μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας

BIKEIT! MAGAZINE

ΤΕΥΧΟΣ 6



Συνέντευξη Giovanni Sala

ΤΕΧΝΙΚΟ

Κιβώτιο διπλού συμπλέκτη DCT της Honda

EICMA

Νέα μοντέλα 2016

ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΟ

Στο Νεπάλ με KTM

ΔΟΚΙΜΕΣ

Honda NC 750 D Integra

MV Agusta F3 800

Kawasaki Versys 1000

BMW S 1000 XR

SUZUKI GSX1300R ABS Hayabusa

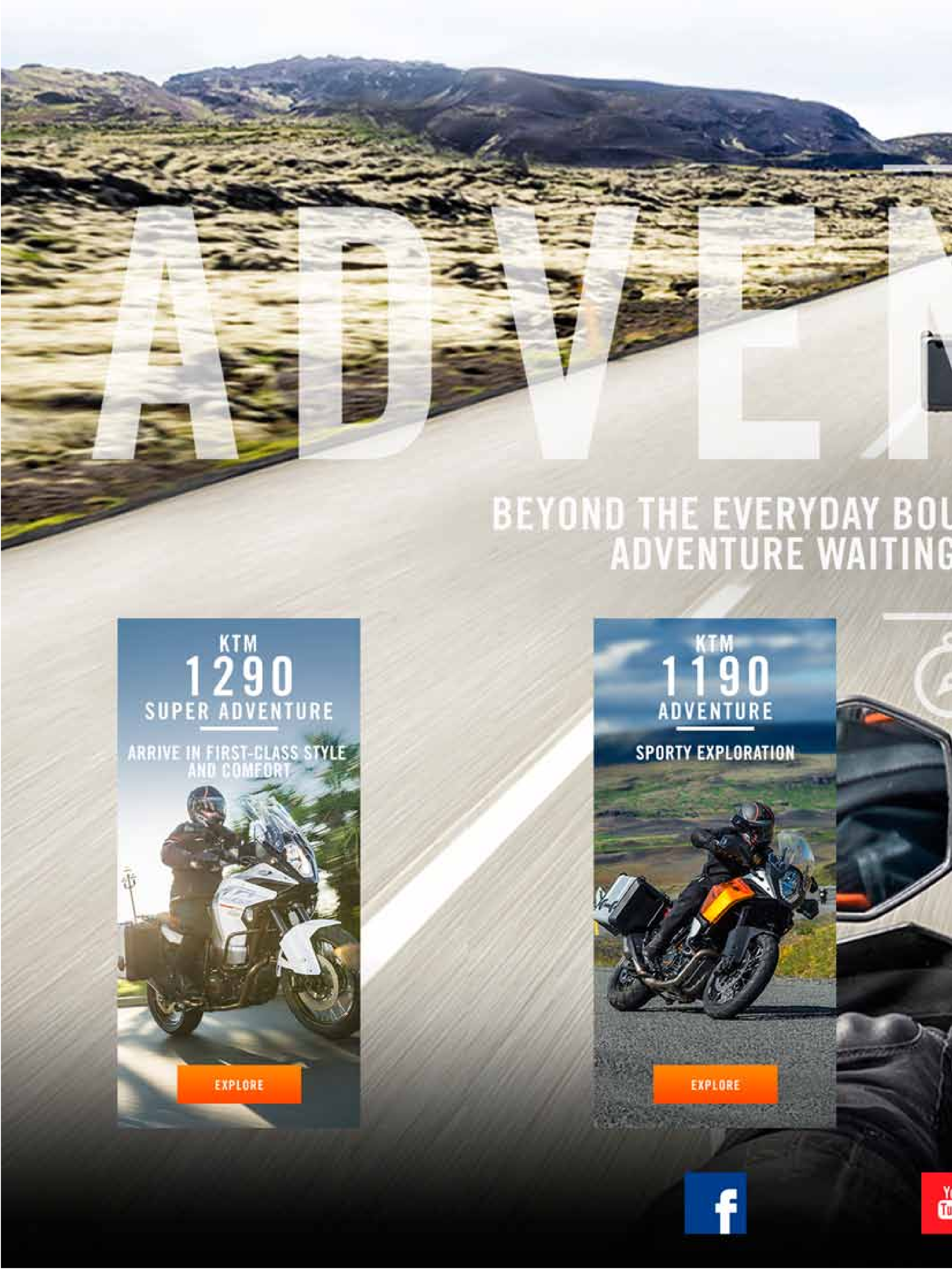
KTM EXC 250 / EXC-F250 / SIX DAYS /EXC-F 350 2016

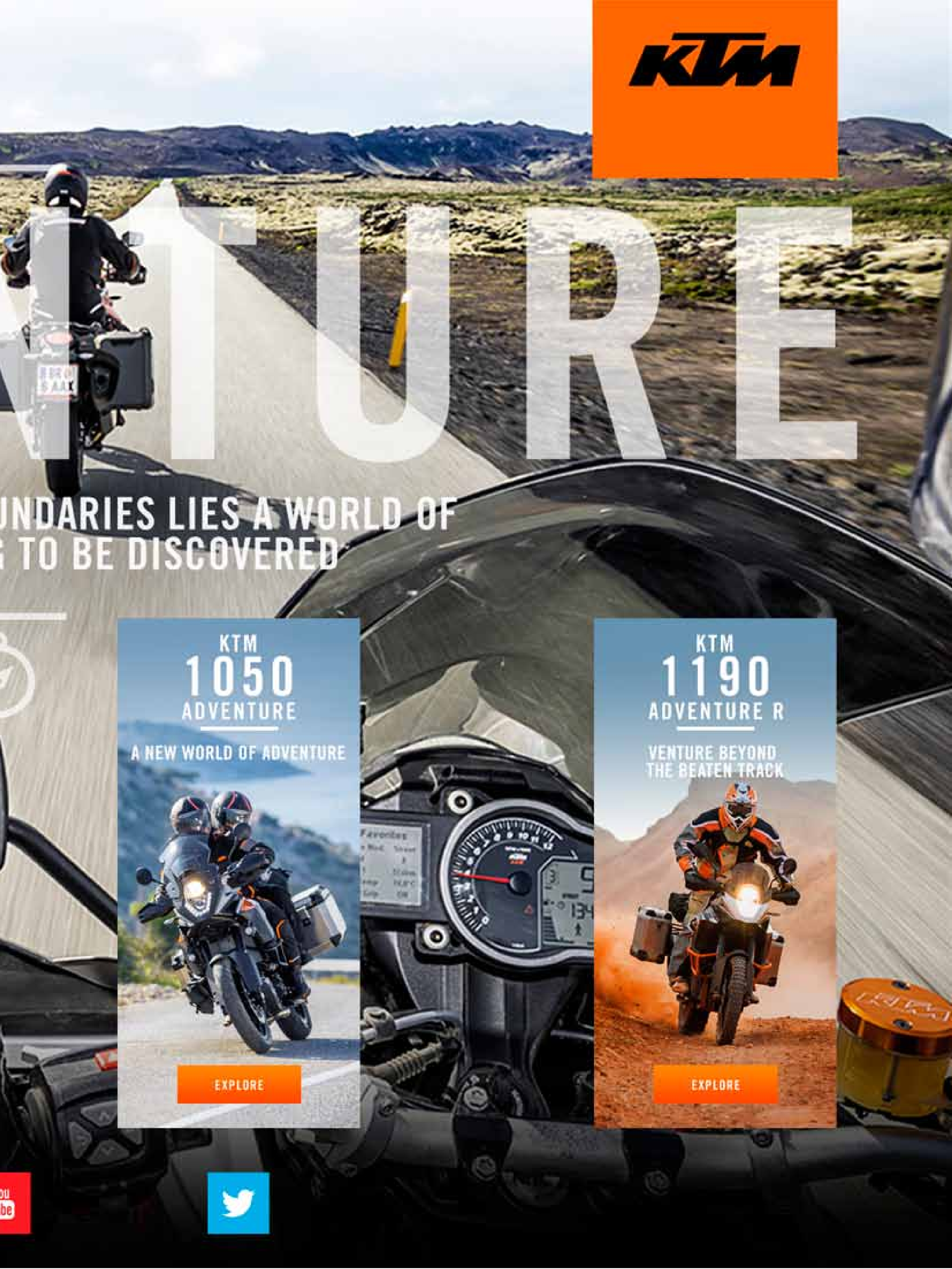
Ρεπορτάζ

Νέα αγοράς | Νέα μοντέλα

Αγωνιστική κίνηση

ISSN 2322-48
9 772357 232248


ADVE
BEYOND THE EVERYDAY BOU
ADVENTURE WAITING
KTM
1290
SUPER ADVENTURE
ARRIVE IN FIRST-CLASS STYLE
AND COMFORT
EXPLORE
KTM
1190
ADVENTURE
SPORTY EXPLORATION
EXPLORE



KTM
TURE
UNDARIES LIES A WORLD OF
TO BE DISCOVERED
KTM
1050
ADVENTURE
A NEW WORLD OF ADVENTURE
EXPLORE
KTM
1190
ADVENTURE R
VENTURE BEYOND
THE BEATEN TRACK
EXPLORE


Arai
HELMET
RX-7V DANI
RX-7V NICKY HAYDEN
Arai Center Athens
Μιχαλακοπούλου 44, Αθήνα 115 28


RX-7V VINALES
RX-7V NAKASUGA
RX-7V GLASS WHITE P
MOTOR IMPORT S.A.
Τηλ: (+30) 210 7212986, (+30) 210 7211160
FAX: (+30) 210 7213028


隼
Hayabusa


SUZUKI
Way of Life!
LEON & PARTNERS


ΓΙΝΕ ΣΥΛΛΕΚΤΗΣ
ΕΜΠΕΙΡΙΩΝ...
ΟΧΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ
ΖΗΣΕ ΣΤΙΓΜΕΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ ΜΕ ΜΙΑ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ ΜΕΓΑΛΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
HARLEY-DAVIDSON® ΜΕ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΓΗΣ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
ΜΕ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗ ΑΠΟ 10%
Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε στην επίσημη αντιπροσωπεία Harley-Davidson® Athena.
Harley-Davidson® Athena
Λ. Πειραιώς 187, Αθήνα, ΤΚ 11853
Τηλ: +30 210 3410850
www.harleydavidsonathena.gr
https://www.facebook.com/Harley.Davidson.Athena
MOTOR HARLEY-DAVIDSON CYCLES
SCREW IT, LET'S RIDE.

MINIMUM TIMH. MAXIMUM ΑΙΣΘΗΣΗ.

ΟΙ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ DARK CUSTOM™ ΕΙΝΑΙ ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ ΟΣΟ ΚΑΙ Η ΨΥΧΗ ΣΟΥ!



Η ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ ΕΙΝΑΙ ΠΙΟ ΠΡΟΣΙΤΗ ΑΠΟ ΟΣΟ ΠΙΣΤΕΥΕΙΣ!

Street 750 από 8.490€
Sportster® Iron 883™ από 9.590€
Sportster® Forty-Eight® από 13.090€
Dyna® Street Bob® από 16.990€

www.h-d.com/darkcustom

...Και με δυνατότητα χρηματοδότησης με προκαταβολή 10%...

Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε στην επίσημη αντιπροσωπεία Harley-Davidson® Athena

Harley-Davidson® Athena
Λ. Πειραιώς 187, Αθήνα, ΤΚ 11853
Τηλ: +30 210 3410850
www.harleydavidsonathena.gr
https://www.facebook.com/Harley.Davidson.Athena

SCREW IT, LET'S RIDE.


DAINESE
Air-Crono Mesh
Air-Frame Tex
Air-Hero
ARROW
SPECIAL PARTS
Fulcrum
Street Rocker
SUOMY
Andrea Dovizioso Replica
Tourer


FASTER
SONS
温故知新
YAMAHA
XSR700
BORN TOMORROW

BIKEIT_EDITORIAL

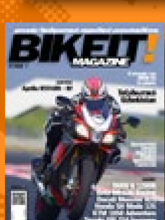












Διαβάστε το 1ο, 2ο, 3ο, 4ο & 5ο τεύχος!

Εξακόσια πενήντα εννιά

Συγκρατήστε το νούμερο 659.
Σε μια ιδιαίτερα δύσκολη συγκυρία, που καταπνίγει οποιαδήποτε διάθεση για πρωτοβουλία, εμείς τολμήσαμε, πήραμε το ρίσκο, κάτω από τις πιο δύσκολες περιόδους των τελευταίων ετών, και μπορούμε να πούμε ότι πετύχαμε.
Ήρθε λοιπόν και για μας αυτή η περίοδος που θα έπρεπε να κάνουμε απολογισμό για τα πως και τι της χρονιάς που πέρασε, αλλά αντί γι' αυτό, θα αφήσουμε εσάς, τους αναγνώστες να μας κρίνετε.
Εμείς, θέλουμε να ανταποδώσουμε στην αγάπη που μας δώσατε όλο αυτό τον καιρό: Όχι απλά με "άλλο" ένα τεύχος, το 6ο που κρατάτε στα χέρια σας, με τις 244 εορταστικές σελίδες, που για μία ακόμη φορά, τα "έχουν όλα" μέσα τους.
Ναι, ξεπεράσαμε ξανά το όριο των 200 σελίδων που είχαμε θέσει στην αρχή. Βλέπετε, στην ποιοτική ενημέρωση, δεν χωράνε όρια, και τα όρια, είναι για να ξεπερνιόνται.
Ως δώρο Χριστουγέννων σας προσφέρουμε τον αναλυτικότατο κατάλογο Νέων Μοντέλων για το 2016, το πρώτο διαδραστικό BIKEIT Motorcycle Catalog που κυκλοφόρησε ξεχωριστά, με 265 σελίδες. Με όλες τις μοτοσυκλέτες που είδαμε στα φετινά σαλόνια, χωρισμένες ανά κατηγορίες, για να τις απολαύσετε διαβάζοντας τα πλήρη άρθρα τους!
Και το κερασάκι στην τούρτα: Άλλος ένας κατάλογος, αυτή τη φορά με εξοπλισμό, ρούχα και αξεσουάρ για τον αναβάτη: BIKEIT Rider's Winter Catalog, με 150 σελίδες!
Ότι θα θέλατε, και ότι δεν θα μπορούσατε να βρείτε, συγκεντρωμένα σε ένα κατάλογο. Κράνη, jacket, παντελόνια, γάντια, μπότες, casual, αλλά και off road, χωρισμένα σε κατηγορίες, για να τα απολαύσετε πιο εύκολα, να τα συγκρίνετε μεταξύ τους, και να επιλέξετε αυτό που σας ενδιαφέρει.
Πάντα δωρεάν.
Αυτά τα τρία τεύχη, με συνολικά 659 σελίδες, είναι το δώρο μας για τις γιορτινές μέρες, και ταυτόχρονα μία απτή απόδειξη, πως, το 2016 θα φέρει από την πλευρά μας νέα πράγματα, που θα συζητηθούν πάρα πολύ.

Τάκης Μανιάτης

μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας
BIKEIT! MAGAZINE

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ
CONTENTS

Τεύχος 6




72 80




90 100

μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας
BIKE IT! MAGAZINE
ISSN 2322-48
9 772357 232248

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ **ΤΑΚΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ**
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ **ΓΙΩΡΓΟΣ ΒΑΡΙΝΟΣ**
ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΗΣ **ΚΩΣΤΑΣ ΓΚΑΖΗΣ**
ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΥΛΗΣ **ΓΙΩΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ**
ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ **THIERRY SARASYN, ΤΖΟ ΛΑΔΑ, ΝΙΚΟΣ ΠΡΟΒΙΑΣ, ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΗΤΣΑΚΗΣ, ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΤΣΟΥΛΑΣ, ΒΑΣΙΛΗΣ ΜΩΡΑΙΤΗΣ, ΑΛΕΞΗΣ ΓΛΥΝΙΑΔΑΚΗΣ, ΝΙΚΟΣ ΖΟΥΡΝΑΤΖΗΣ**
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ **ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΩΣΤΑΚΟΣ** ΑΤΕΛΙΕ **ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΝΙΚΟΛΑΟΥ**
ART DIRECTOR **ΣΤΕΛΙΟΣ ΤΣΙΜΠΙΔΗΣ** Concept **KANSEVELLI ENTERPRIZES LTD** ΓΙΑ ΤΟ **BIKEIT.GR** ΠΑΡΑΓΩΓΗ **BIKEIT.GR**

www.bikeit.gr

Νέα κόσμου 16
Συνέντευξη
Giovanni Sala 30
Ρεπορτάζ 38
Νέα μοντέλα 56
Honda NC 750 D Integra 72
MV Agusta F3 800 80
Kawasaki Versys 1000 90
BMW S 1000 XR 100
Suzuki GSX1300R ABS Hayabusa 110
KTM EXC 250
EXC-F 250 / 450 2016 122
Τεχνικό Κιβώτιο διπλού
συμπλέκτη DCT της
Honda 132
Ταξιδιωτικό
Στο Νεπάλ με KTM 140
Αγωνιστική κίνηση 159
Νέα αγοράς 213



SUZUKI
HAYABUSA
110

Ξεκίνησε η παραγωγή της Ducati XDiavel

Η πρώτη μοτοσυκλέτα βγήκε από τη γραμμή



Η πρώτη ολοκληρωμένη XDiavel παραγωγής κύλησε τις ρόδες της στο εργοστάσιο της Ducati στην Bologna.

Έχοντας στο ζωνάρι της τον τίτλο του κοινού για την πιο όμορφη μοτοσυκλέτα στην EICMA του 2015, η νέα Ducati XDiavel έκανε το πρώτο βήμα για το ταξίδι που θα την φέρει στους επίσημους dealer της εταιρείας, από τον Φεβρουάριο του 2016 και μετά (εξαρτάται από την εκάστοτε χώρα). Όπως συμβαίνει με κάθε μοντέλο, ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας, Claudio Domenicali ήταν εκεί για να υποδεχθεί την πρώτη XDiavel...

Διαβάστε περισσότερα:

Πλημμύρισε η Royal Enfield στο Chennai!



Αν παρακολουθείτε τις ειδήσεις, θα έχετε προσέξει πως η 4η πολυπληθέστερη πόλη της Ινδίας, το Chennai έχει πλημμυρίσει σε απίστευτο βαθμό. Εκεί βρίσκονται και τα γραφεία αλλά και τα 2 εργοστάσια της Royal Enfield, τα οποία παραμένουν κλειστά από την 1η Δεκεμβρίου. Εκπρόσωπος της εταιρείας δήλωσε μεταξύ άλλων: "Οι πλημμύρες έχουν επηρεάσει τα γραφεία, την παραγωγή και τα logistics μας, και κατά συνέπεια και όλη την αλυσίδα προμηθειών...

Διαβάστε περισσότερα:

R.I.P. Τάκης Σταυριανός

Σκοτώθηκε στην Σαρωνίδα

Άλλος ένας αναβάτης άφησε την τελευταία του πνοή στην άσφαλτο. Πρόκειται για τον Τάκη Σταυριανό, αγωνιζόμενο με τερματισμούς στην κατηγορία Racing 250 την δεκαετία του '90, με Honda RS 250. Ο Τάκης έχασε την ζωή του με την μοτοσυκλέτα του, όταν ένας ηλικιωμένος έκανε αναστροφή με το αυτοκίνητο του στην Σαρωνίδα.

Ήταν ένας χαμογελαστός και φιλήσυχος άνθρωπος και διατηρούσε συνεργείο μοτοσυκλετών στην Ηλιούπολη.

Η κηδεία του έγινε στο Λεωνίδιο Αρκαδίας, στη μητρόπολη του χωριού.

Ride in Peace...



Έρχεται η street γκάμα της Husqvarna

Η οικογένεια Vitpilen προ των πυλών

Γιορτάζοντας 112 χρόνια παράδοσης στις κατηγορίες offroad και street, η Husqvarna Motorcycles ενισχύει περεταίρω την παρουσία της στην κατηγορία των street μοτοσυκλετών, με την εκτεταμένη και πρωτοποριακή γκάμα μοντέλων VITPILEN.

Με τις 701 ENDURO και 701 SUPERMOTO οι οποίες έχουν ήδη παρουσιαστεί και έχουν τύχει θερμής υποδοχής, η Husqvarna Motorcycles παραμένει προσηλωμένη στην εκπλήρωση της υπόσχεσης για την διεύρυνση της street γκάμας της...

Διαβάστε περισσότερα:



Ρεκόρ πωλήσεων της Ducati



Έσπασε το φράγμα των 50.000 παραδόσεων το 2015
Στις 10 Νοεμβρίου, η Ducati παρέδωσε την 50.000ή μοτοσυκλέτα του 2015, σημειώνοντας αύξηση των πωλήσεων της κατά 23% σε σχέση με την αντίστοιχη ημερομηνία του περασμένου έτους.
"Οι 50.000 πωλήσεις είναι ένα τεράστιο επίτευγμα για την Ducati", σχολίασε ο Claudio Domenicali, Διευθύνων Σύμβουλος της Ducati Motor Holding... ***Διαβάστε περισσότερα:***

Ανάκληση Honda CBR 500R & F

Για αντικατάσταση βραχίονα φλοτέρ τρόμπας

Η Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας ανακοινώνει ότι η εταιρεία Αδελφοί Σαρακάκη ΑΕΒΜΕ, επίσημος εισαγωγέας και διανομέας των μοτοσικλετών HONDA στην Ελλάδα, σε συνεργασία με το Τμήμα Γενικής Ασφάλειας Προϊόντων της Διεύθυνσης Πολιτικής Ποιότητας, εκτελεί πρόγραμμα ανάκλησης μοτοσικλετών μάρκας Honda.

Η ανάκληση αφορά 192 δίκυκλα, τα οποία αναλύονται ως εξής:
1. Δίκυκλη Μοτοσικλέτα Honda, Μοντέλο: CBR500RA, Κωδικός Μοντέλου: PC44, Έτος Μοντέλου: 2013, 2014 & 2015, Ημερομηνία κατασκευής των επηρεαζόμενων πλαισίων: 17η Δεκεμβρίου 2012 - 27η Μαΐου 2015. Συνολικά 32 μοτοσικλέτες προς επισκευή
2. Δίκυκλη Μοτοσικλέτα Honda, Μοντέλο: CB500FA, Κωδικός Μοντέλου: PC45, Έτος Μοντέλου: 2013, 2014 & 2015, Ημερομηνία κατασκευής των επηρεαζόμενων πλαισίων: 17η Δεκεμβρίου 2012 - 27η Μαΐου 2015. Συνολικά 160 μοτοσικλέτες προς επισκευή...

Διαβάστε περισσότερα:



Ανάκληση του κράνους BMW Sport Helmet

Δεν κινδυνεύει η ασφάλεια των χρηστών



Η BMW Motorrad ανακαλεί το μοντέλο κράνους μοτοσικλέτας "BMW Sport Helmet". Οι ιδιοκτήτες καλούνται να παραδώσουν το κράνος τους σε έναν Επίσημο Έμπορο BMW Motorrad. Ανεξάρτητα από την ηλικία του κράνους, ο ιδιοκτήτης μπορεί να ανταλλάξει το σχετικό μοντέλο με άλλο κράνος BMW Motorrad ή άλλο προϊόν BMW Motorrad ισοδύναμης αξίας. Τα εν λόγω κράνη αναγνωρίζονται από τον οκταψήφιο αριθμό που αναγράφεται στην ετικέτα στον ιμάντα του σαγονιού. Η ανάκληση αφορά μόνο κράνη με κωδικό ID 059241/P...

Διαβάστε περισσότερα:

VStrom Hellas Club - Στήριξη του "Ελπίδα"



Με την διάθεση ημερολογίων 2016 Το Vstrom Hellas Club, στην διαρκή του προσπάθεια για κοινωνική προσφορά με δράσεις σε κοινωφελείς σκοπούς και με την άφιξη της νέας χρονιάς πραγματοποιεί μια ακόμη δράση ουσίας. Φέτος, στηρίζει τον Σύλλογο Φίλων Παιδιών με Καρκίνο "ΕΛΠΙΔΑ", αναδεικνύοντας τον κοινωνικό και φιλανθρωπικό χαρακτήρα της Λέσχης. Η διάθεση των ημερολογίων θα ξεκινήσει από την Τετάρτη 16/12/2015 με συμβολική τιμή 5€. Τα έσοδα που θα συγκεντρωθούν από τα ημερολόγια της Λέσχης μας για το 2016, θα προσφερθούν στον Σύλλογο Ελπίδα στηρίζοντας την προσπάθεια του...

Διαβάστε περισσότερα:

Εξαρθρώθηκε συμμορία, εξιχνιάστηκαν 5 κλοπές μοτοσυκλετών

Πολλές ένοπλες ληστείες στο ενεργητικό της

Εξαρθρώθηκε, από το Τμήμα Δίωξης Εγκλημάτων κατά Ιδιοκτησίας σε συνεργασία με το Τμήμα Δίωξης Εκβιαστών της Διεύθυνσης Ασφάλειας Αττικής, εγκληματική ομάδα τα μέλη της οποίας διέπρατταν ληστείες σε βενζινάδικα, πρακτορεία Ο.Π.Α.Π. και ταχυδρομικά καταστήματα καθώς και κλοπές μοτοσυκλετών και διαρρήξεις οικιών.

Συνελήφθησαν, πρωινές ώρες της 26-11-2015, μετά από συντονισμένη επιχείρηση σε διάφορες περιοχές της Αττικής, έξι ημεδαποί ηλικίας 22, 23, 23, 25, 27 και 33 ετών και ένας υπήκοος Αλβανίας ηλικίας 25 ετών, μέλη της σπείρας...

Διαβάστε περισσότερα:



Οι Πρατηριούχοι για καύσιμα



BMW Configurator.

Πολύτιμο εργαλείο, για να μάθετε τιμές πακέτων & αξεσουάρ

Μπείτε στο ελληνικό site της BMW Motorrad, και επιλέξτε το Configurator. Κατόπιν, διαλέξτε τη μοτοσυκλέτα που σας ενδιαφέρει και χαζέψτε την στο χρώμα που θέλετε. Στη συνέχεια, πληροφορηθείτε για όλα τα επίσημα αξεσουάρ και τα πακέτα της φίρμας, εξοπλίστε την και μάθετε ακριβώς τι θα πληρώσετε!..

Διαβάστε περισσότερα:

την πιθανή αύξηση στα

Εντελώς αντίθετοι στο μέτρο

Σύμφωνα με τον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών Τρύφωνα Αλεξιάδη, η κυβέρνηση εξετάζει την πιθανότητα για αύξηση φόρου στα καύσιμα από το 2016, ως αντιστάθμισμα της μείωσης στα τέλη κυκλοφορίας. Εντελώς αντίθετη όμως σε κάτι τέτοιο είναι η Πανελλήνια Ομοσπονδία Πρατηριούχων Εμπόρων Καυσίμων, η οποία εξέδωσε και σχετική ανακοίνωση.

"Οι δηλώσεις του Αν. Υπουργού Οικονομικών κ. Τρ. Αλεξιάδη, ότι η Κυβέρνηση σκέπτεται να αυξήσει τους φόρους στα καύσιμα, σε αντιστάθμισμα των χαμηλών τελών κυκλοφορίας, θέλουμε να πιστεύουμε ότι έγιναν από χιουμοριστική διάθεση.

Είναι δυνατόν να υπάρχουν τέτοιες σκέψεις στους παράγοντες της Κυβέρνησης για την δήθεν αύξηση των δημοσίων εσόδων, όταν χάνονται εκατοντάδες εκατομμύρια ευρώ φόρων, από την ανεξέλεγκτη παράνομη διακίνηση καυσίμων...

Διαβάστε περισσότερα:

Δείτε, εξοπλίστε, αγοράστε!



Αναβάτρια σώζει γατάκι - συγκινητικό video

Γρήγορες οι αντιδράσεις της

Μια αναβάτρια CBR250R στις Η.Π.Α. με την onboard κάμερα της να γράφει, έχει σταματήσει στο φανάρι, και χασμουριέται περιμένοντας να ανάψει πράσινο, όταν ξαφνικά καταλαβαίνει πως το... φύλλο στη μέση της διασταύρωσης δεν είναι φύλλο αλλά ένα γατάκι που έπεσε από ένα αυτοκίνητο! Η συνέχεια είναι συγκινητική.

Η αναβάτρια κάνει απεγνωσμένες κινήσεις στους οδηγούς για να δουν το γατάκι και να μην το πατήσουν, κατόπιν αφήνει τη μοτοσυκλέτα της στη μέση του δρόμου, και τρέχει να σώσει το γατάκι. Κατόπιν, το δίνει προσωρινά σε μια περαστικό που έχει αντιληφθεί τι γίνεται, μέχρι να πάρει το CBR από τη μέση της διασταύρωσης και να παραλάβει το γατάκι...



Ανάκληση Ducati 1199 & 1299 Panigale



Στη σειρά μετά τα CBR1000RR SP & YZF-R1M λόγω Ohlins

Η ελληνική αντιπροσωπεία της Ducati προχώρησε σε εθελοντική ανάκληση των 1199 & 1299 Panigale, με έτος κατασκευής 2014 & 2015, λόγω του γνωστού πλέον προβλήματος με το αμορτισέρ TTX36 της Ohlins. Συγκεκριμένα, το παξιμάδι που συγκρατεί το έμβολο του αμορτισέρ ενδεχομένως να μην έχει τη σωστή ροπή σύσφιξης...

Διαβάστε περισσότερα:

Οκτώ συλλεκτικές Brough Superior σάπιζαν ξεχασμένες!



Απίστευτο εύρημα σε αχυρώνα της Κορνουάλης

Εντυπωσιακή ήταν η ανακάλυψη οκτώ συλλεκτικών Brough Superior σε ένα αχυρώνα της Κορνουάλης στη Βρετανία, όπου σάπιζαν τα τελευταία... πενήντα χρόνια! Οι μοτοσυκλέτες πρόκειται να δημοπρατηθούν από τον γνωστό οίκο Bonhams στις 24 Απριλίου 2016...

Διαβάστε περισσότερα:

Οδηγός αυτοκινήτου χτυπάει σκόπιμα (;) μοτοσυκλέτα - Video



Η υπόθεση έχει πάρει το δρόμο της δικαιοσύνης

Κατά τη διάρκεια προσπέρασης μοτοσυκλέτας σε αυτοκίνητο στο Τέξας των Η.Π.Α., ο οδηγός του τελευταίου αλλάζει απότομα και ανεξήγητα πορεία (στο 1:40 του βίντεο), πετώντας κάτω αναβάτη και συνεπιβάτη. Οι δύο επιβαίνοντες τραυματίστηκαν και χρειάστηκαν χειρουργείο, όμως το γεγονός που εξοργίζει είναι πως όταν ένας άλλος αναβάτης -που βιντεοσκοπεί το γεγονός- ρωτάει τον οδηγό γιατί το έκανε, εκείνος απαντάει αρκετές φορές "δεν με νοιάζει"!...

Διαβάστε περισσότερα:

Bryan Wilson, the Texas Law Hawk. Τρελό βίντεο!



Μηχανόβιος δικηγόρος με σουρεάλ χιούμορ

Το συγκεκριμένο βίντεο είναι ότι πιο τρελό και αστείο έχουμε δει τον τελευταίο καιρό. Ο Bryan Wilson, δικηγόρος απο το Texas μιλάει με μανιέρα που θυμίζει παρουσιαστή του κατς, ντύνεται με μάσκα παλαιστή, ποζάρει ως γεράκι του νόμου, κάνει σούζες με ένα pit bike, και γενικά μας κάνει να γελάσουμε μέχρι δακρύων. Ολόκληρο ταινιάκι γύρισε, με κομπάρσους, κοστούμια, και υποθετικές συλλήψεις από αστυνομικούς που παραβιάζουν τα δικαιώματα των συλληφθέντων. Και... τσααακ, σκάει ο Bryan Wilson....

Διαβάστε περισσότερα:

Εξιχνιάστηκαν κλοπές δικύκλων στο Λουτράκι

Τρεις συλλήψεις



Εξιχνιάστηκαν, ύστερα από μεθοδική έρευνα του Αστυνομικού Τμήματος Λουτρακίου, τέσσερις περιπτώσεις κλοπής δίκυκλων, μία περίπτωση κλοπής σε βάρος ημεδαπού και μία περίπτωση εκβίασης, στο Λουτράκι Κορινθίας.

Για τις υποθέσεις αυτές, συνελήφθησαν στις 24.11.2015, στο Λουτράκι Κορινθίας, από αστυνομικούς του Αστυνομικού Τμήματος Λουτρακίου, τρείς ημεδαποί, δύο 18χρονοι και μία ανήλικη.

Σε βάρος τους σχηματίσθηκε δικογραφία για κλοπή και εκβίαση, η οποία περιλαμβάνει ακόμη έναν 22χρονο ημεδαπό, που κατηγορείται για κλοπή...

Διαβάστε περισσότερα:

Θεατρική παράσταση "LIVE LOVE RIDE"

Με τη στήριξη της ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗΣ

Με κεντρικό σύνθημα «Το κράνος σου πάει» #to_kranos_soy_paei» η θεατρική παράσταση «LIVE LOVE RIDE», ανοίγει φέτος για πρώτη φορά στο κοινό, το τεράστιο κοινωνικό θέμα της ανάγκης πρόληψης για ουσιαστική οδική ασφάλεια. Στόχος της παράστασης είναι να ευαισθητοποιήσει και να προβληματίσει τους θεατές για να ενισχύσει την πρόληψη...

Διαβάστε περισσότερα:



Επίσημος τιμοκατάλογος Husqvarna 2016

Μάθετε τις τιμές και για τα νέα 701

Η επίσημη αντιπροσωπεία της Husqvarna Motorcycles στην Ελλάδα, δημοσίευσε τον νέο τιμοκατάλογο της που ισχύει από την 1η Δεκεμβρίου 2015, και περιλαμβάνει μεταξύ άλλων και τα 2 νέα μοντέλα 701.
Έτσι βλέπουμε πως το 701 Supermoto τιμάται στα 9.890 ευρώ, ενώ το 701 Enduro στα 9.690 ευρώ. Θυμίζουμε πως και οι 2 μοτοσυκλέτες βασίζονται στις εξαιρετικές 690 της KTM, με την σφραγίδα και τα χρώματα όμως της Husqvarna.
Ξεχωρίσαμε και το FS 450, στα 8.990 ευρώ, αλλά και μια από τις κορυφαίες κατά τη γνώμη μας enduro μοτοσυκλέτες παγκοσμίως, το πανέμορφο FE 350, στα 8.990 ευρώ.

Ακολουθεί ο επίσημος τιμοκατάλογος.

MINI	
TC 85 17/14	5.590,00 €
TC 85 19/16	5.640,00 €
MOTOCROSS 2-STROKE	
TC 125	7.470,00 €
TC 250	8.290,00 €
MOTOCROSS 4-STROKE	
FC 250	8.690,00 €
FC 350	9.290,00 €
FC 450	9.690,00 €
SUPERMOTO	
FS 450	8.990,00 €
701 SUPERMOTO	9.890,00 €
ENDURO 2-STROKE	
TE 125	7.490,00 €
TE 250	9.290,00 €
ENDURO 4-STROKE	
FE 250	9.590,00 €
FE 350	9.890,00 €
FE 450	10.090,00 €
FE 501	10.490,00 €
DUAL SPORT	
701 ENDURO	9.690,00 €



Η Honda ενισχύει την παγκόσμια αξία της μάρκας της

Η διεθνής εταιρία συμβούλων Interbrand πρόσφατα δημοσίευσε την κατάταξη με τις Καλύτερες Παγκόσμιες Μάρκες (Best Global Brands) για το 2015 στην οποία η Honda κατέχει τη 19η θέση βάσει της αξίας της.

Η αξία της Honda αποτιμήθηκε πάνω από $22 δισεκατομμύρια, αύξηση 6% συγκριτικά με το 2014. Αυτή η τιμή αναβάθμισε τη Honda κατά μία θέση στην κατάταξη όλων των βιομηχανιών. Πρόκειται για την πιο πρόσφατη θετική είδηση που αφορά τη μάρκα μετά από μία χρονιά με πολλές προϊοντικές παρουσιάσεις, κυρίως στην περιοχή της Ευρώπης. Τους τελευταίους 12 μήνες η Honda αναβάθμισε ολόκληρη την οικογένεια των οχημάτων της με εντελώς νέες εκδόσεις των Jazz hatchback, HR-V compact crossover, και τα εκτενώς ανανεωμένα Civic hatchback και CR-V 4WD SUV. Αλλά και στη σειρά των μοτοσικλετών Honda έγιναν επτά νέες παρουσιάσεις, μεταξύ των οποίων το dreambike RC213V-S.

Το 2016 προβλέπεται να είναι μία ακόμα θετική χρονιά για τη Honda καθώς παρουσιάζει την επόμενη γενιά οχήματος κυψελών καυσίμου υδρογόνου FCV ενώ ένα θρυλικό μοντέλο επιστρέφει με τη μορφή του NSX supercar. Όμως και στον χώρο του δικύκλου περιμένουμε αρκετά, με την επιστροφή του θρύλου Africa Twin να είναι γεγονός.



Βιβλίο "Ματιές... στον κόσμο" - Χριστουγεννιάτικα διηγήματα

Από τον Δημήτρη Παπανδρέου



Είκοσι χρόνια μετά την τελευταία δημοσίευση Χριστουγεννιάτικου διηγήματος στο περιοδικό μοτοσυκλέτας MOTOSPORT, ο Δημήτρης Παπανδρέου εκδίδει το βιβλίο ''Ματιές... στον κόσμο'', με δέκα ιστορίες από δέκα διαφορετικούς ανθρώπους, που έτυχε να ταιριάξουν με την μοτοσυκλέτα τους, με συναισθήματα βγαλμένα από τη ζωή, για την ζωή. Ο Δημήτρης Παπανδρέου δεν χρειάζεται συστάσεις, είναι ο εκδότης του περιοδικού MOTOSPORT, παλιός αγωνιζόμενος και αναβάτης που έχει διακριθεί στο παγκόσμιο στερέωμα, συμμετέχοντας μέχρι και στο Kyalami της Νότιας Αφρικής στα GP 500...

Διαβάστε περισσότερα:

Πυροβόλησαν αναβάτη για να του πάρουν τη μοτοσυκλέτα

Όχι στη Βραζιλία... στου Ρέντη



Στις 14 Δεκεμβρίου, άγνωστοι πυροβόλησαν στο πόδι 58χρονο άνδρα στην περιοχή του Ρέντη, προκειμένου να του κλέψουν τη μοτοσυκλέτα.
Ο αναβάτης της μοτοσυκλέτας βρισκόταν στην οδό Αθηνάς, όταν τον πλησίασαν δύο άγνωστοι και προσπάθησαν να του πάρουν τη μοτοσυκλέτα.
Όταν ο αναβάτης αντέδρασε, τον πυροβόλησαν στο πόδι και του έκλεψαν τη μοτοσυκλέτα.
Ο 58χρονος μεταφέρθηκε στο Τζάνειο, όπου νοσηλεύεται εκτός κινδύνου.
Σπάνιο περιστατικό για τα ελληνικά δεδομένα, που ελπίζουμε να μην ξαναδούμε.

Ετήσιος κατάλογος μοτοσυκλέτας 2016

BIKEIT! MAGAZINE

MOTORCYCLE CATALOG 2016!

ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ 2016




KTM

Μία ωραία ιστορία

Έπειτα από πέντε παγκόσμιους τίτλους στο enduro, 4 νίκες στο ISDE, 13 τίτλους στο ιταλικό πρωτάθλημα enduro, 14 συμμετοχές σε rally και μία 3η θέση στο Dakar, ο Giovani Sala, θεωρείται ένας εκ των κορυφαίων αναβατών στον κόσμο. Για μας, και για πολλούς οπαδούς του, ένας ευγενικός φίλος!

Του Τάκη Μανιάτη

Πίσω στο 1997, πίναμε μαζί κρασιά σε μία ταβέρνα, στα Καλάβρυτα, στον αγώνα του παγκοσμίου πρωταθλήματος enduro, ενώ βρισκόμασταν συχνά - πυκνά σε παρουσιάσεις ανά τον κόσμο. Ήταν αυτός που μου έδωσε για πρώτη φορά την ''factory'' αγωνιστική μοτοσυκλέτα του για δοκιμή, στο περιοδικό που δούλευα τότε, το 2002, βοηθώντας με τότε με τις δοκιμές των μοτοσυκλετών του παγκοσμίου πρωταθλήματος enduro. Έκλεισε το μάτι στον Stefan Merriman και τον Anders Ericsson, τέσσερις και εφτά φορές παγκόσμιοι πρωταθλητές, και μου έδωσαν τις αγωνιστικές τους μοτοσυκλέτες για δοκιμή. Αυτός είναι ο ''Gio''. Ο πλέον αγαπητός αναβάτης που έχει περάσει από τους αγώνες enduro, με γνήσιο ιταλικό ταπεραμέντο - και γυναικάς βεβαίως-βεβαίως, έχοντας χιλιάδες φανατικούς, σε όλο τον κόσμο. Αν τον δεις, μίλα του και θα το διαπιστώσεις. Κανένα ίχνος ''τουπέ'', και ας είναι ο άνθρωπος μία ιστορία από μόνος του. Βρεθήκαμε ξανά μετά από καιρό, στα off road days που διοργάνωσε η KTM SEE, και, αν και τα έχουμε πει πολλάκις στο παρελθόν, ήταν ώρα να μάθει την όμορφη ιστορία του και ο υπόλοιπος κόσμος!

Πως ξεκίνησες τους αγώνες enduro;

Ο πρώτος μου αγώνας στο enduro ήταν το 1977 και το 1981 πήρα τον πρώτο μου τίτλο στους νέους αναβάτες, στο ιταλικό πρωτάθλημα, με ένα Fantic Motor. Μετά, έως και το 1990, έτρεχα μόνο σε αγώνες motocross, όχι επαγγελματικά, ήμουν ένας απλός ερασιτέχνης αναβάτης. Δούλευα όλη την εβδομάδα, έκανα προπονήσεις το απόγευμα, και τα σαββατοκύριακα συμμετείχα σε αγώνες. Μία μέρα



Η κατάκτηση του πρώτου παγκόσμιου τίτλου, το 1993. Ήταν ένα όνειρο που έγινε πραγματικότητα.

ανακάλυψα ότι είχα βαρεθεί να ξοδεύω πλέον τον μισθό μου για να τρέχω σε αγώνες, και αποφάσισα να σταματήσω τους αγώνες. Ήμουν πολύ τυχερός, γιατί ένας dealer της KTM που λεγόταν Carrara, μου πρότεινε να πάω στον Farioli για να τρέξω enduro. Ο Farioli μου πρότεινε τότε το πρώτο μου επαγγελματικό συμβόλαιο. Μου έδωσε 1.000.000 λιρέτες μισθό το μήνα - περίπου 500euro - όχι πολλά λεφτά, αλλά είχα δύο αγωνιστικές μοτοσυκλέτες με τα ανταλλακτικά τους, ρούχα, ασφάλεια, ήταν καλά.
Έτσι ξεκίνησε η επαγγελματική μου ενασχόληση με το enduro και μου άλλαξε την ζωή.



Πόσα χρόνια έχεις που σταμάτησες τους αγώνες;

Συμμετείχα στο παγκόσμιο πρωτάθλημα enduro έως και το 2004, ενώ σταμάτησα τους αγώνες στο ιταλικό πρωτάθλημα, το 2007 - τότε ήταν και η τελευταία μου συμμετοχή στο Dakar.

Όλα αυτά τα χρόνια συμμετείχες σε enduro, motocross, rally, ποιο ήταν το καλύτερο άθλημα για σένα;

Σίγουρα έχω περισσότερη αγάπη για το enduro. Όταν κέρδισα τον πρώτο μου παγκόσμιο τίτλο το 1993, ένιωθα τόσο τυχερός που βρίσκομαι σε αυτό τον χώρο. Αλλά πάντα είχα στο μυαλό μου το Dakar, από μικρός ήθελα να τρέξω. Το 1998 είχα την πρώτη ευκαιρία να συμμετάσχω στο Dakar, γιατί η KTM ήθελε έναν αναβάτη να εξελίξει την μοτοσυκλέτα και να μπορεί να τερματίσει στην δεκάδα. Δεν έκανα συμβόλαιο τότε με την KTM, γιατί είχα ήδη συμβόλαιο για το enduro και είμαι αναβάτης enduro. Η KTM μου έδωσε αυτή την ευκαιρία να τρέξω στο Dakar, για να βοηθήσω τους αναβάτες της στην μάχη για τον τίτλο. Εγώ ούτως ή άλλως τον χειμώνα ήμουν ελεύθερος από αγώνες, οπότε ήταν η καλύτερη ευκαιρία για να το κάνω, και να προπονηθώ παράλληλα.

Ποια ήταν η μεγαλύτερη διαφορά ανάμεσα στους αγώνες Rally και στο enduro;

Εκείνα τα χρόνια, το Paris - Dakar ήταν πολύ πιο επαγγελματικό από το enduro. Ξεκινούσαμε από το Παρίσι, με πάρα πολλούς θεατές, ελικόπτερα να μας

ακολουθούν, απίστευτη οργάνωση, κάτι που δεν είχα ξαναδεί στους αγώνες enduro. Στα rally, οι αγώνες έχουν μεγάλη διάρκεια, καθημερινά αποστάσεις που ξεπερνούν τα 500 χιλιόμετρα, μοτοσυκλέτες με μεγαλύτερο βάρος, αφού κουβαλούν περισσότερο καύσιμο, υψηλές ταχύτητες και επικινδυνότητα, πλοήγηση, σκληρές συνθήκες γενικά. Φαντάσου ότι υπάρχει μέρα που οι αναβάτες καλύπτουν περισσότερα από χίλια χιλιόμετρα! Όμως, κάθε αναβάτης μπορεί να συμμετάσχει, ανεξάρτητα από το αποτέλεσμα ή τον τερματισμό. Χρειάζεται μυαλό και στρατηγική. Το enduro είναι πιο φιλικό άθλημα, αλλά με πιο δύσβατες διαδρομές. Χρειάζεται τεχνική στην οδήγηση, και να μπορείς να προφυλάσσεις την μοτοσυκλέτα σου από κάθε ατύχημα που μπορεί να της συμβεί. Πρέπει επίσης να φυλάς δυνάμεις για να πιέσεις στο 100% στις ειδικές διαδρομές.

Πιο άθλημα είναι πιο απαιτητικό για τον αναβάτη, enduro, moto-cross ή rally;

Το motocross απαιτεί να βρίσκεσαι στο 100% για 45 λεπτά περίπου και να είσαι πολύ γρήγορος. Τα rally δεν έχουν τέτοια απαίτηση, αφού χρειάζονται περισσότερο στρατηγική και μυαλό. Έχουν όμως άλλο βαθμό δυσκολίας. Πρέπει να αντέχεις πολλές ώρες πάνω στην μοτοσυκλέτα καθημερινά, για πολλές μέρες. Και επίσης, να αντέχεις τις υψηλές ταχύτητες, αφού πολλές φορές ξεπερνούν τα 170-180χ.α.ω. στο χώμα! Έτρεξα δύο φορές με δικύλινδρη KTM 950, δίπλα στον Fabrizio Meoni, και ήταν συγκλονιστική εμπειρία!

Τι άλλαξε όλα αυτά τα χρόνια στους αγώνες; Ο συναγωνισμός, τα χρήματα;

Νομίζω ότι είναι η ζωή. Σε κάθε άθλημα υπάρχουν αλλαγές μέσα στα χρόνια, αλλά στο enduro, οι μεγάλες αλλαγές έγιναν όταν ανέλαβε promoter, ο Alain Blanchard. Αυτός έθεσε κάποια standards στους αγώνες, τα οποία ακολουθούσαν όλες οι διοργανώτριες λέσχες. Πριν, κάθε λέσχη έκανε τον αγώνα όπως ήθελε. Επίσης, αυτό που ανέβασε ψηλά τον πήχη των απαιτήσεων, ήταν η προβολή στην τηλεόραση. Ακόμη βέβαια λείπει η προβολή σε ελεύθερα κανάλια, όπως μπορούμε να δούμε και στο Dakar που είναι τόσο δημοφιλές. Η τηλεόραση κάνει την διαφορά, και όλα στήνονται γύρω της. Οι αναβάτες φυσικά, ανέβασαν και αυτοί





> Άσχημη στιγμή ας πούμε, θα μπορούσα να πω ότι ήταν το 2003, όταν έτρεχα με 250 τετράχρονο.

σημαντικά το επίπεδο τους. Όλα είναι αλυσίδα.

Ποια είναι η καλύτερη στιγμή που είχες στην αγωνιστική σου καριέρα;

Είναι σίγουρα η κατάκτηση του πρώτου παγκόσμιου τίτλου, το 1993. Ήταν ένα όνειρο που έγινε πραγματικότητα. Υπήρχαν και άλλες στιγμές μετά, όπως η κατάκτηση των υπόλοιπων τίτλων, ο τερματισμός μου στην 3η θέση στο Dakar το 2004, οι νίκες στο Six Days Enduro, έχω πολλές καλές στιγμές.

Ποιά ήταν η πιο άσχημη στιγμή που είχες;

Το σημαντικότερο είναι ότι σε γενικές γραμμές, δεν έχω κακές στιγμές από τους αγώνες. Δεν χτύπησα πολύ, ούτε πέρασα άσχημα μέσα στους αγώνες. Όλα καλά! Μπορώ όμως να θυμηθώ κάποιες: Άσχημη στιγμή ας πούμε, θα μπορούσα να πω ότι ήταν το 2003, όταν έτρεχα με 250 τετράχρονο. Την πρώτη μέρα του αγώνα, έσπασε ο κινητήρας και εγκατέλειψα. Έχασα το πρωτάθλημα και ο Peter Bergvall πήρε τον τίτλο, και τερμάτισα 2ος. Αυτή ήταν μία πολύ άσχημη στιγμή για μένα.
Πιο άσχημη στιγμή βέβαια, ήταν ο θάνατος του Fabrizio Meoni, στο Dakar.

Ήταν μία στιγμή που σκέφτηκα τι κάνω εδώ. Από την άλλη, είναι η δουλειά μας, και όλα μπορούν να συμβούν.

Ποια είναι η δουλειά σου αυτή τη στιγμή;

Μέχρι πέρσι ήμουν υπεύθυνος για τις διαδρομές στο παγκόσμιο πρωτάθλημα enduro - track inspector. Είμαι όμως 52 ετών και έχω και πρόβλημα στον μηρό μου, και με τις διαδρομές να γίνονται δυσκολότερες κάθε χρόνο, δεν μπορώ να ανταπεξέλθω. Έτσι αποφάσισα να σταματήσω. Η KTM κατάλαβε τους λόγους, και με τοποθέτησε στο marketing. Έτσι, αυτή τη στιγμή ασχολούμαι με τα adventure tours, αλλά και όποια άλλη δουλειά με χρειάζεται η KTM, για προώθηση της εταιρίας. Είμαι χαρούμενος που βρίσκομαι ακόμη στην πορτοκαλί οικογένεια!

Μετά από τόσα χρόνια στους αγώνες, και τόσες εμπειρίες, ποια είναι τα σχέδια σου για το μέλλον;

Αυτή τη στιγμή έχω ένα γιό ο οποίος είναι δύο ετών, και το μόνο που με ενδιαφέρει είναι να είμαι καλός πατέρας! Θέλω φυσικά να παραμείνω στον χώρο της μοτοσυκλέτας, κάτι για το οποίο φροντίζει η KTM, αφού μετά από 24 χρόνια συνεργασίας, με κρατάει στην ομάδα και με βοηθάει να βρίσκομαι στον χώρο που με ανέδειξε.

Χρήματα ή δόξα;

Την εποχή που πήρα τους πρώτους παγκόσμιους τίτλους, το '91,' 93, '95, η KTM ήταν πολύ κοντά στο κλείσιμο. Τότε δεν παίρναμε χρήματα, λίγα μόλις. Σίγουρα, αν είχα πάρει τους τίτλους μετά το 2000, θα ήμουν πλούσιος! Είμαι περισσότερο χαρούμενος που έχω λίγα χρήματα και τους τίτλους στο χέρι, παρά τα χρήματα, και την 2η θέση στους αγώνες! Κάνω πολύ απλή ζωή, δεν έχω απαιτήσεις, κι έτσι δεν με ενδιαφέρουν τα χρήματα. Έχω κάνει πολλούς φίλους σε όλο τον κόσμο, και για μένα αυτό είναι σημαντικότερο.






ΠΡΟΣΟΧΗ!
» Οδηγείτε πάντα προσεκτικά τηρώντας τους ισχύοντες κανόνες οδικής κυκλοφορίας!
» Πάντα να φοράτε τον απαραίτητο προστατευτικό εξοπλισμό και να μην οδηγείτε ποτέ χωρίς κράνος!
» Οι αναβάτες που απεικονίζονται είναι επαγγελματίες αναβάτες μοτοσυκλετών και οι φωτογραφίες έχουν τραβηχτεί είτε σε κλειστές διαδρομές αγώνων (πίστες), είτε σε κλειστούς δρόμους!
» ΜΗΝ ΑΠΟΠΕΙΡΑΘΕΙΤΕ ΝΑ ΜΙΜΗΘΕΙΤΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΚΕΣ ΣΚΗΝΕΣ ΠΟΥ ΑΠΕΙΚΟΝΙΖΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ!
Fan_Motorcycles
Ηρώων Πολυτεχνείου 8,
Ηλιούπολη Αθήνα
Τηλ. & Fax: 210 9955451
www.fanmoto.gr
ΞΕΦΥΓΕ ΑΠΟ ΤΑ ΣΥΝΗΘΙΣΜΕΝΑ
ΚΑΙ ΑΝΑΚΑΛΥΨΕ
ΤΟ ΑΣΥΝΑΓΩΝΙΣΤΟ
ΜΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΟΝΗ ΤΗΣ
Η νέα KTM 1290 SUPER ADVENTURE κατασκευάστηκε για εκείνους που θέλουν περισσότερα. Πρωτοποριακά νέας γενιάς ηλεκτρονικά, πανίσχυρος και ασυμβίβαστος σε επιδόσεις κινητήρας KTM -160hp, 140Nm- ήρθε για να γίνει το νέο σημείο αναφοράς στην κατηγορία travel enduro. Εξοπλισμένη με τεχνολογία αιχμής όπως ημι-ενεργητικές αναρτήσεις WP, Παγκοσμίως Πρώτα LED φώτα στροφής, Cornering ABS με ειδική επιλογή για offroad, cruise-control και πολλά ακόμα, παρέχει απαράμιλλη ασφάλεια και εξαιρετική άνεση.
ΕΛΑΤΕ ΣΗΜΕΡΑ ΝΑ ΔΕΙΤΕ ΑΠΟ ΚΟΝΤΑ ΤΗΝ ΝΕΑ KTM ΠΟΥ ΑΝΕΒΑΣΕ ΚΑΙ ΠΑΛΙ ΤΟΝ ΠΗΧΗ!
KTM
KTM_POWERPARTS
KTM_POWERWEAR
KTM_RACE ORANGE
MICHELIN
facebook.ktm.com
www.kiska.com
Photo: R. Schedl



Η νταλίκα με τα ΜΤ έφτασε!

Πλήθος συμμετοχών είχαμε την πρώτη μέρα του τριήμερου event της Yamaha, όπου το κοινό -που έχει δηλώσει πρωτύτερα συμμετοχή- μπορεί να οδηγήσει όλα τα μοντέλα της οικογένειας ΜΤ, τα οποία έφτασαν στην Ελλάδα με μια 17μετρη νταλίκα!

Του Κώστα Γκαζή

Δέκα μέλη αριθμεί πλέον η οικογένεια των "dark side of Japan" επιθετικών γυμνών ΜΤ, τα οποία υπάγονται σε τρεις κύριες κατηγορίες (125, 700 και 900). Το "μικρό" high-tech μονοκύλινδρο δυναμιτάκι ΜΤ-125, το best seller και στη χώρα μας δικύλινδρο ΜΤ-07, η α-λα stunt-riding έκδοση ΜΤ-07 Moto Cage με τα πανέμορφα χτυπητά χρώματα, τα μανιτάρια και τη stunt σέλα συνεπιβάτη, το τρικύλινδρο ΜΤ-09 με τους 115 ίππους μαζί με τις 2 εκδόσεις ΜΤ-09 Street rally και ΜΤ-09 Sport Tracker, και το επίσης best-selling μοντέλο, ΜΤ-09 Tracer.

Οι ταξινομήσεις επιβεβαιώνουν τη συμπάθεια που έχει ήδη δείξει το ελληνικό κοινό στα ΜΤ, και δη στα ΜΤ-07, ΜΤ-09 και ΜΤ-09 Tracer.
Τώρα, η νταλίκα του ΜΤ Tour έφτασε και στην Ελλάδα, δίνοντας την ευκαιρία σε όσους δεν έχουν ακόμα κάνει test-ride σε κάποιο ΜΤ, να το πράξουν, κατά τη διάρκεια του τριήμερου event. Έτσι, σήμερα Παρασκευή 25/9 βρεθήκαμε κι εμείς μαζί με πλήθος κόσμου στο πάρκινγκ του ΟΑΚΑ, στη


the
dark
side
of
Japan



διασταύρωση Κύμης και Σπύρου Λούη, δίπλα στο Ολυμπιακό Ποδηλατοδρόμιο, για την πρώτη μέρα της εκδήλωσης.

Ο κόσμος κατέφθανε συνεχώς και έδειχνε κεφάτος στην ιδέα της οδήγησης των MT, ενώ η διοργάνωση ήταν άριστη από πλευράς οργάνωσης, με πλοηγούς και ουραγούς, και με σαφείς κανόνες και οδηγίες για την ασφάλεια όλων των αναβατών, οι οποίοι έπρεπε να φοράνε κράνος, μακρύ παντελόνι, γάντια και μπουφάν. Πέρα από την οδήγηση των γυμνών μοτοσικλετών της Yamaha στους δρόμους γύρω και πέριξ από το Ολυμπιακό στάδιο, η νταλίκα είχε φέρει μαζί για επίδειξη και τα επίσημα αξεσουάρ για τη σειρά των MT (πχ. μεγάλη ζελατίνα για Tracer, comfort σέλες, κλπ.), αλλά και τον επίσημο εξοπλισμό αναβάτη / συνεπιβάτη -κράνη Shark Raw, κ.α.

Διαβάστε περισσότερα:


NMAX
Η πόλη σου είναι ο κόσμος σου!
ΖΗΣΕ ΤΗΝ ΣΤΟ MAXIMUM!
NMAX με κινητήρα Blue Core 125cc, standard ABS, σύστημα VVA για οικονομία & υψηλές επιδόσεις και χώρο για full face κράνος.
NMAX
Με €2.890
ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε.
www.yamaha-motor.gr
/yamaha.motor.greece
YAMAHA
Revs Your Heart

Μοτοσυκλέτα και Rock 'n Roll!

Του Αλέξη Γλυνιαδάκη

Τι παίρνουμε όταν βάλουμε μαζί Rock and Roll, Harley Davidson, Jagermeister και Paulaner;
Ένα από τα καλύτερα πάρτι της φετινής χρονιάς!



HARLEY DARK CUSTOM XMAS PARTY

Τι παίρνουμε όταν βάλουμε μαζί Rock and Roll, Harley Davidson, Jagermeister και Paulaner; Ένα από τα καλύτερα πάρτι της φετινής χρονιάς!

Το Σάββατο 19 Δεκεμβρίου στις εγκαταστάσεις της Harley Davidson Athena, όλα έδειχναν ότι η μέρα – και κυρίως η νύχτα – δεν θα ήταν "business as usual".

Οι μοτοσυκλέτες που πλημμυρίζουν συνήθως το χώρο, είχαν κάνει λίγο στην άκρη για να επιτρέψουν να στηθεί το μεγάλο stage για το live και η τεράστια κονσόλα του ελέγχου του ήχου.

Καλεσμένος ο Γιώργος Ζερβός με τη RnR μπάντα του, που είχαμε συναντήσει και σε άλλες εκδηλώσεις της Harley Davidson Athena,





και αυτό από μόνο του ήταν λόγος για να βρισκόμαστε εκεί.

Δεν ήταν όμως μόνο η μουσική που έφερε τον κόσμο προς την Πειραιώς 187.

Η αντιπροσωπεία γέμισε με φως, Χριστουγεννιάτικη διακόσμηση και στήθηκε ένα τεράστιο φουσκωτό διαφημιστικό μπουκάλι και ένα δέντρο από μπουκάλια Jagermeister.
Η Harley Davidson Athena πρόσφερε στο κοινό της τη σειρά ρούχων Black Label με γενναίες εκπτώσεις και η Jägermeister και η Paulaner ήταν στημένες από νωρίς, περιμένοντας να ξεδιψάσουν τον κόσμο που αναμενόταν πολύς, παρόλο που τέτοια εποχή γίνονται εκδηλώσεις σε όλη την Αθήνα, κάθε μέρα.

Και ο κόσμος όντως ήταν πολύς. Bikers από όλη την Αθήνα και τον Πειραιά κατέκλυσαν με γυαλιστερές Harley-Davidson κάθε χρονολογίας και κατάστασης μετατροπών το parking και δημιούργησαν ουρές μπροστά στο μπαρ για Paulaner, Weiss και Lager, και κοκτέιλ Jägerito, με βάση Jäger-meister.

Η DJ Χρυσάνθη με ένα εξαιρετικό session φρόντισε για την προθέρμανση του κόσμου, που πολύ γρήγορα βρέθηκε σε party mood.

Και μετά... ήρθε το Rock!...

Διαβάστε περισσότερα:



Σταθερές αξίες...
LML
Chic!
Star 2T
125/150 (4speed)
AUTO LUBE
2T 125cc/150cc:
€1.950 / €1.990
4T 125cc/150cc/200cc:
€2.090 / €2.190 / €2.390
4T 125cc CVT
(αυτόματο): €2.350
Κατανάλωση 2,5 lt/100 km
Εγγύηση 2 χρόνια
Χαμηλό κόστος συντήρησης
Glamour
Star 4T
125/150/200 (4speed) & 125 CVT (Αυτόματο)
Prestige
Vintage
Πάνω από 100 συνδυασμοί χρωμάτων
Ασημί/ καφέ σέλα
Λευκό/ καφέ σέλα
Μαύρο/ καφέ σέλα
Κόκκινο/ μπεζ σέλα
Γραφίτης/ καφέ σέλα
Γαλάζιο (Ocean)/ μπεζ σέλα
Γαλάζιο (St. tropez) / άσπρη σέλα
Μωβ λιλά/ άσπρη σέλα
Σάπιο μήλο/ άσπρη σέλα
Λευκό Vintage/ καφέ σέλα
art
bicolor
HELLINMOTO
Πλαταιών 4-6 Γκάζι, τηλ.: 210 9248 996
facebook.com/LMLGreece
www.hellinmoto.gr

Έφτασε η στιγμή!

Μία εκδήλωση που ξεκίνησε σαν μία βόλτα εφτά φίλων πριν χρόνια, κατέληξε να γίνει θεσμός σε παγκόσμιο επίπεδο, με αρχή και καταγωγή, την Αυστραλία!

Του Δημήτρη Καρανίκα



DISTINGUISHED GENTLEMAN'S RIDE

Η ώρα για την εκδήλωση των DGR - Distinguished Gentleman's Ride, έφτασε, και οι "τζεντλεμάνοι" της κλασσικής και custom μοτοκουλτούρας, συγκεντρώθηκαν ξανά, για να δώσουν την συμβολική μάχη ενάντια στον "φτουεξαποδώ" καρκίνο του προστάτη. Η συνάντηση για φέτος έγινε στο πάρκινγ της Βάρκιζας, με την διαδρομή να κατευθύνεται προς το Σούνιο, μέσω της παραλιακής λεωφόρου. Το πρόγραμμα χαλαρό, με τον τερματισμό της εκδήλωσης στο ναό του Ποσειδώνα στο Σούνιο, ανταλλαγή απόψεων, φωτογραφίες, καφεδάκι και γνωριμία μεταξύ των DGR που πήραν μέρος στην εκδήλωση του 2015. Μία εκδήλωση που βρίσκεται σε παγκόσμιο επίπεδο υπό την σκέπη της Triumph, που και στην Ελλάδα ήταν χορηγός μέσω της αντιπροσωπείας, Ηλιοφίλ Α.Ε.
Το περίπτερο της Triumph δέσποζε στο χώρο συγκέντρωσης, στη Βάρκιζα και μπόνους, πέρα από τα κεράσματα ήταν η κλήρωση δώρων ρουχισμού Vintage αισθητικής, από το North & South του Μαστρογιάννη Παναγιώτη. Κλασικές, ρετρό, café racer, scrambler & custom





μοτοσυκλέτες πήραν μπρος σε όλο το κόσμο στις 27 Σεπτεμβρίου, προκειμένου να βολτάρουν, βάζοντας ένα λιθαράκι στην έρευνα κατά του καρκίνου του προστάτη και προωθώντας το μήνυμα αυτό διαμέσου αυτής της εκδήλωσης, με το συγκεκριμένο dress code και τη συγκέντρωση τόσων ιδιαίτερων μοτοσυκλετών.

Όπως και πέρσι, τα μηχανάκια ήταν πολλά, αλλά ειδικά φέτος, η προσωπική μου αίσθηση ήταν πώς ήταν κατά μέσο όρο πολύ όμορφες παρουσίες, με μπόλικες κατασκευές και μετατροπές Café, scrambler, πολλά Triumph, αρκετά Royal Enfield, BMW, Honda, Suzuki, Yamaha, μερικές βέσπες, αρκετά κλασσικά, μερικές σούπερ ανακατασκευές εργοστασιακής κατάστασης και κάποια Harley, να συνιστούν ένα μείγμα δίτροχων προσωπικοτήτων που τράβαγαν τα βλέμματα θαυμασμού των περαστικών!

Μετά το καθιερωμένο λόγο από τον εγχώριο συνδιοργανωτή Λουκά Μέξη, το κονβόϊ των μοτοσυκλετών κατευθύνθηκε μέσω της παραλιακής μέχρι το Σούνιο και το ναό του Ποσειδώνα.

Από εκεί, πήραμε τη Λαύριου και καταλήξαμε στο Κορωπί, στο χώρο του Homoratus, ο οποίος παραχωρήθηκε αφιλοκερδώς για να κλείσει η βραδιά με live από τους Dead Dranks.


BRITISH ICONS
GLOBAL LEGENDS
REBORN
THRUXTON R
STREET TWIN
BONNEVILLE T120 BLACK
Η ΕΠΟΜΕΝΗ ΓΕΝΙΑ BONNEVILLE ΕΡΧΕΤΑΙ
ΠΙΟ ΟΜΟΡΦΕΣ. ΠΙΟ ΔΥΝΑΤΕΣ. ΠΙΟ ΙΚΑΝΕΣ.
Παρουσιάζουμε τη νέα γενιά της θρυλικής Triumph Bonneville. Πέντε νέα συναρπαστικά μοντέλα Bonneville, όλα με 100% αυθεντικό χαρακτήρα, όμορφη ανανεωμένη εμφάνιση και πραγματικά σύγχρονη απόδοση. Από την διασκεδαστική και εύκολη Street Twin των 900κ.εκ., έως τις Bonneville T120 και T120 Black των 1200κ.εκ. με το διαχρονικό στυλ και τους αναγεννημένους θρύλους των 1200κ.εκ Thruxton και Thruxton R.Όλες με πραγματικά σύγχρονες δυνατότητες, κατάλληλα ενσωματωμένες στο στυλ των μοτοσυκλετών, που περιλαμβάνουν: ride-by-wire, σύστημα ελέγχου πρόσφυσης με επιλογή απενεργοποίησης, συμπλέκτη με υποβοήθηση και ABS.
Μάθετε περισσότερα στο triumphmotorcycles.gr
BONNEVILLE
TRIUMPH
FOR THE RIDE
INTERMOTO MOTORBIKES & ACCESSORIES
Έκθεση: Ομηρίδου Σκυλίτση 24-26, Τηλ.: 210 41 25 116, 210 41 73 235
Service: Ομ. Σκυλίτση 28, Πειραιάς, Τηλ.: 210 41 13 011
www.inter-moto.gr
INTERMOTO

Για τους Έλληνες φοιτητές

Η ΚΤΜ, η μεγαλύτερη κατασκευάστρια μοτοσυκλετών στην Ευρώπη, αναπτύσσει και σχεδιάζει μοτοσυκλέτες υψηλών επιδόσεων και βρίσκεται πάντα στην κορυφή της τεχνολογίας, καλύπτοντας όλους τους ερασιτέχνες και επαγγελματίες αναβάτες, έχοντας μια πληθώρα παγκόσμιων επιτυχιών στο Μηχανοκίνητο Αθλητισμό.



Με στόχο να διαδώσει αυτή τη τεχνογνωσία στη νέα γενιά και συγκεκριμένα στους φοιτητές που την χρειάζονται ως εφόδιο για το μέλλον, η Ομάδα Τεχνικής Υποστήριξης της KTM South East Europe AE, που αποτελείται από τον After Sales Manager κ. Κώστα Καλαντζόπουλο, τον Αρχιμηχανικό της εταιρείας κ. Τάσο Αθανασόπουλο και τον κ. Ιγνάτιο Σαμιώτη του τμήματος Εξυπηρέτησης Πελατών, βρέθηκε και πάλι σε μια αίθουσα του τμήματος Μηχανικών Αυτοματισμού του Α.Ε.Ι. Πειραιά Τ.Τ, για να παραδώσει ένα Τεχνικό Σεμινάριο...

Διαβάστε περισσότερα:

Όλα τα Scooter στην πίστα

Η οικογένεια της Suzuki, μας κάλεσε να γνωρίσουμε την οικογένεια των Scooter της, προσφέροντας μας μία διαφορετική ημέρα χαλάρωσης πάνω σε όλα τα μοντέλα που διαθέτει!



Από την πόλη, στην πίστα!

Βρεθήκαμε στην πίστα speedforce στο Κορωπί για να περάσουμε μία ημέρα πάνω στις σέλες των scooters της Suzuki. Τι κι αν τα μοντέλα τα είχαμε οδηγήσει ξανά, αυτή η φορά σίγουρα θα μας έμενε αξέχαστη! Γιατί είναι σίγουρα τελείως διαφορετική η αίσθηση που αποκομίζεις οδηγώντας το UK 110 Address ανάμεσα στα αυτοκίνητα, και το Burgman 650 στην εθνική οδό, διαφορετική μέσα στην οριοθετημένη διαδρομή της πίστας! Με αυτό το σκεπτικό λοιπόν, συγκεντρώθηκε όλος ο ειδικός τύπος από τον χώρο της μοτοσυκλέτας αλλά και του αυτοκινήτου στην πίστα, που δέχτηκε τα scooter με περίσσια χαρά ''Για ελάτε να σας δω μέσα στις κλειστές στροφές πως θα τα πάτε, τι το περάσατε εδώ, πόλη;"
Κάπως έτσι θα λέγαμε πως θα σκεφτόταν η.... πίστα, μιας εκεί διασκεδάζουν όσοι οδηγούν go cart κυρίως, αλλά εμείς βρήκαμε άλλους τρόπους για να περάσουμε καλά...

Διαβάστε περισσότερα:


Purpose-Built Performance
BELL HELMETS
BELL
DOT
THE ALL-NEW BELL STAR
A REVOLUTION IN HEAD PROTECTION
Το νέο Bell Star είναι πολύ περισσότερα από μια απλή εξέλιξη του προκατόχου του.
Είναι η πλήρης αναθεώρηση του τι πρέπει να προσφέρει ένα κράνος αγώνων.
Αθήνα: Καλλιρόης 43 - 45 - 210 92 22 349 | Θεσσαλονίκη: Κ. Καραμανλή 145 - 2310 946 800 - Factory Shop Σίνδος - 2310 795 052
www.motomarket.gr | www.motorshop.gr
MOTO MARKET motorcycle accessories



YAMAHA XSR700 SUPER 7

Yard Built μοτοσυκλέτα από την JvB-moto

Χωρίς επεμβάσεις στο πλαίσιο, ο Jens έγδυσε τη μοτοσυκλέτα, ψάχνοντας την ρετρό ουσία της, στο less is more μοτίβο. "Ένα από τα πράγματα που μου αρέσουν στο XSR700 είναι η δυνατότητα που έχεις να αφαιρέσεις το υποπλαίσιο, για μια κοντύτερη ουρά, και ένα άλλο look με τη σέλα (η οποία πλέον δέχεται μόνο τον αναβάτη). Το μόνο που χρειάζεται είναι να ξεβιδώσεις λίγες βίδες, και όλα αλλάζουν, κάνοντας τη δουλειά του customizer εύκολη. Και το πιο σπουδαίο για το Super 7; Θα παράγουμε όλα τα εξαρτήματα της μοτοσυκλέτας μας, ώστε οι ιδιοκτήτες του XSR700 να μπορούν να μετατρέψουν και αυτοί το μοντέλο της Yamaha σε Super 7! Όλα, από τον προβολέα, το μπροστινό φτερό, τα πλαϊνά καλύμματα, το μονόσελο, όλα όσα χρειάζονται για να φτιάξεις ένα Super 7 της JvB-moto!"...

Διαβάστε περισσότερα


C3 PRO
Schuberth
Pure perfection
Schuberth C3 Pro
10 times in a row!
SRC system ready
MOTORRAD
BEST BRAND 2015
Kategorie: Helme
Το πιο ήσυχο κράνος Schuberth όλων των εποχών!
Flip Up κράνος για sport & τουριστική χρήση.
Νέο spoiler για αναβαθμισμένη αεροδυναμική
Με χαμηλό επίπεδο άνωσης & buffeting.
Με ενσωματωμένη κεραία για καλύτερη λήψη
Της ενδοεπικοινωνίας SCR της Schuberth.
Περισσότερες πληροφορίες στο:
www.schuberth.com
MADE IN GERMANY
Schuberth
HEAD PROTECTION TECHNOLOGY
www.motofashion.gr
ΒΕΛΛΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.
IMPORT & TRADING OF MOTORCYCLE ACCESSORIES & CLOTHING
Καλλιρρόης 27 - 117 43 Νέος Κόσμος - Τηλ.: 210 8547681 / 210 8547682 - Fax: 210 8547480 - info@motofashion.gr

Scooter και παπιά, μαζί με το... Tracer

Στο Top-25 του Οκτωβρίου, όσον αφορά στις ταξινομήσεις της ελληνικής αγοράς δικύκλου και ATV, φιγουράρουν scooter και παπιά, με πρώτη μοτοσυκλέτα το Yamaha MT-09 Tracer (σε άθροισμα με το γυμνό MT-09) στην 23η θέση.

Πρώτευσε για ένα ακόμη μήνα το best-seller Piaggio Beverly 300ie με 145 ταξινομήσεις, το οποίο μάλιστα θα διατίθεται και σε χαμηλότερη τιμή από εδώ και πέρα. Δεύτερο σε προτίμηση ήρθε το SYM Symphony ST 200i CBS με 131 ταξινομήσεις, και τρίτο το Yamaha Crypton X 135 -που είναι και το πρώτο παπί του πίνακα- με 108 ταξινομήσεις. Από κοντά και το Honda Supra-X Helmin της Honda, στην τέταρτη θέση με 102 ταξινομήσεις. Και η πρώτη πεντάδα κλείνει με το Yamaha Crypton 110, με 75 ταξινομήσεις.

Δείτε στον παρακάτω πίνακα αναλυτικά τα 25 δημοφιλέστερα μοντέλα (μοτοσυκλέτες, scooter & παπιά) του 10ου του 2015.

Θέση	Μάρκα και Μοντέλο	Ταξινομήσεις
1.	Piaggio Beverly 300ie	145
2.	SYM Symphony ST 200i CBS	131
3.	Yamaha Crypton X 135	108
4.	Honda Supra-X Helmin	102
5.	Yamaha Crypton 110	75
6.	Honda PCX 150	55
7.	Honda Wave 110i	52
8.	Aprilia Scarabeo 200 Light	48
9.	SYM Symphony SR 150	47
10.	Yamaha Nmax 125 ABS	46
11.	SYM Citycom 300i	44
12.	Daytona DY125A	42
12.	SYM GTS300i EVO	42
13.	SYM HD200	41
14.	Daytona Nova	37
14.	Honda SH 150	37
14.	SYM GTS 250 FL14	37
15.	Daytona Sprinter	33
15.	Yamaha XMAX 250	33
16.	KYMCO Visa-r 110	31
17.	Daytona Sonic 125	29
17.	Piaggio X EVO 250 i.e.	29
18.	SYM Symphony SR 125	28
19.	Kawasaki Kaze 115	27
20.	Piaggio Beverly 350 ABS ASR	23
21.	Yamaha XMAX 400	22
22.	KYMCO Agility City 200i+	21
22.	SYM Combiz	21
22.	XGJAO XGJ125-16C	21
23.	KYMCO Jetix 125	20
23.	Yamaha MT-09 & MT-09 Tracer	20
24.	Honda Vision 110	19
24.	KYMCO Agility City 150	19
25.	Honda PCX 125	17

YAMAHA TMAX LUX MAX 2016

Ειδική, πολυτελής έκδοση του TMAX



Αν το μέγιστο Sport Scooter της Yamaha είναι το φετίχ σας, η εταιρεία των τριών διαπασών σας δίνει τώρα ένα ακόμη λόγο για να το λατρέψετε, με τη νέα ειδική έκδοση LUX MAX.

Δεκαπέντε χρόνια ιστορίας μετράει το TMAX, και για το 2016 η Yamaha παρουσίασε στην EICMA τη νέα πολυτελή έκδοση LUX MAX, για να μη μοιάζει το δικό σας με τα υπόλοιπα... κοινά XMAX.

Οι διαφορές του LUX MAX από το απλό TMAX περιορίζονται στη νέα και πολυτελή σέλα, στα νέα αλουμινένια μαρσπιέ -για το απαραίτητο sport look-, και στο νέο design γύρω από τα όργανα.

Η ειδική έκδοση ολοκληρώνεται με τα logo LUX MAX στα πλαστικά του scooter, αλλά και με τη μοναδική γυαλιστερή βαφή Nimbus Grey...

Διαβάστε περισσότερα




PAPASTAVROU shops
DAINESE
ARROW
agv
rizoma
www.papastavroushops.gr Καλλιρρόης 30 Νέος κόσμος τηλ. 210 9249350
YAMAHA T-MAX 530
Τάπα λαδιού Rizoma
Αυτοκόλλητο carbon
Χειρόφρενο Rizoma
Δοχείο υγρών φρένων Rizoma
Βάση πυνακίδας Rizoma
Ζελατίνα MRA Sport
Grips & αντίβαρα Rizoma
Μανέτες MG biketec
Full system ARROW
Μαρσπιέ συνεπιβάτη Rizoma
Καπάκια κινητήρα
Τάπες καθρέφτη Rizoma
Διακοσμητικό ιμάντα Rizoma
find as on facebook
#papastavroushops
#Hardcore riders
rizoma
ARROW
GIVI
HEALTECH
SHOEI

KAWASAKI Z1000 & Z800 SUGOMI EDITIONS 2016

Μοναδικά χρώματα & Akrapovic

Η Kawasaki εξελίσσει περαιτέρω την ξεχωριστή σχεδιαστική φιλοσοφία Sugomi, παρουσιάζοντας δύο ειδικές εκδόσεις των μοντέλων Z στην Έκθεση EICMA 2015.

Αποτελώντας ήδη μέρος του DNA των πιο πρόσφατων μοντέλων Z800 και Z1000, η έννοια Sugomi υποδηλώνει την επιβλητική αύρα και ενέργεια που διαθέτουν οι μοτοσυκλέτες Z σε επίπεδο εμφάνισης και επιδόσεων...

Διαβάστε περισσότερα




Versys 1000
Change Your View
Standard ABS
Σύστημα Ελέγχου Πρόσφυσης Kawasaki
Συμπλέκτης Υποβοήθησης και Περιορισμένης Ολίσθησης
Επιλογές Απόδοσης Ισχύος
Δείκτης Οικονομικής Οδήγησης
Διπλές πεταλούδες γκαζιού
Σχεδιασμένο για να προσαρμόζεται σε κάθε περίσταση, το νέο Versys 1000 θα κινηθεί εξίσου δυναμικά μέσα στην πόλη όσο και σε μακρινά ταξίδια. Ο τετρακύλινδρος σε σειρά κινητήρας 1.043cc, με ευελιξία, ροπή και σαγηνευτικό ήχο εισαγωγής, σε συνδυασμό με ένα ελαφρύ και εξαιρετικά άκαμπτο πλαίσιο και αναβαθμισμένες αναρτήσεις, εγγυώνται γνήσια οδηγική απόλαυση σε διάφορες συνθήκες.
Ο σπορ χαρακτήρας του Versys 1000 αναδεικνύεται πλέον πιο έντονα με τη ριζικά ανανεωμένη, επιθετική σχεδίαση. Τώρα, με σαφώς ενισχυμένες ταξιδιωτικές δυνατότητες, εξοπλισμένο με σύστημα clean-mount που επιτρέπει την εύκολη τοποθέτηση σετ 3 βαλιτσών one-key, κεντρικό stand και πλήθος προαιρετικών αξεσουάρ, το νέο Versys 1000 θα σε κάνει να λαχταράς την επόμενη περιπέτεια που θα ζήσεις μαζί του.
Παλτεζανάκης Ελ. Βενιζέλου 44, Αγία Βαρβάρα 210 5610491
Paltezanakis kawasaki-peugeot
Επίσημος συνεργάτης - επισκευαστής
Kawasaki

BANDIT9 – ΓΝΩΡΙΣΤΕ ΤΗΝ AVA!

Cafe-racer 125 κ.εκ. έργο τέχνης

Ο βελτιωτής Daryl Villanueva, υπεύθυνος για την βιετναμέζικη φίρμα Bandit9 που ειδικεύεται στη δημιουργία μοναδικών μοτοσυκλετών-έργων τέχνης με μικρό κυβισμό, παρουσίασε τη νέα του δημιουργία, με το όνομα AVA.

Η AVA είναι ένα πραγματικό κομψοτέχνημα, ένα λιτό, πανέμορφο cafe-racer γλυπτό από γυαλιστερό μέταλλο, με το ρεζερβουάρ, τη βάση της σέλας και την ουρά να αποτελούν ένα ενιαίο μεταλλικό τμήμα. Προβολέας δεν υπάρχει στο μεταλλικό φέρινγκ μπροστά ενώ στο πλάι η Ava διαθέτει 2 κάθετα τοποθετημένα προβολάκια...

Διαβάστε περισσότερα



VICTORY COMBUSTION CONCEPT



Η τρίτη concept μοτοσυκλέτα της φίρμας με τον νέο κινητήρα

Η Victory παρουσίασε το Combustion Concept, την τρίτη μοτοσυκλέτα με τον νέο υγρόψυκτο κινητήρα στην καρδιά της, μετά το Project 156 και το Ignition Concept.

Θυμίζουμε πως το Project 156 ήταν μια γυμνή sport μοτοσυκλέτα με την οποία η Victory συμμετείχε στον αγώνα ανάβασης Pikes Peak, ενώ στη συνέχεια η αμερικάνικη εταιρεία παρουσίασε το muscle cruiser Ignition Concept στην EICMA.

Τώρα, με τη βοήθεια του βελτιωτή Zach Ness (ο εγγονός του Arlen Ness, της γνωστής φίρμας), η Victory παρουσίασε το Combustion Concept, "την απάντηση στο τι σημαίνει αμερικάνικο muscle bike", όπως λέει η ίδια.

Η Victory αναφέρει πως ο νέος, υγρόψυκτος κινητήρας των 1.200 κ.εκ. θα φέρει αστρονομικές επιδόσεις στην κατηγορία, όταν θα κυκλοφορήσει στα πρώτα μοντέλα παραγωγής, ενώ αποτελεί σημαντικό τμήμα από το μέλλον της εταιρείας...

Διαβάστε περισσότερα


uride.gr
DIRTY | URBAN | TRAVEL | SPORT
Χιλιάδες αξεσουάρ
Μοτοσυκλέτας&Αναβάτη
από τα κορυφαία brands στις καλύτερες τιμές...
GIVI
Held
BAGSTER
cardo
HEPCO & BECKER
Schuberth
Do you ride? Visit now www.uride.gr!

TRIPLESPEED MV AGUSTA MANIFEST

Special βασισμένο σε MV Agusta Brutale 800

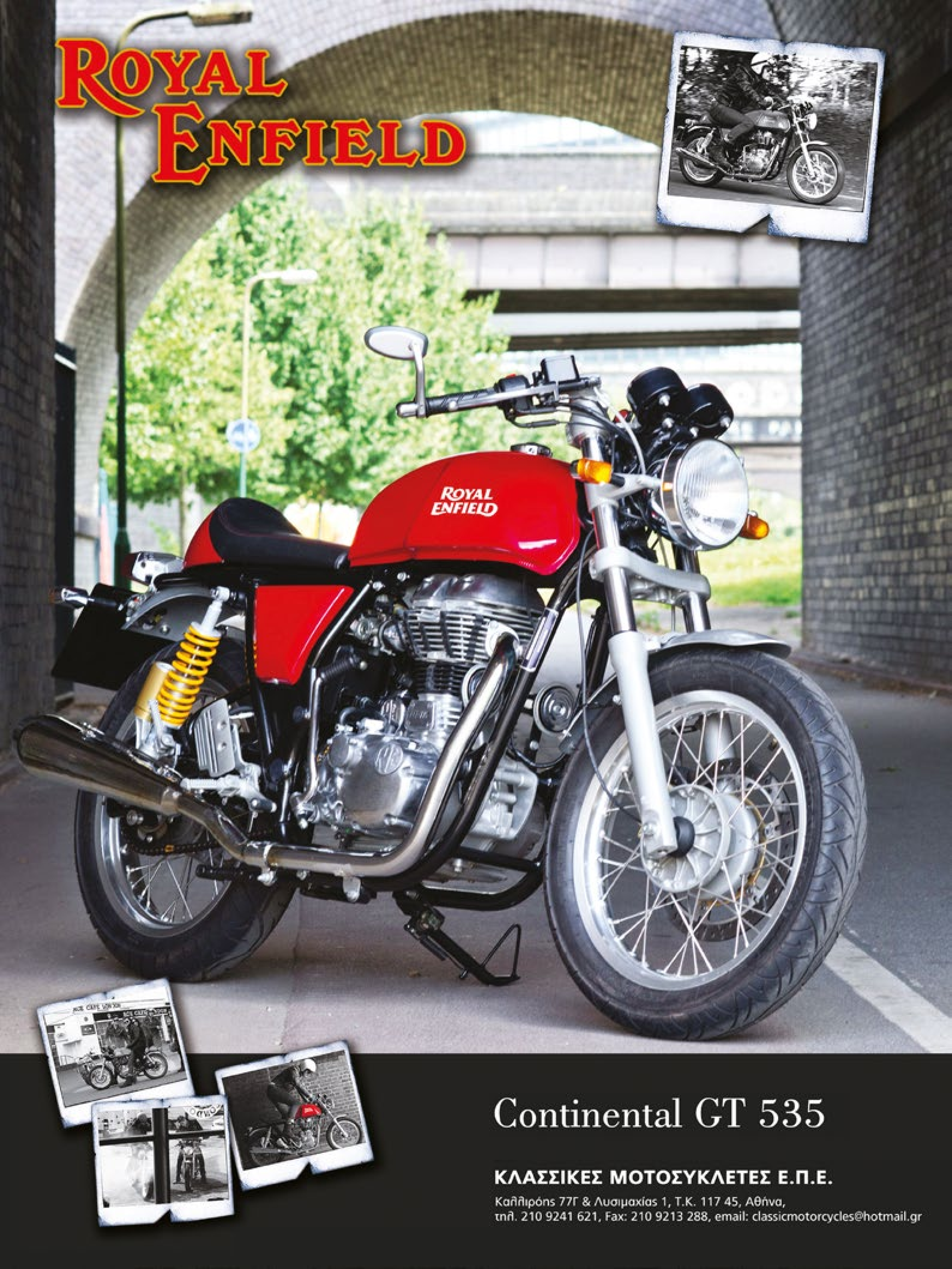
Η Triplespeed.de πήρε μια MV Agusta Brutale 800, και της άλλαξε τα φώτα. Όχι. Κυριολεκτούμε. Πέταξε τον προβολέα της, και της έβαλε τον κάθετο διπλό προβολέα από το KTM Duke III.

Τι τεράστια όμως διαφορά που έκανε αυτή η απλή κίνηση. Συνδυάστηκαν μεμιάς η παλιά καλή KTMίλα, με όλα εκείνα τα χαρακτηριστικά που μας κάνουν να λατρεύουμε τις MV.
Το Μανιφέστο (Manifest) γράφεται στη συγκεκριμένη περίπτωση από την εταιρεία Clear Audio GmbH, μία από τις κορυφαίες εταιρείες συστημάτων ήχου και εικόνας για αυτοκίνητο, και από την Triple Speed Γερμανίας.

Στη βάση του εγχειρήματος, ένα MV Agusta Brutale. Οι αλλαγές; Το χρώμα καταρχήν. Μαύρη μαυρίλα πλάκωσε, όπως παραδοσιακά αρέσει στην TripleSpeed de. Και carbon. Μπόλικο carbon παντού. Και αμορτισέρ πίσω από την Ohlins, διαφορετικό τιμόνι αλλά και διακόπτες, νέα φώτα πίσω, και πολλά νέα μεταλλικά μέρη με κατεργασία CNC. Για κερασάκι, μια ακονισμένη, αιχμηρή τριπλέτα εξατμίσεων (γράφει πάνω της "clear audio loving music")...

Διαβάστε περισσότερα




ROYAL ENFIELD
ROYAL ENFIELD
Continental GT 535
ΚΛΑΣΣΙΚΕΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ Ε.Π.Ε.
Καλλιρόης 77Γ & Λυσιμαχίας 1, Τ.Κ. 117 45, Αθήνα,
τηλ. 210 9241 621, Fax: 210 9213 288, email: classicmotorcycles@hotmail.gr

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube

HOREX VR6 BLACK EDITION



Σε 33 κομμάτια, για λίγους & εκλεκτούς

Έχουν περάσει 10 μήνες από την επίσημη ανακοίνωση για αναβίωση της Horex υπό τη διεύθυνση του 3C Carbon Group, με τη φίρμα να παρουσιάζει στην EICMA την ανανεωμένη VR6 σε 2 εκδόσεις. Ιδού η πιο λαχταριστή Black Edition.

Η Horex VR6 Silver Edition είχε παρουσιαστεί στην Φρανκφούρτη, σε έκδοση περιορισμένης παραγωγής 33 μοτοσυκλετών.

Στην EICMA όμως είδαμε την πολύ πιο όμορφη Black Edition -και αυτή σε παραγωγή 33 μοτοσυκλετών- σε διχρωμία μαύρου και... χαλκού, τίγκα στο ανθρακόνημα, και με κάλυμμα σέλας συνεπιβάτη, για μονόσελο look. Ο κινητήρας είναι εξακύλινδρος, στα 1.218 κ.εκ., με απόδοση 170 hp και ροπή 14 κιλών! Παρά την κτηνώδη ροπή το κιβώτιο είναι 6τάχυτο, ενώ το στεγνό βάρος της μοτοσυκλέτας βρίσκεται στα

Διαβάστε περισσότερα

HONDA CB 500X



Περισσότερο adventure!

Η δημοφιλής μοτοσυκλέτα διπλής χρήσης της Honda δέχεται σχεδιαστικές βελτιώσεις για το 2016, προκειμένου να ανταποκρίνεται περισσότερο στον adventure χαρακτήρα της.
Οι πωλήσεις της CB 500X δικαίωσαν την Honda για την επιλογή του σχεδίου, και για την νέα χρονιά, ανανεώνει οπτικά την μοτοσυκλέτα της, προσφέροντας καλύτερη προστασία από τον αέρα, χάρη στην ψηλότερη ζελατίνα του fering κατά 100 χιλιοστά - με δύο επίπεδα ρύθμισης πάνω και κάτω, αλλά και την νέα σχεδίαση του.

Τα φώτα LED μπροστά και πίσω έρχονται να φωτίσουν καλύτερα τους ταξιδιωτικούς προορισμούς, ενώ στο μπροστινό σύστημα τοποθετείται προφόρτιση ελατηρίων, για εύκολη προσαρμογή κατά το φόρτωμα, αλλά και τις διαφορετικές ρυθμίσεις του αμορτισέρ. Το ρυθμιζόμενο πεντάλ φρένου θα βολέψει όσους αναβάτες επιθυμούν ρύθμιση, ενώ το μεγαλύτερο ρεζερβουάρ στα 17,5 λίτρα, υπόσχεται αυτονομία πάνω από 500 χιλιόμετρα!
Άλλες αλλαγές αφορούν στην νέα τάπα καυσίμου, την νέας σχεδίασης σέλα, το νέο κλειδί του κεντρικού διακόπτη, αλλά και την νέα σχεδίαση του εναλλάκτη σχέσεων...

Διαβάστε περισσότερα


-80% -60% -40%
-70% -50% -30%
-80% -60% -40%
-70% -50% -30%
Τα Πάντα για την Μοτοσυκλέτα και τον Αναβάτη.
Ετοιμοπαράδοτα
ολα τα μεγέθη!
34 - 66 XXS - 12XL
MEGA STOCK BAZAAR
DAINESE
agv
Arai
SHOEI
RICHA
FACTORY OUTLET
Π.ΡΑΛΛΗ 1
Δίπλα στο στρατόπεδο Ρούφ
Ανοιχτά Καθημερινά 10:00 - 21:00
Σάββατο 10:00 - 16:00
Τηλ.: 210 34 77 507, 210 34 12 404
www.megastockbazaar.gr

Του Τάκη Μανιάτη

Στόχος η ευχρηστία

Με νέο κυβισμό, αλλαγές στο κιβώτιο μετάδοσης και στα περιφερειακά αλλά και στα φρένα, η Honda παρουσιάζει το νέο ανανεωμένο NC 750D Integra σε δύο εκδόσεις, δίνοντας στην αγορά αυτό που ακριβώς ζητά: Ευχρηστία και φιλικότητα.



“Περισσότερη” μοτοσυκλέτα

Scooter δεν το λες, ούτε όμως και μοτοσυκλέτα. Το γεγονός όμως ότι το Integra συνδυάζει με τέτοιο τρόπο τα χαρακτηριστικά των δύο κόσμων και παντρεύει την ασφάλεια με την ευχρηστία, το έκαναν σύντομα να αγαπηθεί από ευρύ κοινό. Το project βέβαια δεν ήταν τυχαίο, αφού στα mega scooter, το Yamaha TMAX κυριαρχούσε ουσιαστικά, προσφέροντας “περισσότερη” μοτοσυκλέτα απ’ ότι τα scooter του ανταγωνισμού. Η “πλατφόρμα” όμως, πάνω στην οποία στήθηκε το Integra, με γερό σωληνωτό πλαίσιο, σωστές αναρτήσεις και φρένα, αλλά και μεγάλους τροχούς 17 ιντσών, έφεραν ακόμη περισσότερη μοτοσυκλέτα στο scooter. Και για το 2014, δύο μόλις χρόνια από την πρώτη του παρουσία, το Integra ανανεώνεται εκ των έσω, για να γίνει ακόμη πιο χρηστικό και καλύτερο στις χρήσεις τις οποίες καλείται να υπηρετήσει.

Εν αρχή, ο κινητήρας: Ο κινητήρας του Integra προέρχεται από αυτόν του αυτοκινήτου Honda Jazz 1400, ο οποίος κομμένος στην μέση και με τις απαραίτητες αλλαγές, τοποθετήθηκε στο scooter προσφέροντας ροπή και οικονομία. Όντας αργόστροφος,



www.bikeit.gr


HONDA NC 750D INTEGRA
HONDA
Για περισσότερες
πληροφορίες πατήστε εδώ!
www.honda-motorcycles.gr
www.bikeit.gr

παρέμενε με αυτό το σκεπτικό και με το κόκκινο να εμφανίζεται νωρίς, στις 6.500σ.α.λ., αλλά αύξησε τον κυβισμό του κατά 75cc, στα 745 από 670cc. Η αλλαγή έγινε πολύ απλά, με αύξηση της διαμέτρου των εμβόλων από 73mm στα 77mm, όπως έγινε άλλωστε και στο Jazz, που για φέτος βρίσκεται στα 1500 κυβικά. Έτσι απλά, το προηγούμενο Integra 700, έγινε 750. Τα νούμερα της απόδοσης αυξήθηκαν και από τους 51 ανακοινώσιμους ίππους έφτασε στους 54 στις ίδιες στροφές, ενώ και η ροπή “τσίμπησε” ένα χιλιογραμμόμετρο σχεδόν, φτάνοντας τα 6,93 από 6kg/m. Στην πράξη, ο κινητήρας συνεχίζει να ανεβάζει αργά στροφές, αλλά η ροπή του βοηθάει να οδηγάς σε αργούς ρυθμούς και να απολαμβάνεις την βόλτα σου περισσότερο. Έχεις αρκετή ροπή στο δεξί γκριπ για να ανέβεις σε ανηφόρες, ή για να “σπρώξεις” τα 238 κιλά του χωρίς να χρειάζεται να αυξήσεις από πριν την δύναμη του κινητήρα για να το καταφέρεις.

Βελτίωση αίσθησης

Εκτός της αύξησης του κυβισμού, και ανάλογα της δύναμης και ροπής, σημαντική αναβάθμιση είναι αυτή του κιβωτίου διπλού συμπλέκτη, DCT. Το NC 750D Integra συνεχίζει να διατίθεται με το κιβώτιο διπλού συμπλέκτη DCT – Dual Clutch Transmission και οι αλλαγές που έγιναν για την νέα χρονιά, αφορούν στον επαναπρογραμματισμό του προγράμματος διαχείρισης, αλλά και την κλιμάκωση των σχέσεων. Η Honda αναφέρει ότι όλες οι σχέσεις είναι 6% “μακρύτερες” για ομαλότερη λειτουργία με αλλαγή της σχέσης της πρωτεύουσας μετάδοσης από 1.730:1, στα γρανάζια της. Η τελική σχέση μετάδοσης είναι μακρύτερη κατά 3%, με αλλαγή της τελικής μετάδοσης (των γραναζιών) από 41 σε 39 δόντια, (2.294:1 από 2.441) για να μπορεί ο κινητήρας να παραμένει “γεμάτος” στο άνοιγμα του γκαζιού αλλά και να συμβάλει στην οικονομία σε μεγάλες αποστάσεις. Γενικά, το κιβώτιο είναι μακρύτερο, και αυτό το αισθάνεσαι, και μαζί με σένα, και το νέο σύστημα μέτρησης της κατανάλωσης. Στο καντράν, εμφανίζεται πλέον η στιγμιαία και μέση κατανάλωση, στο χρησιμότατο πλέον όργανο,

Δείτε το video

YouTube

Scooter δεν το λες, ούτε όμως και μοτοσυκλέτα. Το γεγονός όμως ότι το Integra συνδυάζει με τέτοιο τρόπο τα χαρακτηριστικά των δύο κόσμων και παντρεύει την ασφάλεια με την ευχρηστία, το έκαναν σύντομα να αγαπηθεί από ευρύ κοινό. Ο κινητήρας του Integra προέρχεται από αυτόν του αυτοκινήτου Honda Jazz 1400, ο οποίος κομμένος στην μέση και με τις απαραίτητες αλλαγές, τοποθετήθηκε στο scooter προσφέροντας ροπή και οικονομία.



www.bikeit.

HONDA NC 750D INTEGRA





Στο καντράν, εμφανίζεται πλέον η στιγμιαία και μέση κατανάλωση, στο χρησιμότατο πλέον όργανο, με τις τιμές καυσίμου και την κρίση που επικρατεί.



Dual Clutch Transmission



Το NC 750D Integra συνεχίζει να διατίθεται με το κιβώτιο διπλού συμπλέκτη DCT και οι αλλαγές που έγιναν για την νέα χρονιά, αφορούν στον επαναπρογραμματισμό του προγράμματος διαχείρισης, αλλά και την κλιμάκωση των σχέσεων.



με τις τιμές καυσίμου και την κρίση που επικρατεί. Η κατανάλωση που είδαμε κατά την διάρκεια της δοκιμής, έπαιζε συνεχώς στα 4,2 λίτρα ανά 100 χλμ. ενώ λίγες φορές πλησίασε στα 5 λίτρα και αυτές, όταν το γκάζι παρέμενε ανοιχτό για την περισσότερη ώρα της οδήγησης.

Το ίδιο όργανο, όταν ο δείκτης καυσίμου περάσει στην ρεζέρβα, εμφανίζει τα εναπομείναντα χιλιόμετρα, ανάλογα με την στιγμιαία κατανάλωση που έχει εκείνη τη στιγμή το Integra. Όπως και στα υπόλοιπα μοντέλα της, η Honda δεν έχει τοποθετήσει κάποια σύνδεση στο τιμόνι για την ενεργοποίηση του menu, κι έτσι, ο αναβάτης θα πρέπει να μετακινεί το χέρι του στον πίνακα οργάνων για να κάνει αυτή τη δουλειά.

Έχει όμως ένα πολύ χρηστικό κουμπάκι στον δεξί διακόπτη του τιμονιού, το οποίο, διαφοροποιεί τη λειτουργία του DCT κιβωτίου, ανάλογα με τις ανάγκες του αναβάτη. Από την απλή, D ρύθμιση, όπου οι αλλαγές των σχέσεων γίνονται αυτόματα αλλά σε αργές στροφές για ομαλή οδήγηση, σε S – Sport, όπου ο κινητήρας ανεβάζει περισσότερες στροφές πριν αλλάξει, εμφανίζοντας έναν πιο sport χαρακτήρα. Στο S, το πρόγραμμα κατεβάζει και πιο γρήγορα σχέσεις στο κλείσιμο του γκαζιού, και είναι αυτό που θα προτιμηθεί από τους σβέλτους αναβάτες που θα επιλέξουν το νέο Integra. Το σύστημα είναι βελτιωμένο σε σχέση με το προηγούμενο μοντέλο, πιο υπάκουο και συνεργάσιμο, αλλά πάλι θα χρειαστεί την χρήση του Manual σειριακού κιβωτίου, το οποίο με τα κουμπάκι που βρίσκονται στον αριστερό διακόπτη, ανεβάζει ή κατεβάζει σχέσεις, ανάλογα με τις απαιτήσεις.

Στον τομέα της άνεσης, η Honda πρόσθεσε έναν ακόμη αντικραδασμικό άξονα στον κινητήρα, προκειμένου να διατηρήσει μακριά τους κραδασμούς. Και αν σας πούμε ότι το καταλάβαμε, θα λέμε ψέματα, αλλά η συνολική εικόνα, είναι τόσο καλή που αν δεν έχεις δίπλα – δίπλα το νέο και το παλιό μοντέλο, δεν μπορείς να δεις διαφορές. Η Honda επίσης εστίασε στην σχεδίαση του Integra, ώστε να το κάνει πιο αεροδυναμικό και πιο όμορφο, και το κατάφερε.Το μπροστινό τμήμα του fairing, άλλαξε στα πλαϊνά του, τα οποία έγιναν πιο sport, ενώ άλλαξε και το πλαϊνό τμήμα / κάλυμμα του πλαισίου. Ταυτόχρονα, φάρδυνε το



πάτωμα κατά δύο εκατοστά συνολικά, στο τμήμα που πατάνε τα πόδια, αυξάνοντας και το συνολικό πλάτος από τα 790 στα 810mm. Ωστόσο, τα πόδια δεν χωρούν άνετα και ο αστράγαλος βρίσκει στον κινητήρα, πατώντας οριακά. Η άκρη του μπροστινού τμήματος του παπουτσιού εξέχει από το πάτωμα – ειδικά αν πατάς στο υπερυψωμένο μπροστινό τμήμα.

Βολικότερο – λειτουργικότερο

Η σέλα στένεψε στο τμήμα του αναβάτη, προκειμένου, διατηρώντας το ίδιο ύψος στα 790mm, να επιτρέπει σε μέτριου ύψους αναβάτες να πατούν καλύτερα στο έδαφος. Και αυτό, το πετυχαίνει πολύ καλά. Οι ρυθμιζόμενες μανέτες φρένων ήρθαν για να βελτιώσουν την εργονομία του Integra και δείχνουν ότι η Honda έχει εστιάσει περισσότερο στην λειτουργικότητα και την ποιότητα. Το ίδιο ακριβώς καταλαβαίνεις κοιτώντας...

Διαβάστε περισσότερα...



ΚΛΕΙΣΤΕ ΤΩΡΑ ΜΙΑ KTM RC 125/200/390
ΚΑΙ ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΤΟ ΔΙΠΛΩΜΑ ΣΑΣ ΔΩΡΕΑΝ!

Ποτέ δεν ήταν πιο εύκολο να μπεις στον συναρπαστικό κόσμο της KTM, όσο είναι σήμερα με τα νεα sport RC μοντέλα και δώρο τα έξοδα του διπλώματος. Ελάτε τώρα στο Δίκτυο Συνεργατών της KTM και αποκτήστε την καινούρια RC 125 ή RC 200 ή RC 390 με ΔΩΡΟ την άδεια ικανότητας οδήγησης κατηγορίας Α1 ή Α2 ή Α!

KTM_FINANCE
ΜΕ 1.200€ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗ & ΑΠΟ:
70 €/ΜΗΝΑ (125), 72€/ΜΗΝΑ (200), 95€/ΜΗΝΑ (390)



KTM

KTM SOUTH EAST EUROPE A.E.
Λ.Βουλιαγμένης 500, Άλιμος, Τηλ.210 9927 212, email: info@ktm.gr url:www.ktm.com

MOTOREX
KTM Group Partner

The illustrated vehicles may vary in selected details from the production models and some illustrations feature optional equipment available at additional cost.

Photo: Kiska

www.kiska.com

Track Day Specialist



Ψάχνοντας την θέση του στην αγορά, το τρικύλινδρο κανόνι της MV Agusta, F3 800, μας δείχνει ότι είναι ένα απαράμιλλο track day όπλο, συνδυάζοντας μικρό βάρος, δυνατές επιδόσεις, εξελιγμένα ηλεκτρονικά, κορυφαίο εξοπλισμό και brutal χαρακτήρα.

Του Κώστα Γκαζή
Συνεργάστηκε ο Θοδωρής Λαζάρου



Motorcycle Art

Η φίρμα από το Varese αποτελεί την επιτομή της εταιρείας που στη βάση της βρίσκεται το πάθος, και πάνω εκεί χτίζονται όλα τα υπόλοιπα. Design, επιδόσεις, κορυφαία εξαρτήματα, εξελιγμένα ηλεκτρονικά, ενασχόληση με τους αγώνες σε παγκόσμιο επίπεδο και συλλογή απίστευτου πλούτου σε τίτλους, marketing κλπ. Όλα έχουν βάση ακριβώς εκείνο το πάθος λίγων εκλεκτών μυαλών, που κινούν τα νήματα. Και αυτά τα μυαλά τρελαίνονται να συνδυάζουν με απαράμιλλο τρόπο τις αγωνιστικές επιδόσεις και την κορυφαία ιταλική αισθητική.



Η τέχνη της μοτοσυκλέτας το μότο της MV Agu





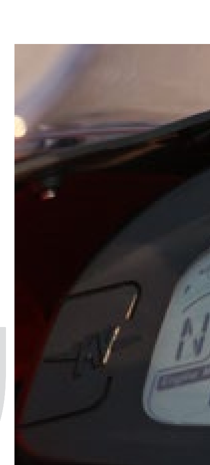
Γιατί 800 κυβικά; Για να συνδυάσει τα καλύτερα από τους κόσμους των Supersport και Superbike μοτοσυκλετών (μικρό βάρος και αυξημένες επιδόσεις αντίστοιχα). Στο δρόμο που χάραξαν τα Suzuki GSX-R 750 και Panigale 899, το F3 800 δεν ακολουθεί τις προσταγές των αγωνιστικών κανονισμών, κι έτσι αποκλείει την αγωνιστική χρήση σε εθνικά και διεθνή πρωταθλήματα. Για αυτά υπάρχουν τα F3 στα 675 κυβικά εκατοστά, και τα F4, στα 1000. Εδώ, η MV Agusta φιλοδοξεί να προσφέρει στους ιδιώτες ένα ιδιαίτερο όπλο για track days ή συγκεκριμένη χρήση δρόμου -όπου δρόμος κάποιο εξαιρετικό κομμάτι τύπου Futa Pass. Ένα όπλο, πανέτοιμο από κάθε άποψη.

Η τέχνη της μοτοσυκλέτας βέβαια, αποτελεί το μότο της MV Agusta. Κι αυτό γίνεται ορατό στην F3 800 από όποια γωνία κι αν την εξετάσεις. Η κλασική -και μοναδική- racing διχρωμία ασημένιου και κόκκινου, αποτελεί σήμα κατατεθέν της ιστορικής φίρμας με την μακρά, γεμάτη τίτλους και πρωταθλήματα ιστορία της. Δείτε και το κολλητό φέρινγκ πάνω στον κινητήρα (λες και το φόρεσαν... αυτοκόλλητο), δίχως περιττά κενά. Παρακαλώ χαζέψτε αυτό το μονόμπρατσο ψαλίδι

Δείτε περισσότερα στο
www.mvagusta.com



Αν θέλετε να προσβάλλετε αυτό το απόλυτο sport δημιούργημα που έφτιαξαν με πάθος οι designers του Varese, πάρτε το στην καφετέρια







και την εκτεθειμένη στα βλέμματα 10μπρατση ζάντα. Απολαύστε τις τρεις κάννες των εξατμίσεων, που ξεπροβάλλουν χαμηλά, στο πλάι της μοτοσυκλέτας. Θαυμάστε το υβριδικό πλαίσιο, με τα αλουμινένια τμήματα στο κάτω μέρος του, με το ατσάλινο χωροδικτύωμα στο άνω. Και οι απολαύσεις, συνεχίζονται!

Η βάση; Το πάθος από το Varese.

Έτοιμη για track day χρήση, συνεχίζει να σε εντυπωσιάζει από την την racing ουρά, την αφαιρούμενη βάση πινακίδας και τα επίσης αφαιρούμενα μαρσπιέ συνεπιβάτη. Αλλά και με τα λογότυπα της MV πάνω στην τάπα αλλά και στα πλαϊνά του ρεζερβουάρ, στο ένα καπάκι του κινητήρα, στο μπροστινό φτερό, στην ουρά, στα γκριπ, στο κλειδί της μοτοσυκλέτας, αλλά και το F3, χαραγμένο στο άλλο καπάκι του μοτέρ, στο ρεζερβουάρ, στο μπροστινό μέρος του φέρινγκ. Αμ το logo “tre pistoni” (τρία πιστόνια δηλαδή); Επίθεση φωνάζουν οι αεραγωγοί μπροστά αλλά και στην ουρά, “μην πλησιάζεις Στέλλα κρατάω μαχαίρι” λέει κοφτά η μικροσκοπική σέλα του συνεπιβάτη σε όποιον την πλησιάσει, “αγκάλιασε με” σου ψιθυρίζει το ρεζερβουάρ, “κρατήσου σφιχτά” σου κλείνουν το μάτι τα χαμηλά τοποθετημένα κλιπ-ον. Πάνω στην F3, ότι κι αν αγγίξεις μυρίζει αγώνα, grid, χρόνους σε πίστα, ιδρώτα και αδρεναλίνη. Η σιλουέτα της είναι μικρή, είναι minimal, είναι κοφτερή. Αν ήταν ζώο, χρώματα και εξαρτήματα θα τόνιζαν στον καθένα: “Προσοχή, δαγκώνω”.





ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO
YouTube

Η ευκολία με την οποία η F3 ξεφτιλίζει τ
θα σας κάνουν να θέλετε χειροπράκτη κ
εβδομάδα για σβέρκο και μέση



α όρια ταχύτητας,
άθε δεύτερη

Αν θέλετε να προσβάλλετε αυτό το απόλυτο sport δημιούργημα που έφτιαξαν με πάθος οι designers του Varese, πάρτε το στην καφετέρια, και οδηγείστε το καθημερινά στους αστικούς δρόμους της χώρας μας. Δεν είναι δύσκολο να το κάνετε. Αρκεί να διαθέτετε τα 16.800 ευρώ. Όμως θα το πληρώσετε, και θα το πληρώσετε ακριβά. Η ζέστη του κινητήρα είναι ικανή να τηγανίσει πόδια και καβάλο, ακόμα κι όταν η κλίμακα της θερμοκρασίας βρίσκεται... στη μέση. Σκεφτείτε απλά, ότι δικαιολογείς την ζέστη στη σέλα, λόγω των εξατμίσεων που περνάνε από εκεί κάτω. Μόνο που δεν περνάνε, γιατί στο F3, τα τρία τελικά βρίσκονται τοποθετημένα στην δεξιά κάτω πλευρά, πίσω από το μαρσπιέ!

Το “τρίο πιστόνι”

Η σκυφτή θέση οδήγησης και η ευκολία με την οποία η F3 ξεφτιλίζει τα όρια ταχύτητας, θα σας κάνουν να θέλετε χειροπράκτη κάθε δεύτερη εβδομάδα για σβέρκο και μέση. Και τα αδιανόητα φρένα θα κάνουν τα πόδια σας να γλιστράνε από τα μαρσπιέ στα δυνατά φρεναρίσματα πάνω από τις ανωμαλίες. Ανωμαλίες είπαμε; Οι σφιχτές αναρτήσεις θα γεμίσουν τους μύες σας γαλακτικό οξύ από το σφίξιμο στο κοπάνημα, και θα βγάλουν με βία τον αέρα από τα πνευμόνια σας. Απόλυτο; Ω ναι. One track mind, θα έλεγαν οι Άγγλοι, κι εδώ η φράση έχει διπλά πετυχημένο χαρακτήρα. Ξεροκέφαλη, κεντραρισμένη σε πίστα και καλούς ευρωπαϊκούς δρόμους, με

χαρακτήρα εξειδικευμένο όσο δεν πάει. Στην πόλη είπαμε, δεν κάνει. Δεν προσφέρει την ευκολία μίας ιαπωνικής 1000, ούτε καν μίας 600, ούτε καν της αντιπάλου της, GSX-750. Το παιχνίδι, παίζεται “αλλού”. Ο “Tre pistoni” τετράχρονος τρικύλινδρος κινητήρας της F3 800 διαθέτει μια δωδεκάδα βαλβίδων τιτανίου, με δύο εκκεντροφόρους επικεφαλής, ενώ με χωρητικότητα 798 κυβικών εκατοστών ζυγίζει μόλις 52 κιλά. Η αρκετά ψηλή συμπίεση του στο 13.3:1 δίνει 148 ανακοινώσιμους ίππους στις 13.000 σαλ, και 8.97 κιλά ροπής στις 10.600. Εντυπωσιακότατα νούμερα, που τσακίζουν όλα τα τετρακύλινδρα 600άρια και τα τρικύλινδρα 675 παραγωγής. Στο δυναμόμετρο; Έβγαλε 134 ίππους!...

Διαβάστε περισσότερα:



Ευχαριστούμε τον Σωτήρη Ζαφειρόπουλο (extremetrackdays.gr) για την χρήση της πίστας των Μεγάρων

Το στοίχημα

Όταν πριν από μερικά χρόνια η Kawasaki παρουσίασε το Versys 1000, αποφάσισε να κολυμπήσει σε βαθιά νερά, καθώς το ιαπωνικό μοντέλο ήταν το πρώτο τετρακύλινδρο εν σειρά, σε μια κατηγορία που σαν κανόνα έχει τα πάσης φύσεως δικύλινδρα. Και μπορεί το αποτέλεσμα να ήταν αρκετά ενδιαφέρον, όμως η Kawasaki φρόντισε να “σαμποτάρει” τον ίδιο της τον εαυτό καθώς το Versys είχε μια αμφιλεγόμενη, αδιάφορη εμφάνιση. Το 2015 επιστρέφει με ένα ανανεωμένο 1000άρι που έχει σαφώς εμφανισιακά τη σφραγίδα της ιαπωνικής εταιρίας.

Του Βασίλη Κωστάκου
Συνεργάστηκε ο Τάκης Μανιάτης

Τα νέα ρούχα

Τα τελευταία χρόνια, είναι χαρακτηριστικό γνώρισμα-επιλογή της Kawasaki να δίνει στα δίτροχά της, ακόμα και στο παπί, μια εξεζητημένη, επιθετική εμφάνιση - κλασική sport Kawasaki θα έλεγε κανείς. Με εντυπωσιακές στιλιστικές γραμμές που νομίζεις ότι έχουν προκύψει από κάποιο καρτούν, που τόσο αγαπούν στη χώρα του ανατέλλοντος ήλιου, τα μοντέλα της εν λόγω εταιρίας ξεχωρίζουν από τον ανταγωνισμό, άσχετα εάν αρέσουν ή φαντάζουν “υπερβολικά”. Φυσικά μερικές φορές προσεγγίζουν την υπερβολή και ίσως για αυτό το λόγο θέλησαν να διαφοροποιηθούν με το πρώτο Versys, παρουσιάζοντας μια διαφορετική, πιο συντηρητική σε εμφάνιση μοτοσυκλέτα. Βέβαια το πείραμα μάλλον δεν τους πέτυχε, αφού είχε ακριβώς τα αντίθετα αποτελέσματα και γι’ αυτό επιστρέφουν σε αυτό που τους χαρακτηρίζει, ακόμα και σε ένα μοντέλο που ευελπιστεί να γίνει μια απλή και εύχρηστη multi –purpose μοτοσυκλέτα. Το νέο εντυπωσιακό μούτρο, με τους δύο προβολείς εκατέρωθεν και το αιχμηρό του σχήμα, τραβά το βλέμμα και σίγουρα σε προδιαθέτει να βρεθείς στη σέλα του νέου Versys. Ακόμα και η εξάτμιση απέκτησε όψη “Kawasaki”, καθώς




K•TEST
1000



> Η ιαπωνική μοτοσυκλέτα θα καλύψει το 90% των αναγκών ενός αναβάτη που χρειάζεται ένα δίτροχο για όλες τις δουλειές. Και μέσα στην κίνηση της πόλης, και μικρά ή μακρινά ταξίδια και σπορ οδήγηση όταν η διάθεση του το απαιτεί.

ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO
YouTube



άφησε το μαύρο ματ και απέκτησε μια λαμπερή ασημί όψη με πιο περίτεχνα και πολύπλοκα τελειώματα, για να ταιριάζει στο νέο στυλ της μοτοσυκλέτας. Και η σχάρα άλλαξε σχήμα και δεν μοιάζει πλέον παράταιρη, αλλά είναι ένα ενιαίο κομμάτι της μοτοσυκλέτας, ενώ πολύ έξυπνα έχουν ενσωματωθεί σε αυτή πρακτικές χειρολαβές για τον συνεπιβάτη, αλλά και βάσεις για τις πλαϊνές βαλίτσες που προσφέρονται σαν αξεσουάρ, στον ίδιο χρωματισμό με το Versys. Αυτά τα στιλιστικά στοιχεία κάνουν το νέο Versys να μοιάζει τόσο διαφορετικό από το προγενέστερο μοντέλο που σίγουρα κάποιοι θα μιλήσουν για νέα μοτοσυκλέτα. Αλλά δεν είναι μόνο αυτά.

Αλλαγές ουσίας

Μπορεί η πιο μεγάλη και εντυπωσιακή αλλαγή στο Versys να είναι η εμφάνιση αλλά η Kawasaki προχώρησε σε κάποιες ουσιαστικές αλλαγές- βελτιώσεις που μπορεί εύκολα να μην γίνουν αντιληπτές. Όπως για παράδειγμα οι εμπρός δίσκοι του φρένου που κράτησαν το σχήμα τους αλλά μεγάλωσαν κατά 10 χιλιοστά, δηλαδή από τα 300 έφτασαν στα 310, και σε συνδυασμό με τα τακάκια που απέκτησαν νέα σύνθεση πάστας υπόσχονται καλύτερο φρενάρισμα. Οι δαγκάνες της Tokico παρέμειναν, αν και θα προτιμούσαμε να είναι ακτινικά τοποθετημένες όπως στις περισσότερες σύγχρονες μοτοσυκλέτες. Ίσως η Kawasaki δεν προέβη σε κάτι τέτοιο σε αυτό με σκοπό να κάνει αυτή την αλλαγή σε μεταγενέστερο Versys. Πάντως το παράδοξο είναι ότι τα φρένα είναι μια μίξη δύο εταιριών. Εκτός τις εμπρός δαγκάνες, τα υπόλοιπα (τρόμπα

Το φαρδύ τιμόνι, η όρθια θέση οδ
άνετη σέλα σε βοηθούν να καλύψε
σου προσφέρει το ρεζερβουάρ των
κάποια στό



δήγησης και η μεγάλη και
ις άνετα την αυτονομία που
21 λίτρων, πριν χρειαστείς
ίση



εμπρός- τρόμπα πίσω-δαγκάνα πίσω) προέρχονται από την Nissin. Μια περισσότερο εμφανής αλλαγή είναι και το νέο μπροστινό σύστημα, που πλέον είναι της Showa (αντί για KYB) αλλά με ίδια χαρακτηριστικά - δηλαδή με 43 χιλιοστά διάμετρο και 150 χιλιοστά διαδρομή. Διαθέτει προφόρτιση ελατηρίου και απόσβεση επαναφοράς (στη δεξιά μπουκάλα) και σύμφωνα με της εταιρία έχει επιλεγεί μαλακότερη λειτουργία σε σχέση με το προγενέστερο. Νέο είναι επίσης και το πίσω αμορτισέρ, Showa αντί KYB, με επίσης αναθεωρημένο setting- προς το πιο άνετο- με ρύθμιση προφόρτισης του ελατηρίου και απόσβεσης επαναφοράς. Φυσικά ο κινητήρας δεν θα μπορούσε να μείνει χωρίς κάποια βελτίωση, που όμως σαν στόχο είχε, όχι την μεγαλύτερη απόδοση, αλλά την καλύτερη και οικονομικότερη λειτουργία. Παρ' όλα αυτά, κάποιες τροποποιήσεις στην εισαγωγή καυσίμου αύξησαν την ιπποδύναμη ανεβάζοντάς την στους 120 ίππους, με την ροπή να διατηρείται σταθερή αλλά η μέγιστη τιμή της να εμφανίζεται 200 στροφές χαμηλότερα σε σχέση με τον προηγούμενο κινητήρα. Η διπλή χαρτογράφηση της μονάδας ελέγχου του κινητήρα παραμένει, προσφέροντας έτσι μια μειωμένη κατά 25% απόδοση για όταν οι συνθήκες το απαιτούν. Νέα είναι και η ζελατίνα που ρυθμίζεται χειροκίνητα και προσφέρει μεγαλύτερο εύρος ρύθμισης. Τέλος τα ελαστικά προέρχονται από διαφορετικό εργοστάσιο (Bridgestone αντί Pirelli) αλλά έχουν και πιο ασφάλτινο προσανατολισμό (T30 αντί Scorpion Trail) στις ίδιες όμως διαστάσεις, 120/70-17 και 180/55-17. Πάντως είναι άξιο απορίας πως οι Ιάπωνες μηχανικοί βελτιώνοντας ένα μοντέλο, ακόμα και στα σημεία, κατάφεραν να του προσθέσουν 11 παραπάνω κιλά, φτάνοντας αισίως στα 250.

Τα φαινόμενα απατούν

Κοιτάζοντας το Versys πιστεύεις ότι πρόκειται για μια άγρια, πληθωρική μοτοσυκλέτα, που θέλεις "χέρια" για να την οδηγήσεις. Δηλαδή, πως είναι μια "αντρική" μοτοσυκλέτα. Σε αυτό μερίδιο ευθύνης φέρει και ο τετρακύλινδρος κινητήρας που φαντάζει μεγάλος και

πιστεύουμε ότι ήταν και ένας σημαντικός λόγος που το προηγούμενο μοντέλο δεν είχε την αποδοχή που του ταίριαζε στις δυνατότητες του Versys –πέρα από την ομολογουμένως ιδιαίτερη αισθητική. Φυσικά τίποτα από αυτά δεν ισχύει καθώς αυτό που νιώθεις όταν οδηγάς το ιαπωνικό 1000άρι είναι σαφώς μια ανάλαφρη αίσθηση μιας μοτοσυκλέτας, σίγουρα πολύ μικρότερου κυβισμού αλλά και διαστάσεων, και επ' ουδενί ενός μοντέλου με βάρος στο ένα τέταρτο του τόνου.

Σύμφωνα με τη μόδα το τιμόνι είναι πολύ μεγάλο –και σχετικά χαμηλά- για να επιτρέπει καλύτερο έλεγχο στους χειρισμούς, κάτι που θα αγαπήσουν ιδιαίτερα οι ψηλόσωμοι αναβάτες, αλλά έτσι οι καθρέπτες αναγκαστικά εξέχουν αρκετά καθιστώντας την οδήγηση ανάμεσα στα σταματημένα αυτοκίνητα μια άσκηση ισορροπίας και απόστασης εκατοστών. Πέρα όμως από αυτό, το Versys 1000 μέσα στην κίνηση της πόλης δεν θα δυσαnασχετήσει πουθενά, και θα ελίσσεται με ευκολία και ασφάλεια. Οι αναρτήσεις έχουν μαλακή και άνετη λειτουργία καθιστώντας το Versys ένα μαγικό χαλί μέσα στην πόλη, περνώντας τις λακκούβες χωρίς τίποτα να μεταφερθεί στον οδηγό, πέραν από τις εγκάρσιες ανωμαλίες του δρόμου, όπου οι αναρτήσεις δεν προλαβαίνουν να αποσβέσουν το κτύπημα. Και τα φρένα διακρίνονται και αυτά για τα φιλικότητά τους, καθώς είναι απόλυτα γραμμικά, χωρίς το αρχικό δάγκωμα των σπορ μοντέλων της Kawasaki, και απλά χρειάζεται να βάλεις λίγο παραπάνω δύναμη σε σχέση με αυτά. Όσο πιο δυνατά πιέσεις τη μανέτα τόσο πιο έντονο το φρενάρισμα, που με παρουσία του πολύ καλού ABS της Bosch, δεν υπάρχει λόγος να ανησυχείς για τυχόν μπλοκάρισμα. Σε αντίθεση με






1000



το πίσω που είναι ευαίσθητο και δυνατό και ενεργοποιεί συνεχώς το ABS, νιώθοντας το χαρακτηριστικό κτύπημα που δημιουργεί η ανάδραση, στο πεντάλ του φρένου.

Στο ρελαντί

Σε συνθήκες πόλης τα ελαστικά της Bridgestone λειτουργούν καλά αλλά χρειάζονται ώρα οδήγησης για να ζεσταθούν, κάτι όχι πάντα ιδιαίτερα εφικτό, με τις συνεχείς στάσεις μέσα στα αστικά κέντρα. Αρωγός ευκολίας στην κίνηση της πόλης είναι και ο μηχανικός συμπλέκτης του Versys, που βάζει τα γυαλιά σε πολλούς υδραυλικούς –για να μην πούμε σε όλους- με τη μαλακή αίσθηση που έχει, χωρίς να κουράζει καθόλου το αριστερό χέρι από τη συνεχή χρήση του, ενώ είναι ταυτόχρονα και ιδιαίτερα άμεσος, προσφέροντας καλή πληροφόρηση...

Διαβάστε περισσότερα:



VERSYS 650
ALL ROADS, ONE BIKE
ΚΑΝΤΕ ΕΝΑ TEST RIDE ΣΗΜΕΡΑ
Μόνο με
7.990 €
8.390 € (ABS)
Αναβαπτισμένο αισθητικά και τεχνικά, με νέα, επιθετική, sport σχεδίαση και πλήθος αναβαθμίσεων στο πλαίσιο και τον κινητήρα, το νέο Versys 650 είναι πιο έτοιμο από ποτέ να εκτελέσει την αποστολή του ως μια πραγματικά Versatile πολυχρηστική μοτοσυκλέτα. Ιδανικός καθημερινός σύντροφος για την πόλη, χάρη στην αυξημένη κατά 5 ίππους ισχύ (69 PS) και ροπή (6,5 kgm) του δικύλινδρου κινητήρα 649cc και το καλά μελετημένο στήσιμο, το νέο Versys 650 εξοπλίζεται πλέον με ένα πλούσιο ταξιδιωτικό πακέτο που του επιτρέπει να κατακτήσει κάθε δρόμο: ρεζερβουάρ 21L, σύστημα clean-mount για την εύκολη τοποθέτηση σετ 3 βαλιτσών one-key, ψηλή ρυθμιζόμενη ζελατίνα, άνετη σέλα και χειρολαβές, μεγάλη ποικιλία προαιρετικών αξεσουάρ.
Υποδεχτείτε το καλύτερο Versys που είδατε ποτέ!
οδηγείται με δίπλωμα A2
στην έκδοση μειωμένης ισχύος 35 KW
A2
ΤΕΟΜΟΤΟ ΑΕ Λ. Κηφισού 29, 12242, Αιγάλεω, Τηλ. 2103410684
Kawasaki Greece
www.kawasaki.gr
Kawasaki


S1000
XR

Τουρίστας Superbike!



Τουριστικό, επιθετικό, μαχητικό, υπερηχητικό, εντυπωσιακό, και αναμφίβολα, ικανοποιητικό, σε όλους τους τομείς. Το νέο S 1000XR της BMW αποδεικνύει με τον καλύτερο τρόπο ότι οι superbike, μπορούν να κάνουν και τουρισμό!

Του Τάκη Μανιάτη

Φωτογραφίες: Βασίλης Κωστάκος





Απόλαυση από την αρχή

Τι είναι κατακόκκινο, με 17άριδες τροχούς, πολύ γρήγορο, με όρθια θέση Adventure και αίσθηση superbike; Ναι, το βρήκατε, δεν είναι… Ducati Multistrada! Έχοντας ήδη την κορυφαία των κορυφαίων adventure στην ιστορία, την R 1200GS / Adventure, η BMW στόχευσε αυτή τη φορά σε μία παραπλήσια κατηγορία. Αυτήν στην οποία η Ducati με την Multistrada 1200 έχει κερδίσει το κοινό που ''ξέφυγε'' από τις μοτοσυκλέτες superbike και θέλει πάνω σε μία παρόμοια μοτοσυκλέτα, να απολαμβάνει γρήγορο τουρισμό και σβέλτες μετακινήσεις, με όλες τις ανέσεις και καμία παραχώρηση.

Έτσι, κοιτώντας το νέο S 1000XR, δεν είναι και δύσκολο να καταλάβεις σε ποιο μοιάζει, ή ποιο μοντέλο θέλει να χτυπήσει. Φυσικά, το Ducati Multistrada 1200! Ειδικά σε αυτό τον κατακόκκινο χρωματισμό, από μακριά, σε μπερδεύει. Η άνεση στην οδήγηση έρχεται να σου γεμίσει αυτοπεποίθηση μιας και ο έλεγχος μίας adventure με 160 ίππους, δεν θα έπρεπε κανονικά να είναι και ότι πιο εύκολο - κι όμως, είναι. Με το ανοιχτό τιμόνι που δίνει άνετες λαβές, έχεις τον πλήρη έλεγχο, και το μαζεμένο σε διαστάσεις σύνολο - έχει μεταξόνιο 1439 χιλιοστά! - αρχίζει να λικνίζεται στους ήχους των χεριών σου. Και αν στις αργές ταχύτητες το τιμόνι σε δυσκολεύει, ελέω σταμπιλιζατέρ - απαραίτητο όργανο για έλεγχο της σταθερότητας, μόλις τα χιλιόμετρα



Ο ψεκασμός λειτουργεί άριστα και μπορούμε να πούμε πως στην πόλη, το S 1000 XR είναι κάτι περισσότερο από εύκολο

BMW S 1000 XR

Η BMW σχεδίασε μία νέα μοτοσυκλέτα βασισμένη σε μία απόλυτη superbike και κατάφερε να προσθέσει μία sport adventure δίπλα στις καταξιωμένες GS.

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO

YouTube





ξεπεράσουν ελαφρώς τα 40χ.α.ω., όλα αλλάζουν. Ευκολία στην αλλαγή κατεύθυνσης, μοχλοί που σου επιτρέπουν να χρησιμοποιείς ελάχιστη δύναμη, ποιοτικότατη κύλιση, που σου επιβάλλει ο τετρακύλινδρος εν σειρά κινητήρας. Και αν πιστεύεις ότι ένας τετρακύλινδρος κινητήρας θα συγκέντρωνε μεγάλο βάρος στο κέντρο μάζας, και θα δυσκόλευε τις αντιδράσεις κατά την οδήγηση, έρχεται η γεωμετρία του S 1000XR, να απαντήσει με ένα τεράστιο ΟΧΙ. Έχοντας μάλιστα ένα ύψος σέλας στα 840 χιλιοστά, μόλις 20 χιλιοστά ψηλότερο από το naked BMW S 1000R, το S 1000XR δημιουργεί τις ιδανικές συνθήκες οδήγησης για κάθε σωματότυπο.

Ευέλικτο σύνολο

Οι μικρές διαστάσεις του νέου S 1000XR με συνολικό μήκος που ξεπερνά ελαφρώς τα δύο μέτρα (2.057), σε συνδυασμό με το χαμηλό κέντρο βάρους, σε κάνουν να νομίζεις πως οδηγείς πολύ λιγότερου βάρους και ίππων μοτοσυκλέτα. Τα κυβικά, φαίνονται, τα νιώθεις. Όταν κινείσαι αργά, ελίσσεσαι άνετα στις συνθήκες της πόλης, και ακόμη και το κόψιμο του τιμονιού, είναι όσο χρειάζεσαι για να μην κολλήσεις πουθενά. Παρά την κατασκευή του πλαισίου των δύο δοκών, το τιμόνι δεν περιορίζεται στο στρίψιμο, κι έτσι, το S 1000XR κινείται με ευκολία χωρίς να δυσκολεύει τον αναβάτη. Η ήρεμη, ελαστική και ανεπηρέαστη από απότομες αντιδράσεις, λειτουργία του τετρακύλινδρου κινητήρα, συμβάλλει τα μέγιστα στην καθημερινή μετακίνηση, όπου μπορείς απλά να ανοίγεις το γκάζι αδιαφορώντας για την επιλεγμένη σχέση. Ο ψεκασμός λειτουργεί άριστα και μπορούμε να πούμε πως στην πόλη, το S 1000XR είναι κάτι περισσότερο από εύκολο, όχι όμως πιο ελαφρύ σε αίσθηση από το R 1200GS - αν και ζυγίζει 6 κιλά περισσότερα και έχει και... δύο κυλίνδρους έξτρα! Η κατανομή του βάρους είναι περισσότερο “ασφάλτινη” και μπροστόβαρη, με τον βαρύ λόγω αρχιτεκτονικής κινητήρα να επηρεάζει την αλλαγή

BMW S 1000 XR

Δείτε
περισσότερα



"Δίπλα σου, δεν θα έρθει κανείς - ειδικά σε συνθήκες πόλης, αφού ακόμη και στην πιο γρήγορη superbike, θα ''ρίξεις'' άνετα, εκμεταλλευόμενος την δύναμη, τα ηλεκτρονικά, το shifter, την θέση οδήγησης και το κιβώτιο ταχυτήτων."



κατεύθυνσης, σε σχέση με του δικύλινδρου boxer που χρησιμοποιεί η GS. Το μόο πρόβλημα στην πόλη, μπορεί να δημιουργηθεί από την φαρδιά σέλα, όπου, αν έχεις κοντά πόδια, ίσως σε δυσκολέψει στο πάτημα. Το μακρύ ρεζερβουάρ σε απομακρύνει κάπως από το μπροστινό τμήμα, αλλά έρχεται το φαρδύ τιμόνι των 91 εκατοστών να διορθώσει την εικόνα. Παρά το ότι η BMW επέλεξε αναρτήσεις με διαδρομές 150 χιλιοστών, εντούτοις η μοτοσυκλέτα είναι σφικτή, ανάλογη των ίππων και ταχυτήτων που έχει να διαχειριστεί. Και πως συμπεριφέρεται; Μέσα στην πόλη, νιώθεις τις αναρτήσεις να αποσβένουν ικανοποιητικά τις ανωμαλίες, δίνοντας όμως μία σκληρή συμπεριφορά στην μοτοσυκλέτα. Δεν θα την πεις και άνετη, αλλά ποτέ δεν θα σε προβληματίσει, ακόμη και στις πιο χοντρές ανωμαλίες - ωστόσο, δεν θα σε προδώσει και ποτέ, αφού η ποιότητα στην λειτουργία τους, είναι κάτι περισσότερο από υψηλή.

Φιλική ή πολεμική

Οι αναρτήσεις του συγκεκριμένου S 1000XR ήταν οι Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment) της Showa, με ανεστραμμένο μπροστινό σύστημα διαμέτρου 43 χιλιοστών, και μονό αμορτισέρ μοχλισμού. Το ''πλήρως ρυθμιζόμενες'' δεν χρειάζεται να το πούμε, γιατί δεν ισχύει στην περίπτωση των Dynamic ESA που χρησιμοποιούσε η μοτοσυκλέτα της δοκιμής, αφού το ηλεκτρονικό αυτό ''πακέτο", ρυθμίζει μόνο του, ανάλογα με τις παραμέτρους που θέτεις. Ανάλογα το άνοιγμα ή κλείσιμο του γκαζιού, ή και το πάτημα των φρένων, οι





αναρτήσεις σκληραίνουν ή μαλακώνουν, φροντίζοντας πάντα για την μέγιστη άνεση και πρόσφυση - ασφάλεια. Οι συγκεκριμένες, είναι σφιχτές ούτως ή άλλως κατά την διαδρομή τους, ακόμη και στην ρύθμιση Road, που επιλέγεις εύκολα από τον αριστερό διακόπτη. Χωρίς να γίνονται ενοχλητικές, σου θυμίζουν ότι οδηγάς μία ψηλή μοτοσυκλέτα superbike, και όχι μία adventure. Λακκούβες και ανωμαλίες φτάνουν μετριασμένες στον αναβάτη, αλλά... φτάνουν ιδιαίτερα και στον συνεπιβάτη. Εκτός πόλης, η ρύθμιση Road θα αποδειχθεί ιδανική τόσο για τους δύο επιβαίνοντες, ακόμη και σε πολύ υψηλές ταχύτητες, ή σε ορεινά στροφιλίκια. Το σετάρισμα των αναρτήσεων έχει γίνει με γνώμονα τις δυνατότητες της μοτοσυκλέτας, και με τους 160 ανακοινώσιμους ίππους, δεν θα μπορούσε να είναι ταυτόχρονα ασφαλής αλλά και άνετη...

Διαβάστε περισσότερα:


BMW Motorrad
Hellas
bmw-motorrad.gr
The Ultimate
Riding Machine
ΜΗΝ ΨΑΧΝΕΙΣ ΤΙΣ
ΕΥΚΟΛΕΣ ΛΥΣΕΙΣ.
ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΣΕ ΕΜΠΕΙΡΙΕΣ.
MAKE LIFE A RIDE.
Η νέα S 1000 XR ήρθε για να επαναπροσδιορίσει την κατηγορία Adventure - Sport. Με ισχυρό τετρακύλινδρο κινητήρα απόδοσης 160 ίππων και εξαιρετική θέση οδήγησης, προσφέρει ασφάλεια και άνεση σε κάθε μικρή ή μεγάλη απόδραση! Με ABS και ASC στο βασικό εξοπλισμό καθώς και με πληθώρα πρόσθετων επιλογών, οι επιθυμίες σου γίνονται πραγματικότητα. Μάθε περισσότερα στο bmw-motorrad.gr
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου
3asy Ride
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
Η BMW Motorrad συνιστά
ADVANTEC
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

SUZUKI GSX1300R HAYABUSA ABS





Όνειρα και πάθη

Του Νίκου Προβιά

Το γεράκι του Hamamatsu εξακολουθεί να πετά γρηγορότερα από όλους, ενώ φρενάρει καλύτερα από ποτέ με τις νέες monoblock ακτινικές 4έμβολες δαγκάνες της Brembo και το εξαιρετικό ABS.

Τρέχουν σάλια...

Η πιο γρήγορη εργοστασιακή μοτοσυκλέτα είναι κοντά μας. Στο άκουσμα του ονόματος Hayabusa όλοι οι γρήγοροι αναβάτες ονειρεύονται πως ταξιδεύουν με 300km/h. Ένα όνειρο το οποίο από την ανανεωμένη του έκδοση του 2008 έως και σήμερα, συνεχίζει να είναι απολαυστικό από έμπειρους και μη αναβάτες, από νέους αλλά και μεγάλους σε ηλικία. Κι όλα αυτά γιατί η Suzuki εφαρμόζει εδώ και πέντε χρόνια ένα σύστημα διαχείρισης της δύναμης τριών προγραμμάτων στο τερατώδες "Busa", καθώς επίσης για το 2013, κι ένα καταπληκτικό συνδυασμό του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος ABS με τις νέες ακτινικής τοποθέτησης Monoblock μπροστινές δαγκάνες της Brembo. Η τεχνολογία συνεχίζει να κυριεύει τον κόσμο των δύο τροχών. Τα σάλια τρέχουν στον ίδιο ρυθμό με τον ιδρώτα την ώρα της δοκιμής αυτής της κούκλας. Βρισκόμαστε ήδη στην δεύτερη γενιά της Hayabusa, καθώς για το 2013, δεν έχουν γίνει αλλαγές στην εμφάνιση, στα περιφερειακά ή στον κινητήρα, αφού ούτως ή


Arai
SUZUKI





άλλως, δεν υπήρχε λόγος.
Από το 2008 όπου εμφανίστηκε ουσιαστικά η δεύτερη γενιά, είχαμε νέο block κυλίνδρων και αύξηση της διαδρομής των εμβόλων με αποτέλεσμα τα 42 παραπάνω κυβικά εκατοστά της χωρητικότητας (1.340 από 1298), φτάνοντας με αυτό τον τρόπο τους 181,4 ίππους στον στρόφαλο και την θηριώδη ροπή των 14,9 κιλών στις 7.100 στροφές. Τα νέα σφυρήλατα έμβολα διαθέτουν από τρία ελατήρια, είναι πιο σκληρά αλλά και ελαφρύτερα, με πείρους μικρότερης διαμέτρου. Έχουν δεχθεί επεξεργασία χρωμιονιτριδίων για να χαμηλώσουν το συντελεστή τριβής και να αυξήσουν την αντοχή τους, ενώ οι κύλινδροι διαθέτουν “κόψιμο” σε σχήμα U στο σημείο επαφής με τα κάρτερ, κάτι που είναι υπεύθυνο για τη μειωμένη επιφάνεια τριβής. Οι διωστήρες (μπιέλες) διαθέτουν μεγαλύτερο μήκος και είναι κατασκευασμένες από κράμα χρωμιομολυβδαίνιου, και το σύνολο εμβόλων – μπιελών συνέβαλε στην αύξηση της συμπίεσης από 11,5 σε 12,5 :1. Οι δύο εκκεντροφόροι είναι αυξημένης αντοχής, οι βαλβίδες είναι από κράμα τιτανίου, μεγαλύτερες και αρκετά ελαφρύτερες. Τα μπουζί έχουν αντικατασταθεί από αντίστοιχης θερμότητας ιριδίου, η θερμοαπαγωγική ικανότητα του

SUZUKI GSX1300R HAYABUSA ABS

Δείτε περισσότερα: SUZUKI



Επιταχύνει σαν δαίμονας, στρίβει ακλόνητο και ξύνει ότι ε
την αίσθηση της ασφάλειας.



ξέχει, πάντα με σαφή

ψυγείου αυξήθηκε, με δύο ηλεκτρικά βεντιλατέρ να φροντίζουν για την καλύτερη ψύξη σε συνθήκες μποτιλιαρίσματος. Τέλος το κιβώτιο ταχυτήτων ενισχύθηκε, ενώ διαφορές στις σχέσεις εντοπίσαμε στην 1η και 2η (που κόντυναν) και στην 5η και 6η (που μάκρυναν).

Αεροδυναμική της δεύτερης γενιάς...

Η αεροδυναμική σχεδίαση είναι ότι καλύτερο έχει επιτευχθεί μέχρι στιγμής σε μοτοσυκλέτα παραγωγής. Αναπτύχθηκε στο γνωστό Wind tunnel και πραγματικά κοροϊδεύει τον αέρα, ειδικά όταν πάρουμε την γνωστή σκυφτή στάση στη μοτοσυκλέτα. Μέχρι και ένα κακοσχεδιασμένο κράνος θα παίξει αρνητικό ρόλο σε αυτό το εκπληκτικό ξεγέλασμα του αέρα, - καθώς φυσικά και πρέπει να είναι το πρώτο που πρέπει να επιλέξουμε πριν ακόμα γίνει η αγορά του Busa. Οι άνθρωποι της Suzuki μελέτησαν τη ροή του αέρα εκτενώς και κατέληξαν στο ολοκαίνουριο βελτιωμένο σύνολο που βλέπουμε από το 2008 και μετά. Δείχνει ακόμα και όταν στέκεται στο σταντ τις προθέσεις του, καθώς μοιάζει να το έχει "τραβήξει" προς τα πίσω ο αέρας των 300 χιλιομέτρων. Ο γλύπτης άνεμος, είναι υπεύθυνος για την λείανση όλων των κομματιών της δεύτερης γενιάς Hayabusa, ακόμα και για το εμπνευσμένο λογότυπο στα πλαϊνά πλαστικά. Όλα τα



σημεία επάνω του, από την καινούρια ουρά μέχρι το σχήμα των μεγάλων εξατμίσεων βοηθούν στην ομαλή αποβολή του ανέμου. Το fering και το σχήμα του προβολέα έχουν φυσικά χαρακτηριστικό Suzuki σχεδιασμό και πολλά κοινά με την υπόλοιπη σειρά GSX-R της οποίας και είναι οικογενειακό μέλος. Είναι ο μεγάλος αδερφός, που φροντίζει να “τρέχει για όλα”, όταν τα υπόλοιπα σταματήσουν - για να λέμε τα πράγματα σωστά. Η μάσκα του fering έχει μεγαλώσει σε πλάτος, οι αεραγωγοί απέκτησαν διαφορετική κλίση, η ζελατίνα έχει ψηλώσει κατά 15 χιλιοστά και η επιφάνεια των πλαϊνών πλαστικών απέκτησε γλυπτικές καμπύλες, με αποτέλεσμα τα πόδια του αναβάτη να καλύπτονται καλύτερα. Το ρεζερβουάρ είναι νέο κι αυτό, με μειωμένη κατά ένα λίτρο χωρητικότητα (από 22lt της πρώτης γενιάς σε 21 lt) και με πλατύτερη την πάνω επιφάνεια, προκειμένου να μπορεί να το “αγκαλιάζει” πιο εύκολα ο αναβάτης. Η ουρά είναι το σημείο που δίχασε. Ή την λάτρεψαν, ή την μίσησαν οι αναβάτες. Μετά από 5 χρόνια στο δρόμο, είναι πλέον το σήμα κατατεθέν της μοτοσυκλέτας και όντας σημαντικό αεροδυναμικό τμήμα. Το σύνολο σε σχέση με το παλιό μοντέλο, έγινε πιο συμπαγές και αρμονικό με αυτές τις γλυπτικές αλλαγές και το καινούριο πίσω μέρος παίζει ενεργό ρόλο σε αυτή τη συμμετρία.





Το γεράκι του Hamamatsu ξυπνάει όνειρα και πάθη για όλους τους αναβάτες αλλάζοντας τα προγράμματα A,B,C, εν κινήσει.



Επιτέλους φρένα...

Το ανάποδο πιρούνι της Kayaba παρέμεινε 43 χιλιοστών με αντιτριβική μαύρη επικάλυψη. Οι ακτινικές 4έμβολες δαγκάνες της Tokico μπήκαν στο ράφι για το 2013, δίνοντας την θέση τους σε δύο χρυσές ακτινικές mon-oblock 4έμβολες της Brembo, ενώ η πίσω παρέμεινε τοποθετημένη στην πάνω πλευρά του δίσκου, ο οποίος έχει διάμετρο 260 χιλιοστά από 240 της πρώτης γενιάς. Αυτή η διάταξη δυσκολεύει λίγο την αλλαγή στα πίσω τακάκια, αφού η τεράστια εξάτμιση δεν σε αφήνει να “δουλέψεις” άνετα. Η μεγάλη απορία όλων είναι γιατί ούτε και φέτος δεν τοποθετήθηκε και μία ακτινική τρόμπα στη μανένα του φρένου και παρέμεινε η 14άρα του παρελθόντος, αφού είναι γνωστό πως από εκεί υπέφεραν όλα τα



busa και όχι μόνο στις προηγούμενες δαγκάνες της Tokico.
Η αλήθεια είναι πως η αίσθηση στη μανέτα του φρένου έγινε αρκετά πιο σαφής αλλά ύστερα από πολλές δυνατές προσπάθειες για άμεσο φρενάρισμα από τα 300km/h η μανέτα έχασε ένα - δύο χιλιοστά. Παρόλα αυτά δεν χάθηκε τελείως η αίσθηση όπως στο προηγούμενο μοντέλο και όπως όλα έδειξαν, τα πανέμορφα Brembo βελτίωσαν αισθητά την κατάσταση. Θεωρώ όμως πως μια ακτινική τρόμπα φρένου έπρεπε να υπήρχε εδώ και χρόνια για να προσθέσει δύναμη και αμεσότητα – πιστεύω όμως ότι θα έχανε σε προοδευτικότητα και σε τουριστική χρήση. Σε αυτό το σημείο επεμβαίνει το ολόφρεσκο ABS και τονώνει της αυτοπεποίθηση του αναβάτη, αφήνοντας πίσω της ελάχιστες υπόνοιες έλλειψης φρένου.



Το νέο σύστημα λειτουργεί υποδειγματικά αφήνοντας να "δουλέψει η ανάρτηση" και ενεργοποιείται μόνον όταν υπάρχει πραγματικός λόγος, χωρίς να τρομάζει τον αναβάτη. Δεν "αμολάει" σε λακκούβες και κακοτεχνίες, εμπνέοντας εμπιστοσύνη σε κάθε απότομο φρενάρισμα. Αφήνει τον πίσω τροχό να "παίξει" με μικρές πλαγιολισθήσεις και ήταν σίγουρα απαραίτητο σε μια μοτοσυκλέτα 265 πραγματικών κιλών σαν το Hayabusa. Ο οδηγός ελευθερώνεται με το ABS με πρωτόγνωρο τρόπο και μια φράση τριγυρνά στο μυαλό την ώρα της οδήγησης: "δεν φοβάμαι να φρενάρω με όλη μου την δύναμη, όσα και να έχω ". Μας κάνει δε να αναφωνήσουμε "επιτέλους φρένα!"...

Διαβάστε περισσότερα:



Ο ΘΡΥΛΟΣ ΠΙΟ
ΚΟΝΤΑ ΑΠΟ ΠΟΤΕ
AUTO EUROPA CREDIT
TRIUMPH RECOMMENDS
Castrol
TIGERSPORT
Τώρα νέα μειωμένη τιμή 10.690€
για λίγες ακόμη μοτοσικλέτες.
TRIUMPH
FOR THE RIDE

ΠΙΝΕΛΙΕΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ

Τα φώτα της δημοσιότητας τράβηξαν φέτος τα motocross της KTM. Αυτά ήταν ο λόγος για τον οποίο βρεθήκαμε στην επίσημη παρουσίαση της KTM SEE στην Πεντέλη, και μαζί τους, είχαμε την ευκαιρία να οδηγήσουμε και τα ‘’φρεσκαρισμένα’’ enduro 2016, EXC 250 και EXC-F 250 Six Days / EXC-F 350.

Του Τάκη Μανιάτη
Φωτογραφίες: Χρήστος και Γιώργος Καραγιωργάκης





Δείτε περισσότερα στο
www.ktm.com/gr/

Μπροστινή ανάρτηση
Μοντέλα US : WP 48 mm 4CS
Μοντέλα EU: WP 48 mm ACS AIR FORK (Σύστημα με αεροθάλαμο)









Η αλλαγή στις μοτοσυκλέτες της KTM γίνεται ανά τέσσερα χρόνια συνήθως, και ως είθισται, η εξέλιξη έρχεται απευθείας από τα motocross. Μπορεί οι αγωνιστικές ομάδες σε όλο τον κόσμο να εξελίσσουν τις enduro μοτοσυκλέτες με τις οποίες συμμετέχουν, αλλά όλα αυτά περνάνε τελικά στο τμήμα έρευνας, για να ενταχθούν στα νέα μοντέλα, αφού ετοιμαστεί η ‘‘βάση’’. Και η βάση, έρχεται απευθείας από τα motocross, εκεί όπου η KTM πρωτοπορεί κερδίζοντας τίτλους, εξελίσσοντας πιο γρήγορα τις μοτοσυκλέτες της. Για το 2016, οι motocross άλλαξαν, με νέα πλαίσια, αναρτήσεις, αλλά και σημαντικές βελτιώσεις σε κινητήρες - αυτός του SX-F 250, είναι τελείως νέος, ενώ σημαντικές αλλαγές έχει και του 350.
Ωστόσο, τα enduro άλλαξαν τελευταία φορά το 2012, ‘‘φορώντας’’ νέα πλαίσια και πλαστικά περιφερειακά. Αυτά παραμένουν τα ίδια οπτικά μέχρι και σήμερα, στα μοντέλα 2016, συμπληρώνοντας την τετραετία, αφού έως την επόμενη χρονιά, το 2017, αναμένεται να πέσουν κάτω από την μηλιά - από τα SX / SX-F δηλαδή!
Οι αλλαγές για το 2016 στα enduro μοντέλα, ήταν περιορισμένες για φέτος, με τα γραφικά τους ουσιαστικά να ξεχωρίζουν τα μοντέλα 2015 από αυτά του ‘16 - πρέπει να έχεις και εκπαιδευμένο μάτι για να τα καταφέρεις!
Πιο συγκεκριμένα, τα νέα μοντέλα διαθέτουν νέες εσωτερικές ρυθμίσεις στο μπροστινό σύστημα, αλλά και νέα προστατευτικά καλαμιών, μικρότερης διαμέτρου μπροστινό άξονα, μαύρες πλάκες τιμονιού κατασκευασμένες σε CNC, σέλα «Selle Dalla Valle» την οποία συναντούσαμε μόνο στα μοντέλα Six Days, ποδιά κινητήρα για όλα τα μοντέλα ως standard, αλλά και διακόπτης φώτων Leonelli.
Ως είθισται, τα επετειακά μοντέλα για το International Six Days Enduro - ISDE, έχουν τα γραφικά της χώρας όπου γίνεται ο αγώνας - φέτος, στην Σλοβακία, και διαθέτουν τις εξής βελτιώσεις σε σχέση με τα απλά EXC:

Η ''καλή'' έκδοση του EXC-F 250, ακούει στο όνομα Six Days. Η έκδοση με τα γραφικά της Σλοβακίας σε λευκό φόντο, είναι αναμφίβολα μία από τις πιο όμορφες που έχουν παραχθεί ποτέ.



- Μπροστινό σύστημα 4CS WP Closed Cartridge με νέες ρυθμίσεις
- Πλάκες τιμονιού CNC
- Πορτοκαλί πλαίσιο
- Μαύρο τιμόνι με logo 6Days
- Γρανάζι τροχού Supersprox πορτοκαλί/μαύρο
- Προστατευτικά πτώσης ψυγείου
- Πορτοκαλί γρίλια ψυγείου
- Βεντιλατέρ για όλα τα τετράχρονα
- Πλευστός μπροστινός δίσκος
- Συμπαγής πίσω δίσκος
- Σέλα Camel SXS
- Προστατευτικά κινητήρα
- Προστατευτικά φρένων
- Αγωνιστικός καθρέφτης
- Φίλτρο βενζίνης στην τάπα
- Προστατευτικό εξάτμισης carbon για όλα τα δίχρονα
- Σιγαστήρες με φινίρισμα σε γκρι χρώμα + 6Days logo
- Εξολκέας άξονα μπροστινού τροχού
- Γραφικά 6Days (Slovakia)



250 EXC - Το αγωνιστικό



Αποτελεί μία από τις κορυφαίες επιλογές για σκληροτράχηλο enduro, με άμεσο ανταγωνιστή, τον μεγαλύτερο αδελφό του, EXC 300. Το EXC 250 είναι η μοτοσυκλέτα με την αγωνιστική λειτουργία, και ξεχωρίζει από το 300, που έχει πιο βαριά αίσθηση στο άνοιγμα του γκαζιού. Στο 250 όμως δεν λείπει κάτι. Η λειτουργία του πλέον είναι πολύ θετική από τις χαμηλές στροφές, και το λιγοστό βάρος,

το κάνει να σκαρφαλώνει με άνεση αγριοκάτσικου στα μονοπάτια. Φαίνεται ότι το 300, έχει δυνατό ανταγωνισμό! Η κοφτερή συμπεριφορά του EXC 250, η άνεση με την οποία στρίβει και αλλάζει κατεύθυνση χωρίς να σε κουράζει, είναι τα χαρακτηριστικά που το ξεχωρίζουν. Ως δίχρονο με μικρή στροφορμή, αλλά και λίγο βάρος, είναι και πιο ευαίσθητο από τα τετράχρονα - ακόμη και από το δίχρονο 300, στην λειτουργία των αναρτήσεων. Χρειάζεται πιο επιθετική οδήγηση σε σχέση με τα υπόλοιπα μοντέλα της γκάμας, για να σε ανταμείψει όμως με την ευκολία που θα περάσει ότι βρει μπροστά του. Θα στρίψει με ακρίβεια, θα επιταχύνει γρήγορα στις εξόδους, ενώ και στα άλματα, όπως είδαμε, ήταν άνετο στον αέρα, αλλά και στις προσγειώσεις. Ένα καθαρόαιμο όπλο έτοιμο να οδηγηθεί από απαιτητικούς οδηγούς, ή αναβάτες που ψάχνουν την ευκολία τους σε δύσβατα σημεία. Η μίζα διευκολύνει σημαντικά την εκκίνηση μιας και η KTM πλέον δεν την διαφημίζει ως έξτρα βοήθημα, αλλά ως βασική στην χρήση της μοτοσυκλέτας.
Αναρτήσεις, φρένα, τιμόνι, δημιουργούν ένα σύνολο που υπόσχεται πολλά, και αρκεί να αλλάξεις μερικά κλικ στις αναρτήσεις και να ρυθμίσεις τις μανέτες.... κι έφυγες!

250 EXC- F Six Days - Ετοιμοπόλεμο!

Η ‘’καλή’’ έκδοση του EXC-F 250, ακούει στο όνομα Six Days. Η έκδοση με τα γραφικά της Σλοβακίας σε λευκό φόντο, είναι αναμφίβολα μία από τις πιο





350 EXC-F
Απόλυτο εργαλείο



όμορφες που έχουν παραχθεί ποτέ. Το Six Days ξεχωρίζει οπτικά από τα υπόλοιπα μοντέλα με τα αξεσουάρ από την σειρά Power Parts της KTM, τα οποία και χρησιμοποιεί. Ουσιαστικά, είναι ένα EXC-F στο οποίο η εταιρία έχει ''φορτώσει'' ότι παράγει. Και αντί να κάθεσαι να φτιάχνεις λίγο - λίγο το δικό σου, αγοράζεις ένα έτοιμο, πλούσιο σε εξοπλισμό, και το απολαμβάνεις!

Το EXC-F 250 είναι φιλικότατο και το διαπιστώνεις από τα πρώτα μέτρα. Ο κινητήρας του είναι γραμμικός, ομαλός στις χαμηλές στροφές, και ξεδιπλώνει τις δυνατότητες του όταν διατηρήσεις το γκάζι ανοιχτό. Έχει όση δύναμη χρειάζεται ο ερασιτέχνης για να κινηθεί γρήγορα, όση ροπή και ελαστικότητα απαιτεί η βόλτα στο βουνό, η εξερεύνηση σε άγνωστες διαδρομές...

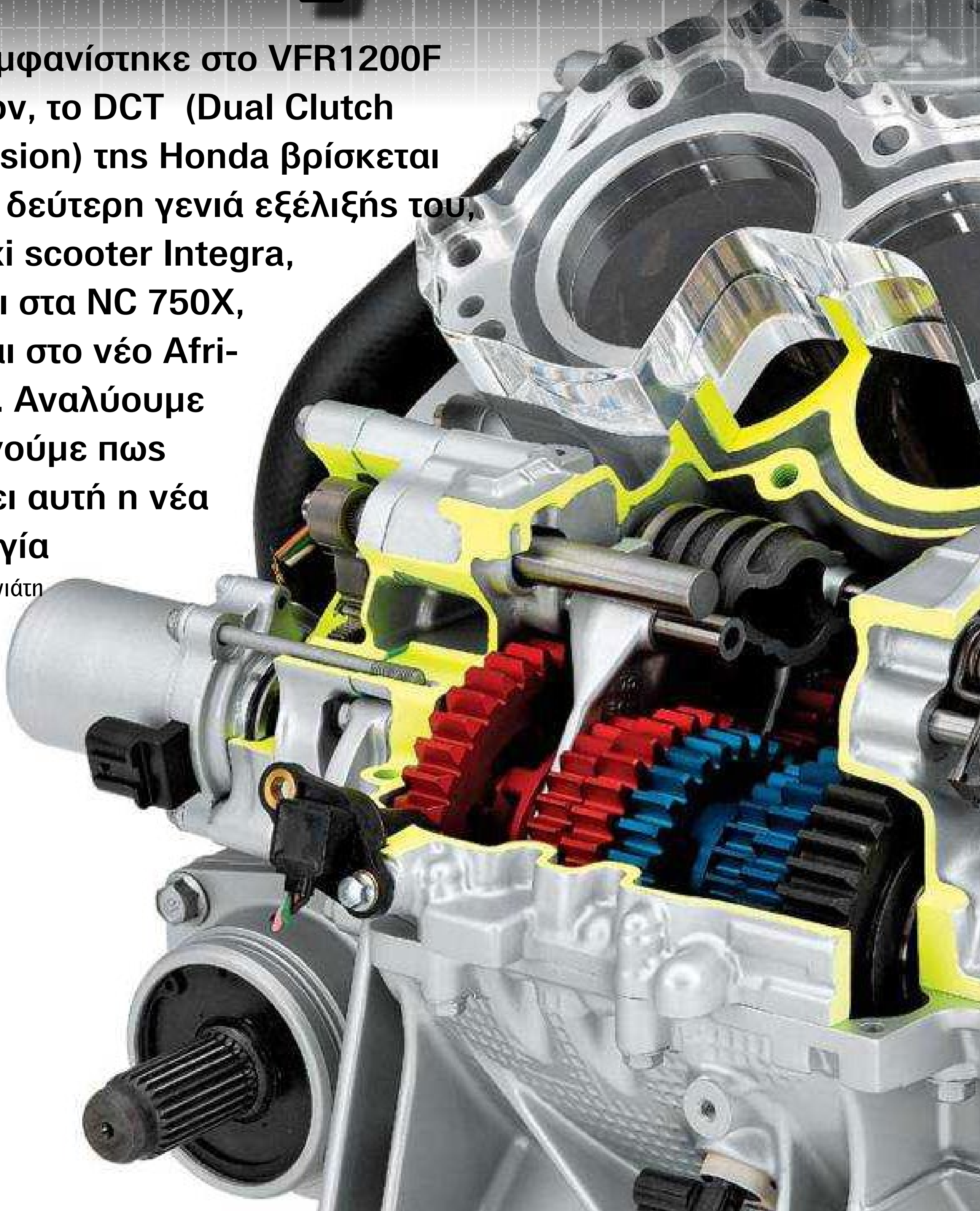
Διαβάστε περισσότερα:

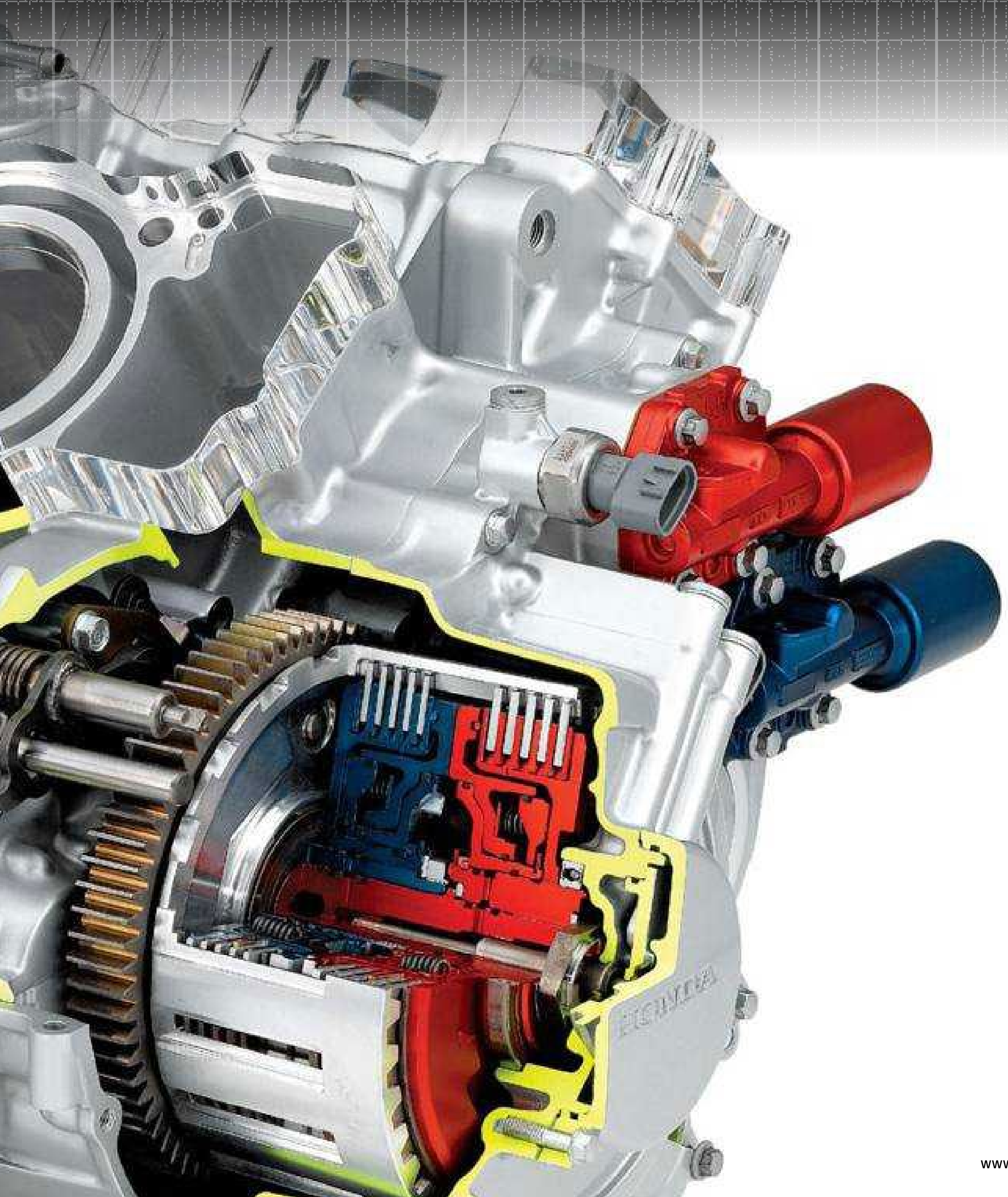

eXTra PRODUCTS ΤΑΣΟΥΛΗΣ
Ο ΚΟΣΜΟΣ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ
Επιλέγετε
brembo®
γιατί προσφέρουν
Ελεγχόμενη ισορροπία της μοτοσυκλέτας
Ευκολότερο φρενάρισμα ακόμα και στις στροφές
Μεγαλύτερη διάρκεια ζωής του ελαστικού
Ελεγχόμενη πρόσφυση του ελαστικού σε ξηρές και υγρές συνθήκες
Αίσθηση ασφάλειας
Μικρότερη απόσταση φρεναρίσματος - και γι' αυτό - γρηγορότερη οδήγηση
brembo
brembo
DENICOL LUBRICANTS
ÖHLINS
brembo
AFAM
ISON
Twin Air
WP
SYSTEMS
Eibach MOTO SPRINGS
Moto-Master
STM
Hebo
SPES
SILENT SPORT
MAROLO TEST
FUCHS
TMV
GASGAS
www.extraproducts.gr
facebook.com/Extraproducts
Καλλιρρόης 55, 11743 ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛ. 2109213286/7 Fax: 2109243160, e-mail: info@extraproducts.gr

Αναλύουμε το κιβώτιο 2ης γενιάς

Πρωτοεμφανίστηκε στο VFR1200F και πλέον, το DCT (Dual Clutch Transmision) της Honda βρίσκεται ήδη στη δεύτερη γενιά εξέλιξής του, στο maxi scooter Integra, αλλά και στα NC 750X, όπως και στο νέο Africa Twin. Αναλύουμε και εξηγούμε πως δουλεύει αυτή η νέα τεχνολογία

Του Τάκη Μανιάτη




HONDA

Ο ρόλος του συμπλέκτη και της μετάδοσης

Όταν η μοτοσυκλέτα βρίσκεται εν κινήσει, η δύναμη που δημιουργείται από την καύση του μείγματος μεταφέρεται στον συμπλέκτη και στο κιβώτιο μετάδοσης, προκειμένου να δώσουν ώθηση στον πίσω τροχό. Στους συμβατικούς κινητήρες, είναι γνωστό πως η δύναμη που δημιουργείται από την ανάφλεξη, μεταλλάσσεται σε κινητήρια δύναμη. Ο συμπλέκτης ανακόπτει και επανασυνδέει αυτή την κυκλική κίνηση στη μετάδοση. Ο συμπλέκτης παίζει ρόλο κατά την εκκίνηση της μοτοσυκλέτας και κατά το σταμάτημα, καθώς και όταν αλλάζουμε ταχύτητες, αφού ελέγχει το ποσοστό δύναμης που φτάνει τελικά στον τροχό. Το κιβώτιο μετάδοσης επίσης έχει μια σειρά από ταχύτητες με τις οποίες αλλάζει αυτή τη σχέση μετάδοσης, ώστε να αξιοποιεί στο μέγιστο την δύναμη που φτάνει σε αυτό.

Dual Clutch Transmission

Το DCT είναι η νέα γενιά μετάδοσης. Υπόσχεται μέγιστο έλεγχο κατά την αλλαγή των ταχυτήτων, υπό όλες τις συνθήκες, χωρίς την αίσθηση της συμβατικής αλλαγής (manual transmission). Η πρώτη εφαρμογή αυτής της νέας τεχνολογίας στις μοτοσυκλέτες παραγωγής, έγινε το 2009 από την Honda, στο VFR1200F.

Dual Clutch Transmissio

Το DCT είναι η νέα γενιά μετ
έλεγχο κατά την αλλαγή των
συνθήκες, χωρίς την αίσθηση
(manual transmission).

1. Άμεση και γρήγορη αλλαγή ταχυτήτων
2. Σπορ αίσθηση οδήγησης, νέας γενιάς.
3. Άνεση στην οδήγηση



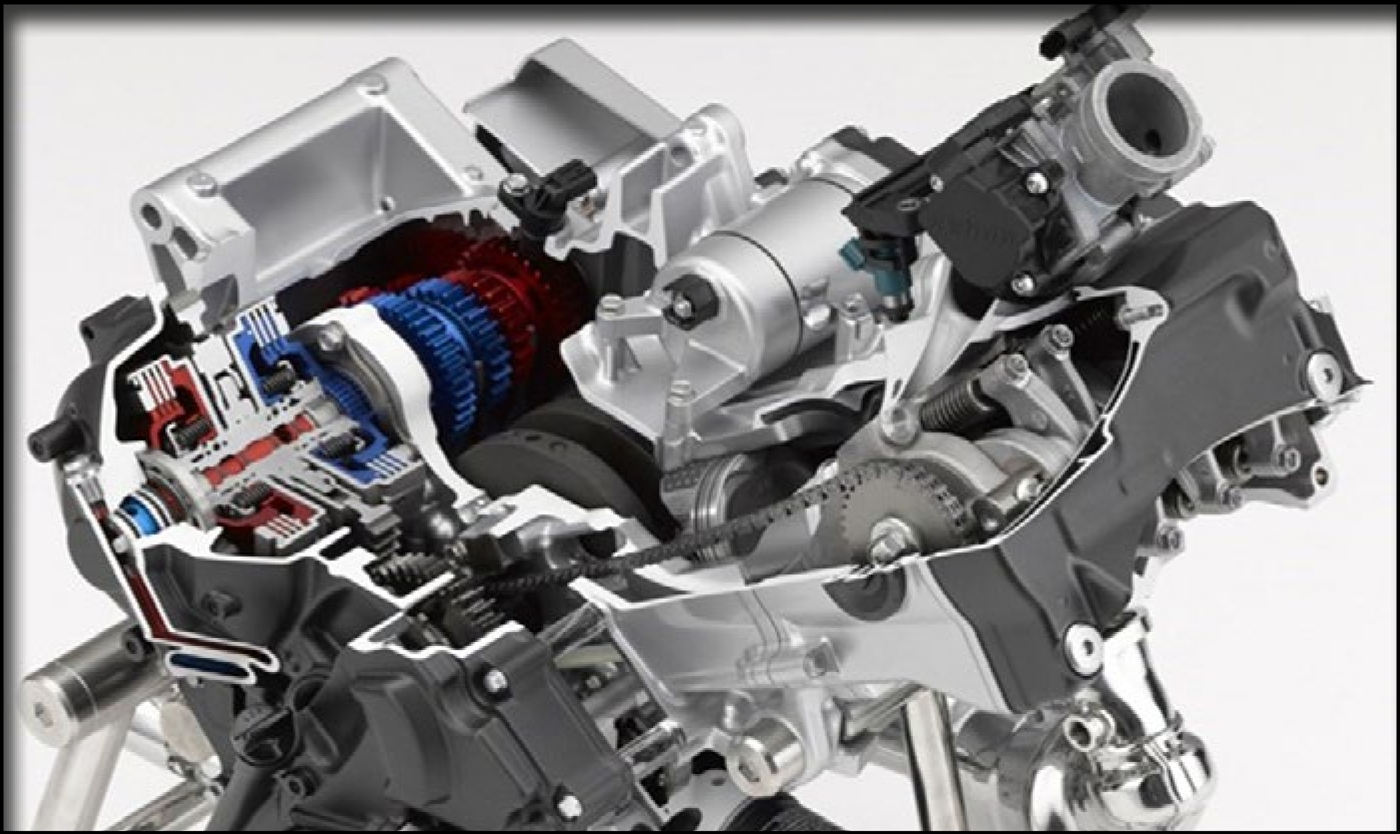
on

άδοσης. Υπόσχεται μέγιστο
ν ταχυτήτων, υπό όλες τις
η της συμβατικής αλλαγής





ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO
YouTube



Στους συμβατικούς κινητήρες, ο αναβάτης, προκειμένου να αλλάξει ταχύτητα, θα πρέπει να κάνει χρήση του συμπλέκτη και του γκαζιού ώστε να ανακόψει τον κύκλο λειτουργίας του κινητήρα. Το DCT έχει δύο συμπλέκτες, οι οποίοι συνδέουν και αποσυνδέουν ταυτόχρονα, χωρίς διακοπή. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα, η αλλαγή της ταχύτητας να μην διακόπτει την δυναμική της οδήγησης.
Στους συμβατικούς κινητήρες, η αλλαγή ταχυτήτων δίνει αυτή την περίεργη αίσθηση της υποτονικής επιτάχυνσης που παρουσιάζεται τη στιγμή της αλλαγής από σχέση σε σχέση Σε αντίθεση, το DCT επιτρέπει στον αναβάτη να επιταχύνει άμεσα και ομαλά. Οι δύο συμπλέκτες του DCT αντιστοιχούν στις ταχύτητες με μονό και με ζυγό αριθμό. Ο συμπλέκτης Α για την 1η, 3η και 5η και ο συμπλέκτης Β για τη 2η, 4η και 6η.

Άμεση αλλαγή σχέσεων, άνεση στην οδήγηση

Στην 1η ταχύτητα, ο συμπλέκτης Α συνδέεται και μεταδίδει τη ώθηση και ο Β είναι αποσυνδεδεμένος, κρατώντας


Africa Twin
HONDA



τις υπόλοιπες ταχύτητες στη νεκρά. Αλλάζοντας τώρα ταχύτητα και βάζοντας 2η, ο συμπλέκτης Β συνδέει και αποσυνδέεται ο Α, θέτοντας τις ταχύτητες με τις οποίες είναι συνδεδεμένος στη νεκρά. Με αυτό τον τρόπο, καθώς δεν μεσολαβεί διακοπή κατά τη χρήση του ενός ή του άλλου συμπλέκτη, η αλλαγή στην ταχύτητα γίνεται απολύτως αβίαστα, χωρίς να το αισθάνεται αυτό ούτε ο κινητήρας αλλά ούτε ο αναβάτης, αλλά το βασικότερο, χωρίς να διακόπτεται και στο ελάχιστο η μετάδοση της δύναμης. Το DCT της Honda βρίσκεται σε απόλυτη αρμονία με τις ανάγκες του αναβάτη, προσφέροντας:

1. Άμεση και γρήγορη αλλαγή ταχυτήτων
2. Σπορ αίσθηση οδήγησης, νέας γενιάς.
3. Άνεση στην οδήγηση



NORD CAP.



STORM
WP







- 100% Αδιάβροχο.
- Αποσπώμενη θερμική επένδυση.
- Προστασίες CE σε ώμους, αγκώνες και πλάτη.
- Ρυθμιζόμενοι αεραγωγοί.

€ 108.00

€ 115.00 (5XL)

TECHNICAL WEAR

Αθήνα

Καλλιρόης 43 - 45 - 210 92 22 349

Θεσσαλονίκη

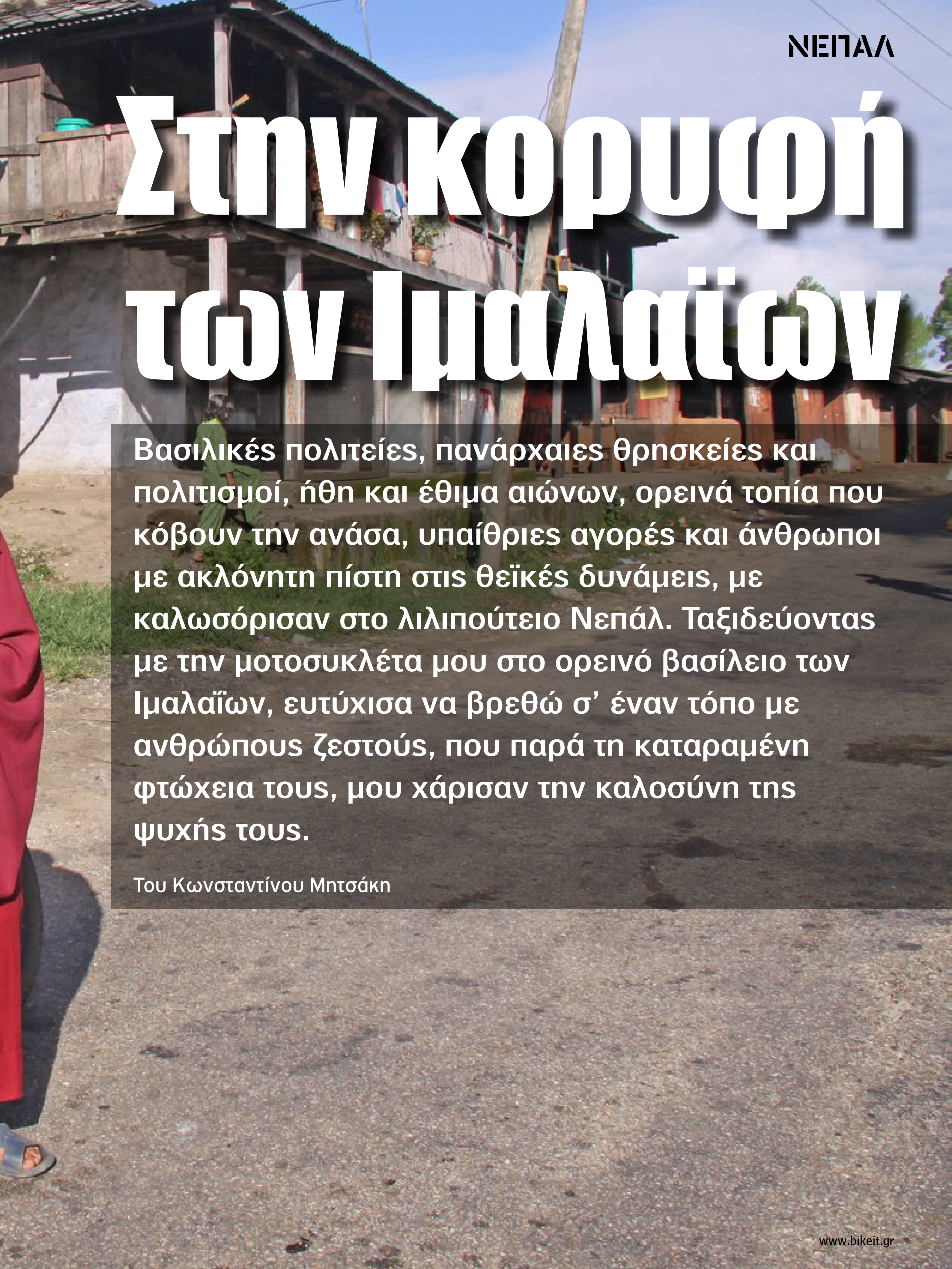
Κ. Καραμανλή 145 - 2310 946 800

Factory Shop Σίνδος - 2310 795 052

MOTO MARKET® motorcycle accessories

www.motomarket.gr | www.motorshop.gr


COLOR
ΕΘΝΟΣ
adventure
ultmate
ultmate



Στην κορυφή των Ιμαλαΐων

Βασιλικές πολιτείες, πανάρχαιες θρησκείες και πολιτισμοί, ήθη και έθιμα αιώνων, ορεινά τοπία που κόβουν την ανάσα, υπαίθριες αγορές και άνθρωποι με ακλόνητη πίστη στις θεϊκές δυνάμεις, με καλωσόρισαν στο λιλιπούτειο Νεπάλ. Ταξιδεύοντας με την μοτοσυκλέτα μου στο ορεινό βασίλειο των Ιμαλαΐων, ευτύχισα να βρεθώ σ' έναν τόπο με ανθρώπους ζεστούς, που παρά τη καταραμένη φτώχεια τους, μου χάρισαν την καλοσύνη της ψυχής τους.

Του Κωνσταντίνου Μητσάκη

Στροφή για Ιμαλάϊα

Εδώ και ώρα περίμενα τον τελωνιακό υπάλληλο που είχε χαθεί μέσα στα γραφεία, κρατώντας στα χέρια το διαβατήριο και τα έγγραφα της μοτοσυκλέτας. Με τα μάτια καρφωμένα αδιαλείπτως στις αποσκευές της KTM, που ήταν περικυκλωμένη από ένα πλήθος περίεργων ντόπιων, προσπαθούσα να ξορκίσω από το μυαλό μου τα αδιόρατα συναισθήματα ανησυχίας που είχα. Κάποια στιγμή εντόπισα τη φιγούρα του λιπόσαρκου τελωνιακού να κατευθύνεται προς το μέρος μου.

Όλα τα έγγραφά μου ήταν έτοιμα, με τις πολυπόθητες σφραγίδες εισόδου. Ήμουν πλέον έτοιμος να σκαρφαλώσω –με αφετηρία τη συνοριακή πόλη Birganj– στα Ιμαλάϊα και να αλώσω μοτοσυκλετιστικά το ορεινό βασίλειο του Νεπάλ…

Μην με ρωτήσετε πώς βρέθηκα στους πρόποδες των Ιμαλαΐων – αυτή είναι μια άλλη πονεμένη ιστορία. Σίγουρα δεν κρατούσα ανάποδα τον χάρτη. Απλά, είχα κάνει μια μικρή παράκαμψη από την προκαθορισμένη διαδρομή μου στην Βόρεια Ινδία. Για Σιγκαπούρη πήγαινα ο φορτηγατζής, στο Νεπάλ βρέθηκα! Δίπλα περνούσα άλλωστε, να μην γνωρίσω και το λιλιπούτειο κρατίδιο των Ιμαλαΐων; Αδικία θα ήταν…



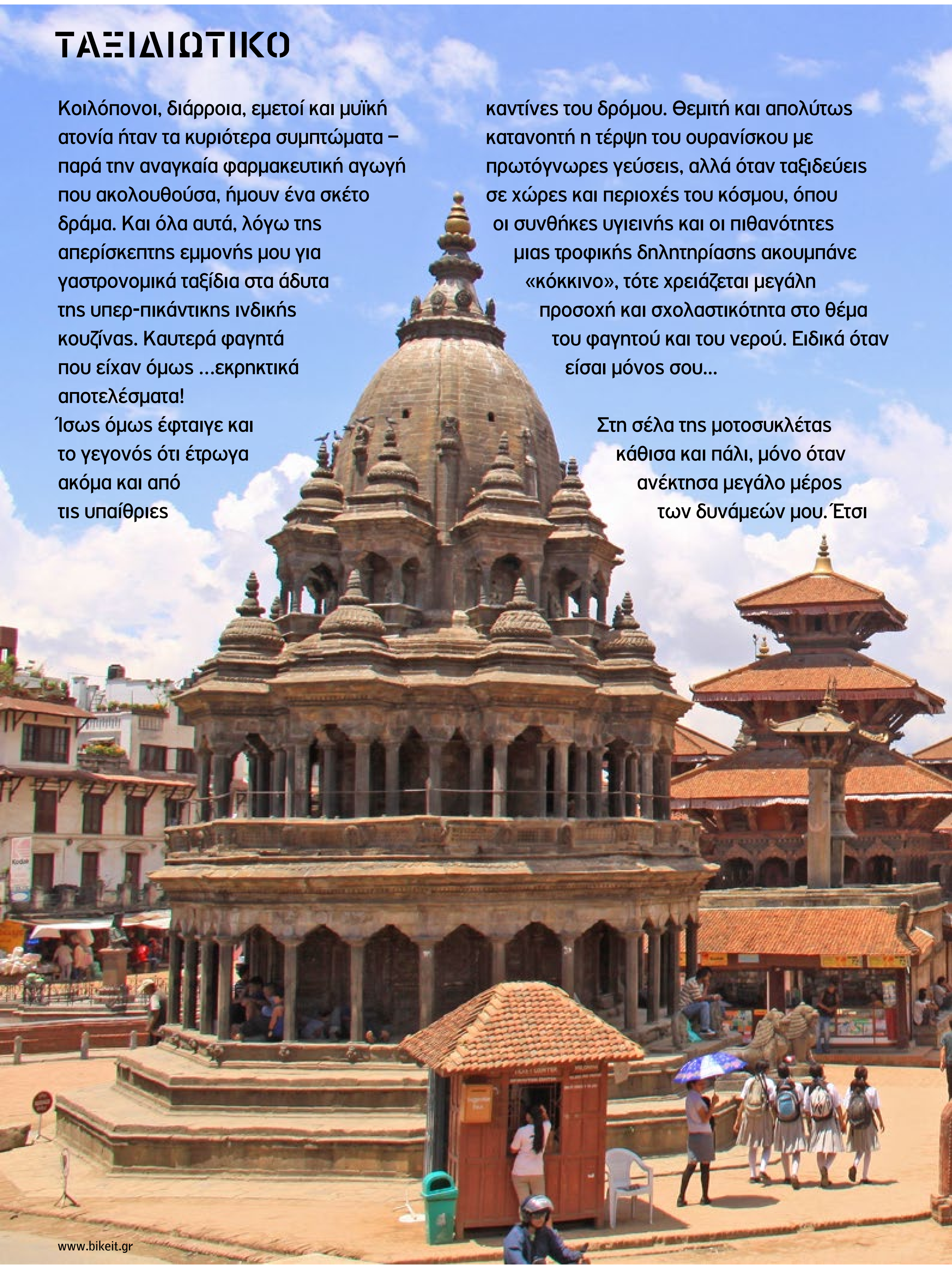
Όπως και να έχει πάντως το πράγμα, εδώ στα ινδο-νεπαλέζικα σύνορα έφτασα μετά από 25 ημέρες επίπονης οδήγησης στη σέλα της KTM, διατρέχοντας περίπου 8.300 χλμ. μέσα από την Τουρκία, το Ιράν, το Πακιστάν και την Ινδία. Ποιος όμως ο κυριότερος λόγος που έστριψα το τιμόνι της μοτοσυκλέτας και βρέθηκα, από τις γόνιμες πεδιάδες του Γάγγη, στους νότιους πρόποδες της ψηλότερης οροσειράς του κόσμου; Μα φυσικά η λαχτάρα μου να επισκεφθώ έναν τόπο αρμονικής συνύπαρξης ινδουισμού και βουδισμού που βρίσκεται στριμωγμένο ανάμεσα σε δύο γεωγραφικούς και πληθυσμιακούς γίγαντες, την Ινδία και την Κίνα.



Ένα σκέτο δράμα

Στεφανωμένη από τις ψηλότερες βουνοκορφές του κόσμου (14 κορυφές στον πλανήτη ξεπερνούν τα 8.000 μ. – οι 8 ψηλότερες, συμπεριλαμβανομένου και του Έβερεστ, υπάρχουν εδώ), η τραχιά νεπαλέζικη γη ανέκαθεν αποτελούσε τον συνδετικό κρίκο ανάμεσα στους δύο πανάρχαιους πολιτισμούς της περιοχής, τον κινέζικο και τον ινδικό.

Στην συνοριακή πόλη Birganj παρέμεινα δυο μέρες. Όχι επειδή μαγεύτηκα από την εξωτική της εικόνα, αλλά εξαιτίας των έντονων γαστρο-εντερικών προβλημάτων που με ταλαιπωρούσαν.



Κοιλόπονοι, διάρροια, εμετοί και μυϊκή ατονία ήταν τα κυριότερα συμπτώματα – παρά την αναγκαία φαρμακευτική αγωγή που ακολουθούσα, ήμουν ένα σκέτο δράμα. Και όλα αυτά, λόγω της απερίσκεπτης εμμονής μου για γαστρονομικά ταξίδια στα άδυτα της υπερ-πικάντικης ινδικής κουζίνας. Καυτερά φαγητά που είχαν όμως ...εκρηκτικά αποτελέσματα!
Ίσως όμως έφταιγε και το γεγονός ότι έτρωγα ακόμα και από τις υπαίθριες καντίνες του δρόμου. Θεμιτή και απολύτως κατανοητή η τέρψη του ουρανίσκου με πρωτόγνωρες γεύσεις, αλλά όταν ταξιδεύεις σε χώρες και περιοχές του κόσμου, όπου οι συνθήκες υγιεινής και οι πιθανότητες μιας τροφικής δηλητηρίασης ακουμπάνε «κόκκινο», τότε χρειάζεται μεγάλη προσοχή και σχολαστικότητα στο θέμα του φαγητού και του νερού. Ειδικά όταν είσαι μόνος σου...

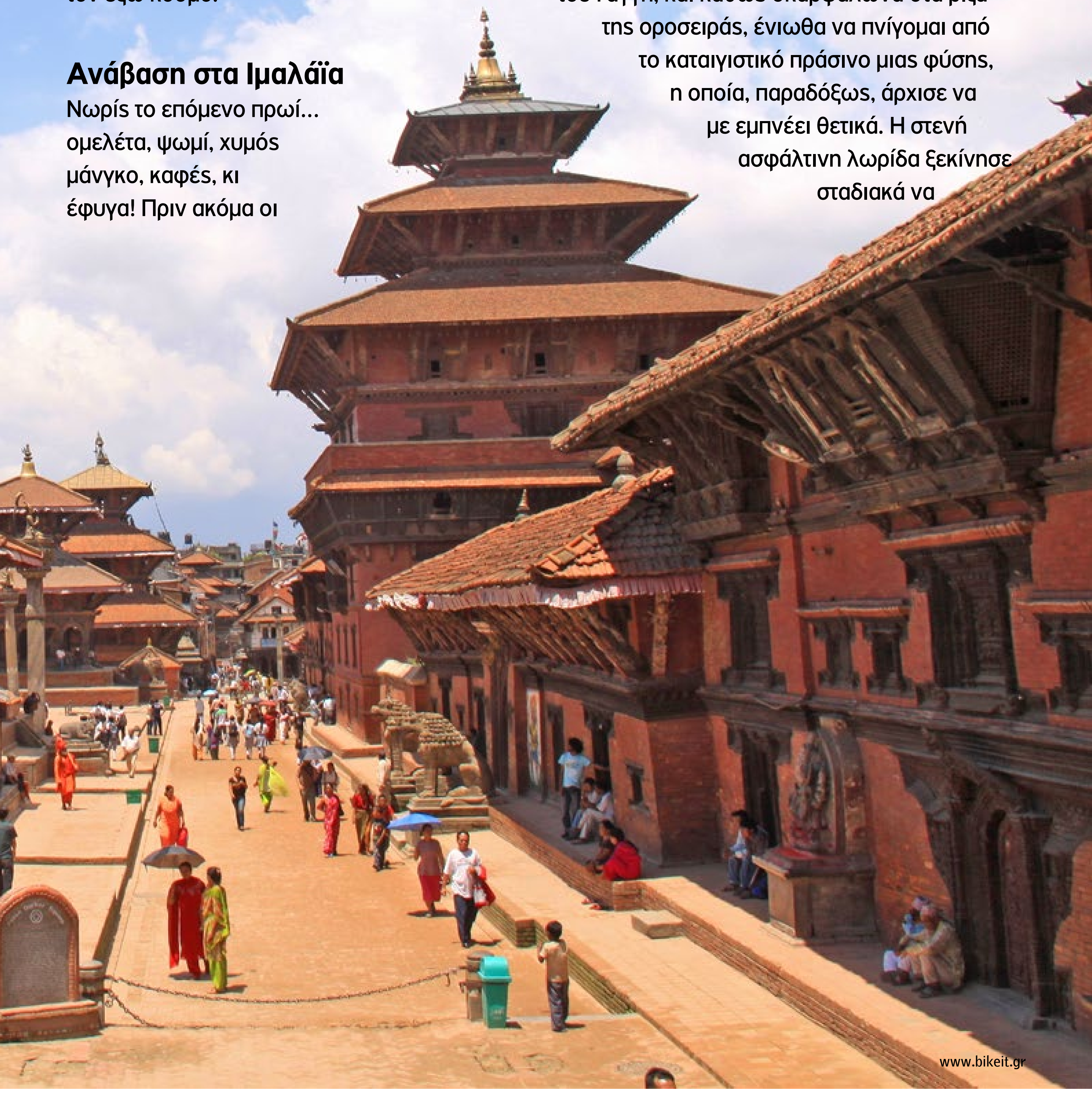
Στη σέλα της μοτοσυκλέτας κάθισα και πάλι, μόνο όταν ανέκτησα μεγάλο μέρος των δυνάμεών μου. Έτσι

όμως έπρεπε να γίνει, αφού είχα να φέρω εις πέρας μια αρκετά δύσκολη αποστολή. Από την συνοριακή Birganj ως την πρωτεύουσα Κατμαντού (196 χλμ.), θα οδηγούσα πάνω στον ορεινό άξονα Tribhuvan Highway, μια οδική αρτηρία που κατασκευάστηκε μόλις το 1956 και ήταν ο πρώτος δρόμος που έφερε σε επικοινωνία την πρωτεύουσα Κατμαντού με τον έξω κόσμο.

Ανάβαση στα Ιμαλάϊα

Νωρίς το επόμενο πρωί… ομελέτα, ψωμί, χυμός μάνγκο, καφές, κι έφυγα! Πριν ακόμα οι εργάτες πάνε στις δουλειές τους και οι αγρότες στα χωράφια τους, εγώ ήδη βρισκόμουν on the road και μαστίγωνα το πορτοκαλί «άτι». Με τα δυο ντεπόζιτα της μοτοσυκλέτας γεμάτα καύσιμα, η ανάβαση στα Ιμαλάϊα με προορισμό την Κατμαντού ήταν σε εξέλιξη. Αλλά δυστυχώς, με ψιλόβροχο και ομίχλη!

Έχοντας αποχαιρετήσει τις εύφορες πεδιάδες του Γάγγη, και καθώς σκαρφάλωνα στα ριζά της οροσειράς, ένιωθα να πνίγομαι από το καταιγιστικό πράσινο μιας φύσης, η οποία, παραδόξως, άρχισε να με εμπνέει θετικά. Η στενή ασφάλτινη λωρίδα ξεκίνησε σταδιακά να



ανηφορίζει και οι φουρκέτες που διαδέχονταν η μια την άλλη συνιστούσαν ένα φυσικό «μπαλκόνι» με εξαίσια θέα, απ' όπου συνεπαρμένος αντίκριζα το μεγαλείο ενός επίγειου παράδεισου.

Με πεδίο δράσης τα επιβλητικά Ιμαλάϊα, ορεινά τοπία πρωτόγνωρης ομορφιάς εναλλάσσονταν συνεχώς στο οπτικό μου πεδίο, ενώ τα χαμηλά σύννεφα που «φλερτάριζαν» τις γύρω κορυφογραμμές και πρόσδιδαν στο τοπίο μια απόκοσμη όψη, δεν είχαν σταματήσει ούτε λεπτό να με «κερνούν» βροχή. Πάμπολλες



ήταν οι μικρές στάσεις ανάσας στις άκρες του δρόμου, όχι μόνο για να απαθανατίσω φωτογραφικά την τροπική βλάστηση, αλλά και για να διώξω από την ζελατίνα του κράνους τις σταγόνες της βροχής. Και η δίτροχη ανάβαση καλά κρατούσε, παρά την ομίχλη, το εκνευριστικό ψιλοβρόχι, τη βαθιά σιωπή της φύσης και την αβάσταχτη μοναξιά της διαδρομής.

Simara, Hetauda, Daman, Tistung…Τα γραφικά πετρόκτιστα χωριά και οι λιγοστές κωμοπόλεις που παρεμβάλλονταν στη πορεία της μοτοσυκλέτας αποκάλυπταν στα μάτια μου τις αρχέγονες συνθήκες διαβίωσης που επικρατούσαν σ' ένα από τα φτωχότερα κράτη του κόσμου. Και όμως, η περηφάνια, η καρτερικότητα και ο αυτοσεβασμός αποτελούσαν τα βασικότερα ανθρώπινα στοιχεία που χαρακτήριζαν τους γηγενείς αυτής της ασιατικής χώρας, όπου ο μέσος όρος ζωής είναι τα 52 χρόνια και η εγκληματικότητα είναι σχεδόν μηδενική.

Στην καρδιά της Κατμαντού

Κάθε φορά που οι αξιοπρεπείς ντόπιοι με τις γυμνές πατούσες, τις βαθιές ρυτίδες και το καθάριο βλέμμα κύκλωναν γεμάτοι περιέργεια τον μηχανοκίνητο επισκέπτη, εκτός από ένα θερμό καλωσόρισμα, του χάριζαν αβίαστα και το χαμόγελο της καρδιάς τους – το ίδιο όμως έπραττε κι εκείνος!

Επτά ώρες περίπου χρειάστηκα τελικά για να διατρέξω την απόσταση που χώριζε την συνοριακή πόλη Birganj από την πρωτεύουσα Κατμαντού. Καταπληκτική διαδρομή, αλλά …«προς Θεού, όχι άλλες στροφές, ζαλίζομαι!». Η λέξη «ευθεία» ήταν άγνωστη στο λεξικό της διαδρομής, τα ρουλεμάν του τιμονιού δεν έπαψαν ούτε στιγμή να δουλεύουν, οι αναρτήσεις κατάπιναν αδιαμαρτύρητα τις αναρίθμητες μικροπαγίδες και ανωμαλίες του δρόμου, ενώ το υψομετρικό αποκορύφωμα του ορεινού δρόμου σημειώθηκε στο πέρασμα Simbhanjyang, στα 2488 μ.

Γυναικείες σιλουέτες καλυμμένες με παραδοσιακά σαρί, σε όλες τις αποχρώσεις του ουράνιου τόξου, περπατούσαν δίπλα μου. Μεταξωτά μαντήλια, χειροποίητα κοσμήματα, χάντρες, πολύχρωμα υφαντά και είδη λαϊκής τέχνης –τα περισσότερα απλωμένα κατάχαμα– περίμεναν να τα πάρω στα χέρια μου και να τα εκτιμήσω. Υπαίθριοι μουσικοί σκορπούσαν τις νότες τους απλόχερα στον αέρα, γητευτές φιδιών «συνομιλούσαν» με τις υπνωτισμένες κόμπρες τους, ρακένδυτοι ζητιάνοι –σημαδεμένοι με κάποια αναπηρία οι



περισσότεροι– περίμεναν στωικά για μια μικρή βοήθεια και ξυπόλυτα πιτσιρίκια ακολουθούσαν πιστά τα βήματά μου και με αντιμετώπιζαν σαν το καινούριο τους παιχνίδι.

Οι εικόνες που κυριαρχούσαν στην κεντρική πλατεία Durbar της Κατμαντού ήταν δυνατές, συναρπαστικές, και προέρχονταν κυρίως από τις καθημερινές δραστηριότητες των ανθρώπων, οι οποίοι αποτελούσαν άλλωστε τα πρωταγωνιστικά στοιχεία αυτού του απίστευτου θεατρικού σκηνικού. Οι εκφράσεις των ντόπιων που μπορούσα να διακρίνω, δήλωναν απερίφραστα πως οι άνθρωποι εδώ στο Νεπάλ συμμετείχαν με την καρδιά και το νου στα δρώμενα της ζωής.

Και μέσα από τα πυκνά σύννεφα της σκόνης του δρόμου, ολόγυρά μου ξεπρόβαλλαν ινδουιστικοί ναοί με περίτεχνες ξυλόγλυπτες προσόψεις και βουδιστικοί ναοί σε σχήμα παγόδας, ορισμένοι από τους οποίους μετρούσαν πάνω από 7 αιώνες παρουσίας. Εντυπωσιακά θρησκευτικά μνημεία (Kasthamandap, Shiva-Parvati, Narayan, Maju Deval, Cali, Bhagwati, Kumari Bahal, Krishna, Jagannath, Taleju, κ.ά.) που αντιπροσώπευαν έναν οργασμό αρχιτεκτονικής δημιουργίας στην πλατεία Durbar.

Παρέα με τον Αμιτάμπ

Περπατώντας στην καρδιά της νεπαλέζικης πρωτεύουσας, ανάμεσα σε λιπόσαρκους ινδουιστές σαντού (ασκητές), βουδιστές μοναχούς και εκστασιασμένους προσκυνητές που εναπόθεταν τις ταπεινές τους προσφορές σε ρύζι, φρούτα, λουλούδια και σανδαλόξυλα,



ήταν μοιραίο να νιώσω κι εγώ το άγγιγμα των τοπικών θεοτήτων, ενώ πλημμυρισμένος από βαθιά κατάνυξη συνειδητοποιούσα με τον πλέον άμεσο τρόπο ότι η θρησκεία αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι της ζωής των Νεπαλέζων.

Η νεπαλέζικη πρωτεύουσα είναι σήμερα η πιο αντιπροσωπευτική εικόνα της χώρας και πρεσβεύει τον ιδανικό προορισμό για τους εραστές του απροσδόκητου και του ασυνήθιστου. Περικυκλωμένη από κορυφές που αγγίζουν τα 3.000 μ, η Κατμαντού των 900.000 κατοίκων απλώνει τις πολύβουες γειτονιές της μέσα στην ομώνυμη κοιλάδα, σε υψόμετρο 1.550 μ.. Οι πρώτοι δυτικοί ταξιδιώτες κατέφτασαν εδώ πριν από πενήντα χρόνια αναζητώντας το μυστικισμό της ανατολίτικης φιλοσοφίας, ενώ λίγο αργότερα, την δεκαετία του 1970 οι χίπις (τα ρομαντικά παιδιά των λουλουδιών) ανακάλυψαν το Νεπάλ για την άφθονη μαριχουάνα και φτηνό χασίσι του!

Η γνωριμία με την πόλη κράτησε 4 ολόκληρες μέρες. Στην πίσω σέλα της μοτοσυκλέτας είχα συνεχώς μαζί μου τον Αμιτάμπ, τον εικοσάχρονο ρεσεψιονίστ του ξενοδοχείου που διέμενα. Εφοδιασμένος μ' ένα χάρτη της Κατμαντού, πάνω στον οποίο είχε σημειωμένα τα αξιοθέατα που, κατά την εκτίμησή του, θα με ενδιέφεραν περισσότερο, ανέλαβε από την πρώτη στιγμή που πάτησα το πόδι μου στην πρωτεύουσα του Νεπάλ να μου παρουσιάσει την πόλη του, αλλά και την ζωή του. Με μόλις 15 €, προσφέρθηκε να γίνει ο προσωπικός ξεναγός μου για όσο χρονικό διάστημα θα έμενα στην Κατμαντού. Η πρότασή του έγινε αμέσως αποδεκτή...





Τα αξιοθέατα της πρωτεύουσας

Ο Αμιτάμπ καταγόταν από ένα χωριό της επαρχίας Pokara, περίπου 200 χλμ. δυτικά της Κατμαντού. Όχι, δεν είχε ξαναγνωρίσει Έλληνα: «Αλήθεια, ξέρεις πού βρίσκεται η Ελλάδα Αμιτάμπ; Όχι; Δίπλα στην Τουρκία! Κατάλαβες τώρα;». Το αντιλήφθηκε πλήρως όταν κάποια στιγμή άνοιξα ένα χάρτη και του έκανα ένα μικρό μάθημα γεωγραφίας. Απ' ότι μου εκμυστηρεύτηκε πάντως, τ' όνειρό του βρισκόταν λίγο πιο δυτικά και συγκεκριμένα στην Γαλλία. Ήταν η δική του εκδοχή του παραδείσου – εκεί θα 'θελε να ζήσει.

Προς το παρόν, ο αεικίνητος Αμιτάμπ έπρεπε να δουλεύει σκληρά προκειμένου να μαζέψει τα χρήματα για την εγγραφή του σε μια διετή σχολή τουριστικών επαγγελμάτων. Όμως, εδώ κι ένα χρόνο που βρισκόταν στην Κατμαντού δεν είχε καταφέρει να μαζέψει το ποσό των 120 € που απαιτούνταν, αφού ένα μεγάλο μέρος του πενιχρού μισθού (50 €) το έστελνε στο πατέρα του για τις ανάγκες της επταμελούς οικογένειας του. «Σε λιγότερο από ένα μήνα ξεκινούν τα μαθήματα. Αν δεν καταφέρω και τώρα να μαζέψω τα λεφτά για την εγγραφή μου, χάνω δυστυχώς άλλη μια χρονιά. Είναι πολύ δύσκολα τα πράγματα φίλε...».

Παρέα με τον Αμιτάμπ, τα κυριότερα αξιοθέατα της Κατμαντού πέρασαν για πάντα στη μνήμη μου. Το πολυδαίδαλο βασιλικό παλάτι Hanuman Dhoka (Old Royal Palace) αποτελούσε ένα ακόμα αξιοθέατο της περίφημης πλατείας Durbar. Για να σκαρφαλώσω κατόπιν στην κορυφή του κοντινού λόφου Swayambunath, στον βουδιστικό «Ναό των Πιθήκων», χρειάστηκε να ανέβω 365 σκαλοπάτια (όσα και οι μέρες του χρόνου). Τόπος λατρείας για Βουδιστές και Ινδουιστές, η λευκή



στούπα με το χρυσό επιστέγασμα θεωρείται ο αρχαιότερος ναός σ' όλη την κοιλάδα της Κατμαντού, ηλικίας 2.000 ετών.

Σκηνικά θρησκευτικές κατάνυξης

Παρόμοιο σκηνικό θρησκευτικής κατάνυξης αντίκρισα και στη Bodhnath, την πιο μεγάλη στούπα του Νεπάλ – και από τις μεγαλύτερες του βουδιστικού κόσμου. Πολύχρωμες σημαίες και τροχοί προσευχής, Θιβετιανοί μοναχοί, έντονες μυρωδιές θυμιαμάτων και ήχοι ψαλμωδιών –ανάκατες με τις δεήσεις των πιστών– επιβεβαίωναν την παρουσία μου στα όρια ενός κόσμου διαφορετικού, ο οποίος παραμένει προκλητικά γυμνός από υλιστικά όνειρα και επιδιώξεις. Βλέπετε, ο άνθρωπος εδώ προσβλέπει μόνο σε μια καλή μετεμψύχωση.

Επόμενη στάση στα ανατολικά περίχωρα της Κατμαντού, και συγκεκριμένα στην περιοχή Pashupatinath, στις όχθες του ποταμού Bagmatti. Για τους Ινδουιστές του Νεπάλ, είναι ο ιερός ποταμός τους. Όπως ο Γάγγης για τους Ινδούς. Εδώ δέσποζε ένας από τους σημαντικότερους ναούς του θεού Σίβα σε ολόκληρη την ινδική υποήπειρο, τον οποίον επισκέπτονται χιλιάδες ινδουιστές προσκυνητές ετησίως. Δίπλα ακριβώς στο ποτάμι βρισκόταν ο μεγαλύτερος και πιο καθαγιασμένος χώρος καύσης των νεκρών στη χώρα. Η Pashupatinath είναι το Βαρανάσι του Νεπάλ!

«Σε παρακαλώ, σεβάσου τη μνήμη του νεκρού και μην φωτογραφίζεις τη τελετή αποτέφρωσης...». Θεατής μιας τελετής καύσης νεκρού (σύμφωνα με το τελετουργικό που προτάσσει η ινδουιστική θρησκεία) είχα προσπαθήσει να φωτογραφήσω τη διαδικασία της μακάβριας τελετουργίας από την απέναντι

όχθη του ποταμού. Η παράκληση του Αμιτάμπ έγινε αμέσως σεβαστή και χαμήλωσα διακριτικά την φωτογραφική μηχανή...
Ο κύκλος γνωριμίας με τα αξιοθέατα της νεπαλέζικης πρωτεύουσας ολοκληρώθηκε με την δίτροχη μετάβαση στις όμορες πόλεις Bhaktapur και Patan. Μαζί με την Κατμαντού, αποτελούν τις τρεις βασιλικές πολιτείες της κοιλάδας Κατμαντού – απέχουν μεταξύ τους από 5 έως 14 χλμ. Προικισμένες με υποβλητικά συγκροτήματα ιστορικών κτιρίων και ναών, που συναγωνίζονται σε σπουδαιότητα τα αντίστοιχα της Κατμαντού, οι δυο αρχαίες πρωτεύουσες της κοιλάδας μου χάρισαν την ανάμνηση δυο υπαίθριων μουσείων τοπικής μεσαιωνικής αρχιτεκτονικής.
Και όπως ήταν αναμενόμενο, κάποια ξυλόγλυπτα αριστουργηματικά μικροαντικείμενα και δύο μάσκες τοπικών θεοτήτων –τα λάφυρα από την περιπλάνησή μου στην υπαίθρια αγορά της Bhaktapur– κατέληξαν μέσα βαθιά στις αποσκευές της KTM.

Πορεία για Pokara

Αφήνοντας πίσω μου τις αστικές παραστάσεις της Κατμαντού με κατεύθυνση την Pokara (198 χλμ. δυτικότερα), οι εικόνες μιας ήρεμης ορεινής φύσης με βαθιές κοιλάδες, βαθμιδωτούς ορυζώνες, τρομακτικά φαράγγια και πανύψηλες βουνοκορφές κυριαρχούσαν σε όλο το μήκος της διαδρομής, μεγάλο μέρος της οποίας ακολουθούσε την ροή του ποταμού Trisuli. Ο μοναδικός ασφαλτόδρομος που ένωνε την νεπαλέζικη πρωτεύουσα με την δεύτερη μεγαλύτερη πόλη της χώρας δεν προσφέρονταν πάντως για μεγάλες ταχύτητες.

Στενός, ίσα-ίσα που χωρούσαν δύο οχήματα, γεμάτος λακκούβες και κοτρόνες από κατολισθήσεις, χρειάστηκα περίπου έξι ώρες να φτάσω στην Pokara – σημειωτέων ότι οδηγούσα ανάποδα, βρετανικά!
Και παρόλο που ξεκίνησα χαράματα, σύντομα, όλο και περισσότερα οχήματα μοιράζονταν μαζί μου το ασφάλτινο χαλί. Έτσι, με την συντροφιά του δρόμου σταδιακά να μεγαλώνει, αναγκάστηκα να υιοθετήσω τον τρόπο οδήγησης που είχα διδαχθεί στους υπερκορεσμένους δρόμους της Ινδίας. Με κινήσεις μπαλαρίνας, η μοτοσυκλέτα «χόρευε» ανάμεσα σε οχήματα, ζώα και ανθρώπους, ενώ ο αντίχειρας ήταν μονίμως κολλημένος στο μπουτόν της κόρνας. Ήταν ο μόνος τρόπος να τους επισείσω την προσοχή για την παρουσία μου.
Οκτώ τροχαία ατυχήματα αντίκρισα καθοδόν.
Όλα



οφείλονταν σε υπαιτιότητα των φορτηγών, που αποτελούσαν και τη συντριπτική πλειοψηφία των οχημάτων στο δρόμο. Υπερβολικά αργά και ρυπογόνα, τα σαραβαλιασμένα φορτηγά δυσκόλευαν αφάνταστα την οδήγηση – υπήρξαν περιπτώσεις που είχα να προσπεράσω και επτά φορτηγά μαζί! Και η μάχη της ασφάλτου καλά κρατούσε, απαιτώντας όμως γερά νεύρα, αυτοσυγκέντρωση και γρήγορα αντανακλαστικά.

Στην Ελβετία του Νεπάλ

Ξημερώματα στη Pokara. Καθώς η μικρή παραδοσιακή βάρκα «ντούνγκας» γλιστρούσε στα ασάλευτα νερά της λίμνης Phewa Tal, στις όχθες της οποίας ακουμπά η Pokara, το βλέμμα και η ψυχή μου είχαν γαληνεύσει για τα καλά. Στην διαυγή επιφάνεια της δεύτερης μεγαλύτερης λίμνης του Νεπάλ απολάμβανα ένα υπέροχο καθρέφτισμα των χιονοσκέπαστων κορυφών της οροσειράς Annapurna, που βάφονταν με το απαλό ρόδινο χρώμα της ανατολής. Αυτήν την μοναδική εμπειρία είχα υποσχεθεί να χαρίσω στον εαυτό μου, όταν κάποτε βρεθώ στη Pokara, την «Ελβετία του Νεπάλ» όπως την αποκαλούν. Ανάμεσα στις πάλλευκες κωνικές βουνοκορφές της Annapurna ξεχώριζε φυσικά η μυθική Machapuchare («Η Ουρά του Ψαριού»), το όνειρο των ορειβατών όλου του κόσμου. Μετά την αποτυχημένη προσπάθεια του Jimmy Roberts να την κατακτήσει (1957), η απόκρημνη Machapuchare εξακολουθεί να αγνοεί την ανθρώπινη παρουσία στο ψηλότερο σημείο της (6.993 μ.).

Δυο εικοσιτετράωρα έμεινα στην παραλίμνια Pokara, που φωλιάζει μέσα στην πανέμορφη ομώνυμη κοιλάδα, σε υψόμετρο 884 μ. Ο δεύτερος δημοφιλέστερος προορισμός του

Νεπάλ αποτελεί το ορμητήριο για ορκισμένους οπαδούς του οικοτουρισμού, που καταφτάνουν εδώ για πεζοπορικές διαδρομές μέσα στην ορεινή φύση των Ιμαλαΐων, για βαρκάδα στα νερά της λίμνης Phewa Tal, ράφτινγκ στα ορμητικά ποτάμια της περιοχής και για ορειβασία στην κοντινή οροσειρά Annapurna. Προσωπικά, προτίμησα να χαλαρώσω δίπλα στις όχθες της Phewa Tal και να πίνω τσάι θαυμάζοντας το ορεινό μεγαλείο της Annapurna, του γιγάντιου ορεινού τείχους των Δυτικών Ιμαλαΐων, που φτάνει σε μήκος τα 55 χλμ.

Δικαίωμα στο όνειρο

Επιστροφή στην Κατμαντού από τον ίδιο δρόμο με τις γνωστές οδικές δυσκολίες και διανυκτέρευση –η τελευταία νύχτα στο Νεπάλ– στο ίδιο ξενοδοχείο. Την επομένη αποχαιρετούσα την Κατμαντού και μέσω του Tribhuvan Highway επέστρεφα ξανά στην



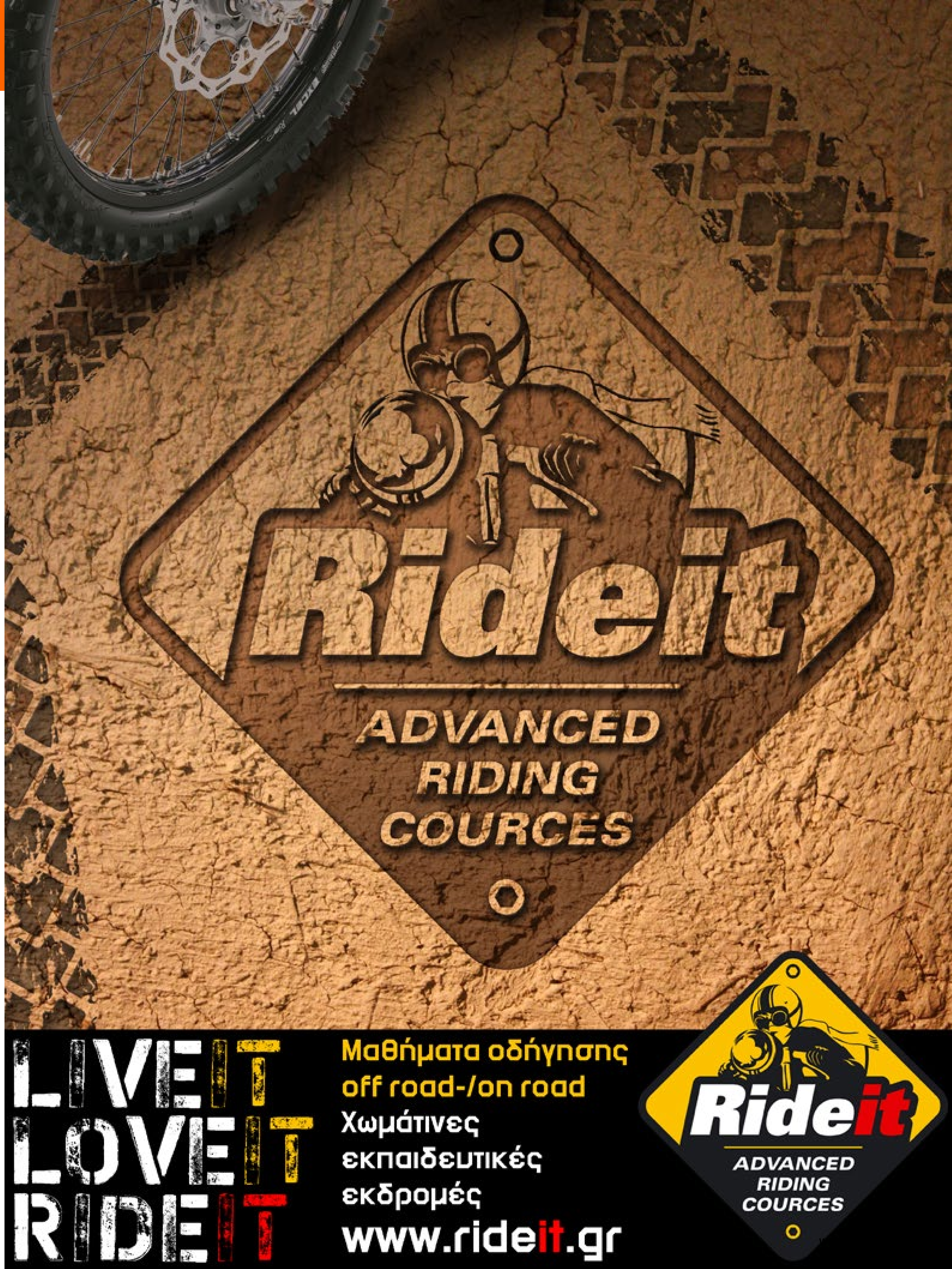
Ινδία, για να συνεχίσω το διηπειρωτικό ταξίδι μου προς την Σιγκαπούρη. Το μικρό διάλλειμα είχε τελειώσει…
Παρά την κούραση του ταξιδιού, δεν αρνήθηκα την πρόσκληση του Αμιτάμπ για ένα ποτό σ' ένα μπαρ της περιοχής Thamel, όπου βρίσκονταν συγκεντρωμένα σχεδόν τα πάντα: ξενοδοχεία, εστιατόρια, μπαρ, internet cafe, ταξιδιωτικά γραφεία, καταστήματα και πολύχρωμες παραδοσιακές αγορές.
Έχοντας περιπλανηθεί μέσα σ' ένα λαβύρινθο με στενά καλντερίμια, καταλήξαμε να πίνουμε τις μπύρες μας σ' ένα μισοσκότεινο μπαρ με παλιά ροκ μουσική, κεριά και λάμπες ασετιλίνης. Η ρομαντική ατμόσφαιρα του μαγαζιού δεν ήταν πάντως επιλογή μας. Ο Αμιτάμπ είχε λησμονήσει να μου πει πως κάθε νύχτα, ένα μεγάλο μέρος της νεπαλέζικης πρωτεύουσας βυθίζεται –εκ περιτροπής– στα μαύρα σκοτάδια λόγω ενεργειακής ανεπάρκειας…
Ώρα εννιά το πρωί και η Κατμαντού είχε αρχίσει να παίρνει σταδιακά τον καθημερινό ρυθμό της.



Η κίνηση πεζών κι οχημάτων πύκνωνε σιγά-σιγά, τα μαγαζιά στην πλατεία Durbar άνοιγαν το ένα μετά το άλλο, οι ζητιάνοι έπαιρναν την γνωστή θέση τους και οι μισονυσταγμένοι μαγαζάτορες στοίβαζαν στα πεζοδρόμια τα ετερόκλητα εμπορεύματά τους. Φορτωμένη με όλες τις αποσκευές και τον Αμιτάμπ στην πίσω σέλα, η πορτοκαλί KTM διέσχιζε τους κεντρικούς δρόμους της Κατμαντού με κατεύθυνση τα νότια προάστια. Πριν εγκαταλείψω την νεπαλέζικη πρωτεύουσα, είχα να τακτοποιήσω μια τελευταία εκκρεμότητα...
Αφού πάρκαρα την μοτοσυκλέτα στον προαύλιο χώρο ενός νεόδμητου κτιρίου, μαζί με τον Αμιτάμπ ανεβήκαμε στον δεύτερο όροφο. Από την μικρή τσάντα που κρατούσε, έβγαλε ένα μάτσο χαρτιά και μαζί με μια αίτηση που συμπλήρωσε, τα κατέθεσε για την εγγραφή του στην Σχολή Τουριστικών Επαγγελμάτων. Λίγα λεπτά αργότερα, πλήρωνα 120 €, για να μπορέσει ο Αμιτάμπ να ξεκινήσει την επαγγελματική σταδιοδρομία του. Ήθελα πραγματικά τόσο πολύ να τον βοηθήσω, να του δώσω την ευκαιρία να παλέψει για ένα καλύτερο αύριο. Είχε κι αυτός δικαίωμα στο όνειρο της ζωής. «Αμιτάμπ, καλή τύχη. Άνοιξε τα φτερά σου και πέτα μακριά...»




4 SEASON JACKETS!
MACNA
THAT's WHAT WE CALL RIDING GEAR!
REDOX
€ 289.00
JURA
€ 279.00
COMMAND+
€ 179.00
PROTECTION CE 1621-1
READY FOR CE 1621-1
STRONG TEXTILE
FLEX TEXTILE
AIR VENTS
SAFETY REFLEX
MESH LINING
ADJUST WAIST
FIT SYSTEM
REMOVABLE THERMO LINE
REMOVABLE RAIN LINE
BREATHABLE
rain OUT 100% WATERPROOF
WINDPROOF
ZIPPER CONECTION
HOOD REMOVABLE
4 SEASON
Αθήνα: Καλλιρόης 43 - 45 - 210 92 22 349 | Θεσσαλονίκη: Κ. Καραμανλή 145 - 2310 946 800 - Factory Shop Σίνδος - 2310 795 052
www.motomarket.gr | www.motorshop.gr
MOTO MARKET® motorcycle accessories


Rideit
ADVANCED
RIDING
COURCES
LIVE IT
LOVE IT
RIDE IT
Μαθήματα οδήγησης
off road-/on road
Χωμάτινες
εκπαιδευτικές
εκδρομές
www.rideit.gr
Rideit
ADVANCED
RIDING
COURCES

Η ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΜΗΝΑ

BIKEIT! Racing

Νέα αγώνων Ρεπορτάζ - Οδηγός παρακολούθησης Dakar Παρουσίαση - Αγωνιστικές ομάδες Dakar

Ρεπορτάζ - Salaminiacs & 3o Enduro Festival Μεγάρων MiniGP στα Κιούρκα Enduro Νοτίου - Χαλκίδα Scramble Νοτίου - Ναύπλιο

Motocross Νοτίου - Αίγιο & Χαλκίδα Trial Λουτράκι Rally Monza



Casey Stoner - Επιστρέφει στην Ducati!

Ως οδηγός εξέλιξης και πρεσβευτής



"Είμαι πολύ χαρούμενος που θα συμμετέχω στην ομάδα της Ducati ως αναβάτης δοκιμών και ως πρεσβευτής της φίρμας - Κοιτάμε μπροστά γι' αυτά που έρχονται στο μέλλον." Με μία απλή δήλωση στην προσωπική του ιστοσελίδα στο facebook, ο δύο φορές παγκόσμιος πρωταθλητής MotoGP, Casey Stoner, ανακοίνωσε χτες 23 Νοεμβρίου, την επιστροφή του στην Ducati. Λίγο πριν, η Honda είχε προλάβει να ανακοινώσει ότι χωρίζουν οι δρόμοι τους.

Η επιστροφή του 30χρονου Stoner στην Ducati Corse, με την οποία κέρδισε το παγκόσμιο πρωτάθλημα το 2007, γίνεται στα πλαίσια της εξέλιξης των αγωνιστικών μοτοσυκλετών. Ο αναβάτης, ένας από τους πλέον ταλαντούχους που έχουν περάσει από τα MotoGP, θα εμφανιστεί στο World Ducati Weekend του 2016, στις 1-3 Ιουλίου, ενώ θα συμμετάσχει σε συγκεκριμένες δοκιμές των MotoGP με την ομάδα της Ducati.

Διαβάστε περισσότερα:

Danny MacAskill: Cascadia - Video

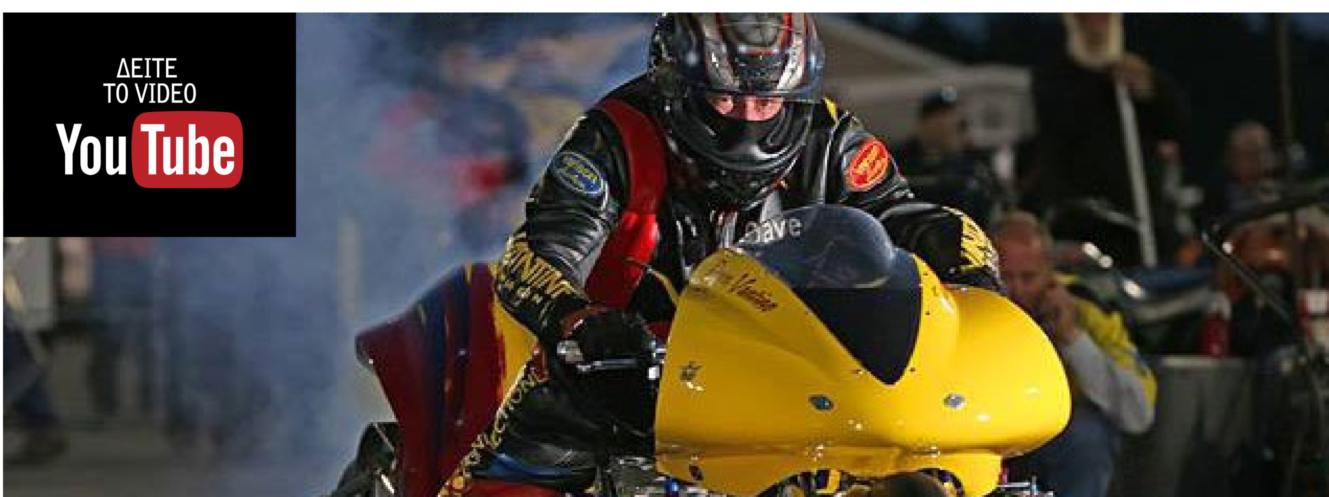


ΜΗΝ το δείτε αν πάσχετε από υψοφοβία!

Φανταστείτε να κάνετε ένα παιδί σαν τον Danny MacAskill, και να σας λέει: "μπαμπά, έλα να δεις το νέο μου βίντεο". Καρδιακή προσβολή και δέκα εγκεφαλικά! Τι κάνεις ρε Danny Boy! Τι κάνεις παιδάκι μου; Πας καλά; Ρε θα μας τρελάνεις; Πω πω... χάσαμε δέκα χρόνια από τη ζωή μας βλέποντας το Cascadia...

Διαβάστε περισσότερα:

Πώς είναι να κάνεις 5.77 στο τετρακοσάρι;!



Εκπληκτική επίδοση από την Vantine Nitrosports

Στον κόσμο του Dragster, όπου ο David Vantine και η αμερικανό-καναδέζικη ομάδα Vantine Nitrosports Top Fuel ανεβάζουν συνεχώς απόδοση, πετυχαίνοντας ένα εκπληκτικό 5.77(!) στο τετρακοσάρι, με ταχύτητα εξόδου 385 χλμ/ώρα, κερδίζοντας τον αγώνα Kibblewhite/Mann Hill Garage Manufacturers Cup World Finals στην Valdosta. Δείτε το βίντεο της προσπάθειας...

Διαβάστε περισσότερα:

Παναγιώτης Κακολύρης:

2η Θέση στην Ε1 του ΠΠ Enduro με Gas-Gas

Άλλο ένα Πανελλήνιο πρωτάθλημα Enduro έφτασε στο τέλος του.



Η eXTra Products θέλει να ευχαριστήσει τον Παναγιώτη Κακολύρη για την αγωνιστική προσπάθεια που κατέβαλε πάνω στο Gas Gas EC250 F σ' όλη τη διάρκεια της χρονιάς και τον συγχαίρει για τα εξαιρετικά του αποτελέσματα...

Διαβάστε περισσότερα:



Ο Stefan Everts στην Suzuki!



Η επιστροφή!

Ο 10 φορές παγκόσμιος πρωταθλητής Motocross, Stefan Everts, επιστρέφει ξανά στην Suzuki! Ο 42χρονος Stefan που ηγήθηκε της αγωνιστικής ομάδας της KTM τα τελευταία χρόνια, αφού τελείωσε την αγωνιστική του καριέρα πάνω σε μία Yamaha, μεταπηδά τώρα στην Suzuki, μετά από συμφωνία των δύο μερών. Πλέον, ο Everts μαζί με τον Sylvain Geboers της Geboers Racing Promotions, είναι αυτοί που θα ''τρέχουν'' την αγωνιστική ομάδα της εταιρίας στα MXGP. Η μοτοσυκλέτα θα είναι η RM-Z 450 ενώ θα υπάρχει συμμετοχή και στην κατηγορία MX2, όπως και στο European Championship, με RM-Z 250...

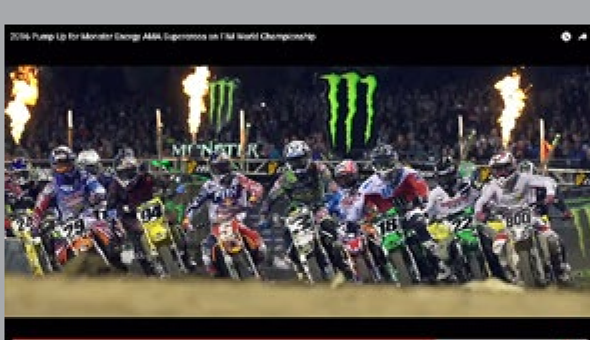
Διαβάστε περισσότερα:

Επικό teaser για το AMA Supercross 2016 - Video

Ανατριχιάστε μαζί μας!

Απολαύστε ένα επικό βίντεο όπως μόνο οι Αμερικανοί ξέρουν να φτιάχνουν, για το επερχόμενο πρωτάθλημα Monster Energy AMA Supercross 2016, που ξεκινάει στις 9 Ιανουαρίου στο Anaheim.
Δεν έχει σημασία αν είστε φαν του Motocross, το συγκεκριμένο βίντεο θα σας χαρίσει απλόχερα δόσεις ανατριχίλας από την αρχή μέχρι το τέλος.
Και για όσους ασχολούνται, ποιος θα επικρατήσει λέτε στο πιο θεαματικό πρωτάθλημα Motocross του κόσμου για το 2016;
Θα είναι και πάλι ο Dungey πρωταγωνιστής; Ο Stewart που κάνει την επανεμφάνιση του μετά την λήξη της τιμωρίας του; Ο Roczen που ταλαιπωρήθηκε τόσο από τραυματισμούς; Ο Tomac; Ο redneck ιεραπόστολος Canard; Ο Reed; Ο Millsaps;

Διαβάστε περισσότερα:



4η Θέση στο ΠΠ Enduro για eXtra Products & Gas-Gas

Σύντομα η Gas-Gas ξεκινά ξανά την παραγωγή!

Σε μια δύσκολη χρονιά από κάθε άποψη, και ενώ η Gas Gas αντιμετώπιζε τα γνωστά ανυπέρβλητα οικονομικά προβλήματα που οδήγησαν στην προσωρινή παύση των δραστηριοτήτων της, η ομάδα της eXTra products αγωνίστηκε με μαχητικότητα και αισιοδοξία και τα αποτελέσματα δικαίωσαν τις προσπάθειές της:

2η θέση στην Κατηγορία Ε1 με τον Παναγιώτη Κακολύρη πάνω σε Gas Gas EC 250F
8η θέση στην Κατηγορία Ε2 με τον Γιώργο Κοινωνά σε Gas Gas EC 250, τρέχοντας μόνο σε 4 από τους 7 αγώνες**, και
6η θέση στην Κατηγορία Ε3 με τον Γιάννη Σεβαστόπουλο σε Gas Gas EC 300...

Διαβάστε περισσότερα:



Θρίαμβος της Yamaha στο MotoGP 2015

Η Yamaha αναδείχθηκε ως η απόλυτη κυρίαρχος της πίστας στα χέρια του έμπειρου, παθιασμένου, ευφυή και διαχρονικού Valentino Rossi, με τελική επικράτηση του ασταμάτητου, δυναμικού και απόλυτα προσηλωμένου στον στόχο του, Jorge Lorenzo.

Το φετινό Παγκόσμιο Πρωτάθλημα εξελίχθηκε από πολύ νωρίς σε μια εσωτερική υπόθεση της Yamaha, μην αφήνοντας περιθώριο σε κανέναν να αμφισβητήσει την καθολική κυριαρχία της μάρκας το DNA της οποίας είναι άρρηκτα συνυφασμένο με τις κορυφαίες επιδόσεις και την αγωνιστική φιλοσοφία, παντού!

Δηλώσεις του CEO της Yamaha Motor

O President, CEO και Representative Director της Yamaha Motor Co., Ltd, Hiroyuki Yanagi, δήλωσε:

«Εκ μέρους της ομάδας της Yamaha Motor, θα ήθελα να απευθύνω τα θερμά μου συγχαρητήρια προς τον Jorge Lorenzo για την κατάκτηση του τίτλου στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα MotoGP το 2015. Θα ήθελα επίσης να εκφράσω την ειλικρινή ευγνωμοσύνη μου σε όλους τους οπαδούς, τους χορηγούς και όλους όσους συμμετείχαν στην καμπάνια υποστήριξης του Lorenzo και της ομάδα της Yamaha σε όλη τη σεζόν...



Matthew Phillips - Στην Sherco!



Υπέγραψε για το 2016

Η φετινή χρονιά με την ομάδα της KTM Enduro Factory Team, ήταν η τελευταία για τον Matthew Phillips, παγκόσμιο πρωταθλητή της κατηγορίας Junior το 2013. Η τριβή που υπήρχε όλη τη χρονιά σχετικά με το στήσιμο και προετοιμασία της μοτοσυκλέτας του αναβάτη, κλιμακώθηκε, κι έτσι, έφτασαν στο ''διαζύγιο'' στο τέλος του 2015...

Διαβάστε περισσότερα:

Marco Melandri - Στην MV Agusta!

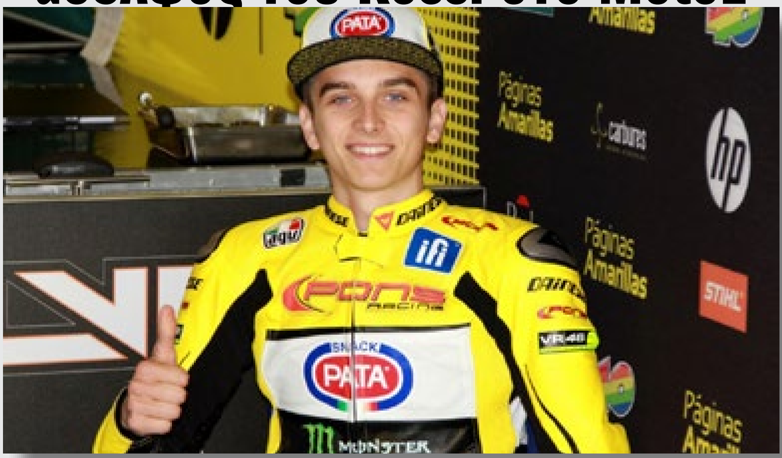
Νέα μεταγραφή

Οι φήμες για την μεταγραφή του Marco Melandri στην MV Agusta ξεκίνησαν στις 22 Οκτωβρίου, όταν ο συμπαθής αναβάτης βρέθηκε στην σέλα της F4RR για δοκιμές. Τότε είχε δηλώσει πως ''είναι απλά μία δοκιμή'', αλλά τελικά, ο αναβάτης από την Ravena, υπόγραψε συμβόλαιο για την συμμετοχή του το 2016 με την MV Agusta.
Πλέον είναι και επίσημα αναβάτης της ιταλικής εταιρίας και μάλιστα συμμετείχε στις πρώτες δοκιμές στην Jerez, με την νέα MV Agusta F4 RR.



Διαβάστε περισσότερα:

O Luca Marini, ετεροθαλής αδελφός του Rossi στο Moto2



Το 2016, με την ομάδα της Foward Racing

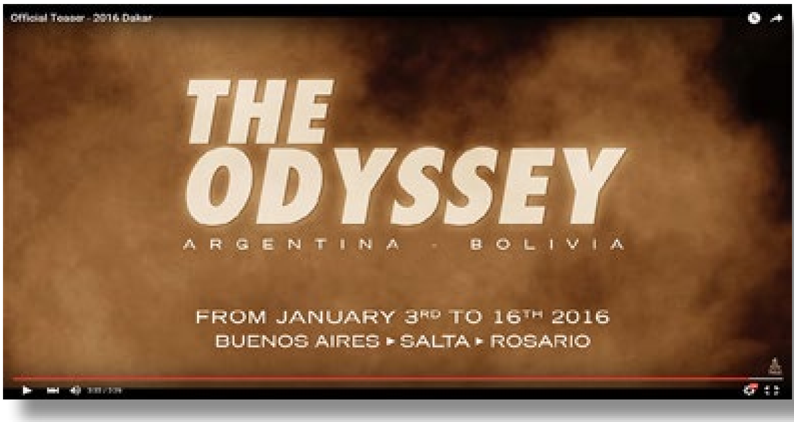
O 18χρονος Luca Marini από την Tavullia, που είναι μέλος της ακαδημίας V46 Riders Academy, υπέγραψε πολυετές συμβόλαιο με τον Giovanni Cuzari, ως αναβάτης της μοτοσυκλέτας της Kalex για το 2016 και το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Moto2 δίπλα στον Lorenzo Baldassarri.
Το συμβόλαιο αυτό ενισχύει τους δεσμούς μεταξύ Forward Racing και VR46 Riders Academy, με κοινό στόχο την εξέλιξη της νέας γενιάς Ιταλών αγωνιζομένων...

Διαβάστε περισσότερα:

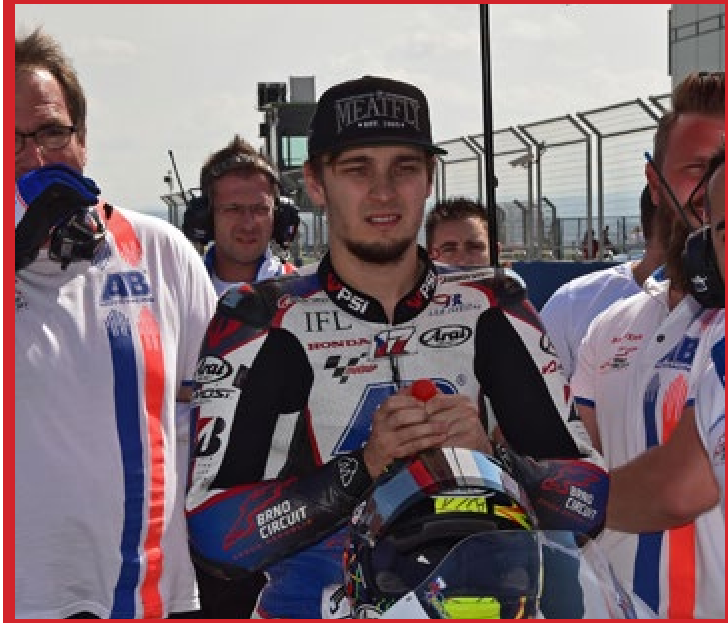
Η εργοστασιακή ομάδα Dakar της KTM - Απολαυστικό Video

Τέρμα γκάζι με τις Rally μοτοσυκλέτες

Μπορεί στο παρελθόν να είχαμε δει ακόμα και στιλιζαρισμένα βίντεο σε στιλ ουέστερν, αλλά για το 2015 η KTM επέστρεψε στα βασικά -τουλάχιστον για την ώρα. Και ποια είναι αυτά; Τα απολαυστικά τέρμα-γκάζι hardcore οδηγικά πλάνα από τους πιλότους της. Δείτε το βίντεο και ανατριχιάστε ελεύθερα!
Η εργοστασιακή ομάδα της KTM; O απόλυτος αφρός. Η κρεμ ντε λα κρεμ. Οι καλύτεροι και πιο ταλαντούχοι της νέας γενιάς αναβατών Rally. Δηλαδή οι Laia Sanz, Matthias Walkner, Jordi Viladoms, Toby Price και Antoine Meo. Έτοιμοι να τα δώσουν όλα στον πιο σκληρό αγώνα Rally του κόσμου, στα πιο δύσκολα 9.000 χιλιόμετρα και στις 14 πιο απαιτητικές ημέρες του Dakar. Εμείς ελπίζουμε να δούμε δίπλα τους στην εκκίνηση του Dakar και τον Sam Sunderland, που λόγω τραυματισμού παλεύει με την αποκατάσταση του, προσπαθώντας να είναι έτοιμος για το Dakar...***Διαβάστε περισσότερα:***



Brookes & Abraham στο WSBK!



Με την Milwaukee… BMW

Ο πρωταθλητής BSB Josh Brookes μαζί με τον… Karel Abraham δηλώνουν συμμετοχή στο WSBK 2016, με τη γνωστή ομάδα Milwaukee να αλλάζει μοτοσυκλέτα, από Yamaha σε BMW! Επόμενη έκπληξη; Ομόσταυλος του Brookes θα είναι ο γνωστός πολυεκατομμυριούχος Karel Abraham που αφού προσπάθησε και ξαναπροσπάθησε στο MotoGP, αποφάσισε να κάνει… στροφή στην ποιότητα, και να δοκιμάσει την τύχη του και στο WSBK..

Διαβάστε περισσότερα:

Πανευρωπαϊκό Κύπελλο YZ125

Η Yamaha αναζητά τα αστέρια του μέλλοντος στο MXGP



Νομίζετε ότι έχετε ό, τι χρειάζεται για να γίνετε ο νέος Romain Febvre; Έρχεται η ευκαιρία σας να το αποδείξετε! Η Yamaha υπερήφανα παρουσιάζει την ευκαιρία της ζωής σας με το νέο Πανευρωπαϊκό Κύπελλο YZ125.

Για να υποστηρίξει τα νέα ταλέντα στο motocross, η Yamaha οργανώνει Πανευρωπαϊκό Κύπελλο Motocross. Οι νικητές από κάθε χώρα θα διαγωνιστούν μεταξύ τους και ο τελικός νικητής θα βραβευτεί με μια συμφωνία συμμετοχής στην επίσημη EMX125 ομάδα της Yamaha για το 2017!...

Διαβάστε περισσότερα:

Ο Rossi απέσυρε την έφεση του στο CAS



Για την ποινή των 3 βαθμών της Sepang

Ο Valentino Rossi απέσυρε την έφεση που είχε υποβάλλει στο δικαστήριο για τη διαιτησία των σπορ (Court of Arbirtration for Sport ή CAS), κι έτσι όλη η υπόθεση μπαίνει στο συρτάρι.
Η έφεση είχε γίνει ενάντια στην ποινή τριών βαθμών που είχε επιβάλλει η FIM στον Rossi για το συμβάν με τον Marquez στη Sepang, στις 25 Οκτωβρίου του 2015...

Διαβάστε περισσότερα:

World Ducati Week 2016

1-3 Ιουλίου στην πίστα του Misano
Η αντίστροφη μέτρηση για τη μεγάλη ετήσια γιορτή της Ducati ξεκίνησε. Από την 1η μέχρι και την 3η Ιουλίου του 2016, θα γίνει πανικός στο Marco Simoncelli Misano World Circuit!

Κατά γενική ομολογία η πιο πετυχημένη γιορτή φίρμας μοτοσυκλέτας στον κόσμο, η πιο παθιασμένη και η πιο τρελαμένη είναι εκείνη του World Ducati Weekend. Ένα τριήμερο λατρείας για τους φαν της εταιρείας του Borgo Panigale, με αμέτρητες δίτροχες εκδηλώσεις.



Για φέτος, ήρθε η ώρα της γιορτής των 90 χρόνων της Ducati, στην ένατη έκδοση του WDW. Κι αν το 2014 είχαμε ρεκόρ προσέλευσης, με 65.000+ παρευρισκόμενους φανατικούς Ducatisti από 56 χώρες, ένας Θεός ξέρει πόσοι θα συρρεύσουν το 2015...

Διαβάστε περισσότερα:

Monza Rally 2015 - Το βίντεο με τον Valentino Rossi

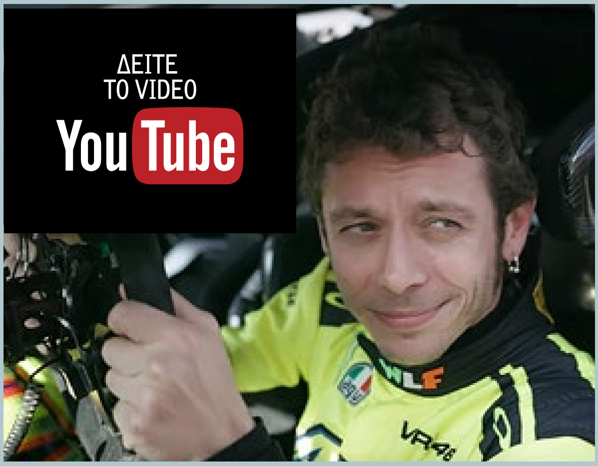
Νικητής του Rally για 4η φορά ο γιατρός

Δείτε το θεαματικό βίντεο με τον Valentino Rossi να κερδίζει το Monza Rally Show της Monster Energy για 4η φορά και να πανηγυρίζει δεόντως.

Ότι και να πεις για τον γιατρό, ότι και να του προσάψεις, πέρα από απίστευτα γρήγορος σε 2 και 4 τροχούς, είναι φοβερά χαρισματικός ο άτιμος.

Φωτογένεια, ετοιμότητα στο λόγο, μόνιμο χαμόγελο και διάθεση για πλάκα. Και στο Monza Rally Show όλοι οι φαν μπόρεσαν να τον χαρούν από κοντά, αφού τα pits είναι ανοιχτά σε όλους.

Διαβάστε περισσότερα:



KTM RC16. Νέες δοκιμές στη Valencia

Mika Kallio & Alex Hofmann οι δοκιμαστές

Οι δοκιμαστές της KTM Alex Hofmann και Mika Kallio συμπλήρωσαν ένα ακόμα γύρο δοκιμών και εξέλιξης του RC16, εν όψει της εισόδου της KTM στο MotoGP το 2017.

Τέσσερις εβδομάδες μετά την παρθενική εμφάνιση σε πίστα του RC16, στα χέρια του Hofmann στην Αυστρία, σειρά είχε η Valencia, με την προσθήκη και νέου δοκιμαστή της ομάδας. Το Σάββατο η πίστα ανήκε στον Hofmann και την Κυριακή στον Kallio...

Διαβάστε περισσότερα:





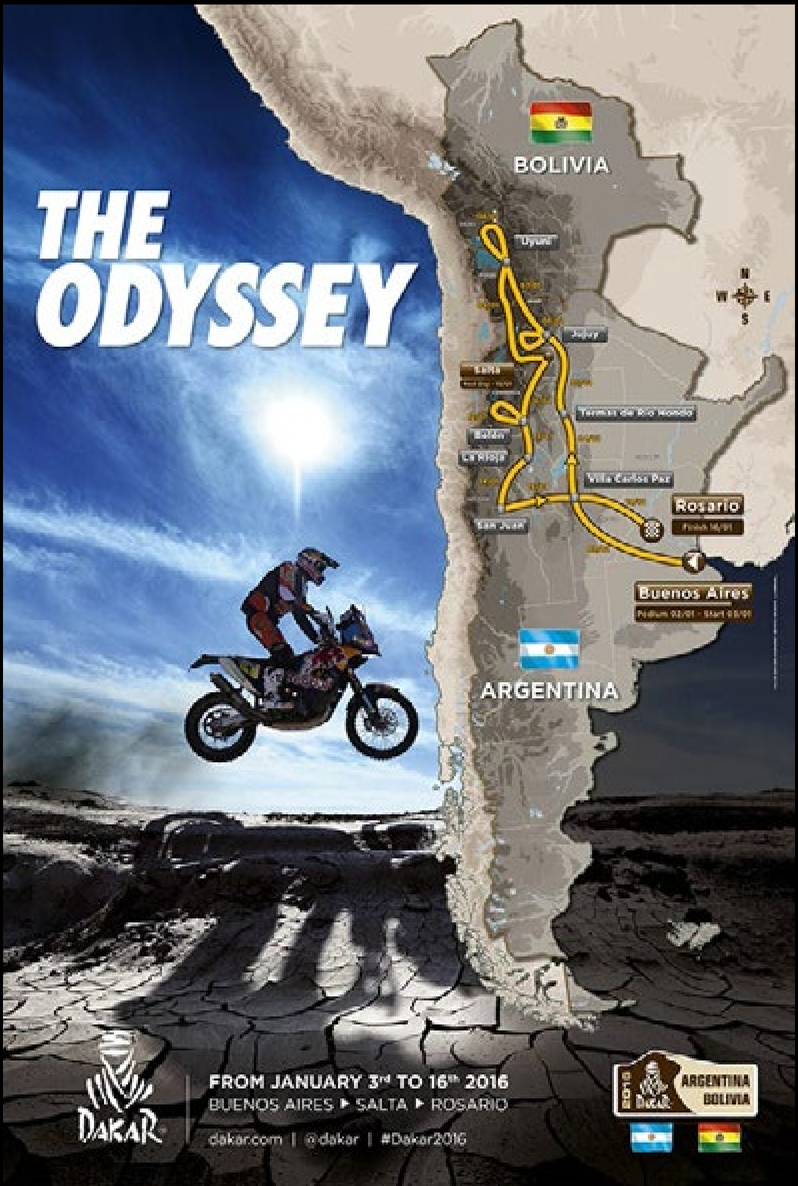
Διαδρομές, συμμετοχές, ειδικές διαδρομές!

Με την απουσία της Χιλής από τον αγώνα του 2016, δύο χώρες θα σηκώσουν το βάρος: Βολιβία και Αργεντινή, με τους 139 αναβάτες μοτοσυκλετών και 47 Quad, να αφήνουν τα σημάδια του σε χώμα και άμμο! Ποιοι είναι τα φαβορί; Τι άλλαξε φέτος; Πόσα χιλιόμετρα σε απλές και ειδικές διαδρομές θα "γράψουν" οι αναβάτες; Μάθετε τα πάντα στο αναλυτικό οδηγό παρακολούθησης που ακολουθεί!

Το Dakar σε νούμερα

- Διάρκεια 2 έως 16 Ιανουαρίου
- Ημέρα ξεκούρασης: 10 Ιανουαρίου
- Σύνολο χιλιομέτρων διαδρομής: 8.988χλμ
- Σύνολο χιλιομέτρων χρονομετρημένων διαδρομών: 4.740χλμ
- Μεγαλύτερη ημέρα σε χιλιόμετρα: Stage 13 – 931χλμ
- Μεγαλύτερη ειδική διαδρομή: Stage 6 – 542χλμ.
- Μικρότερη διαδρομή: Stage 10 – 436χλμ
- Συμμετέχοντες μοτοσυκλετών: 139
- Συμμετέχοντες Quad: 47

Δύο χώρες: Βολιβία και Αργεντινή



Η κυβέρνηση της Χιλής και η διεύθυνση του Dakar αναγνώρισαν τις μεγάλες δυσκολίες της διοργάνωσης του θρυλικού αγώνα Rally στη Χιλή, λόγω των φυσικών καταστροφών που χτύπησαν τις βόρειες περιοχές της χώρας. Αμφότερες οι πλευρές δουλεύουν ώστε να δημιουργήσουν τις ευνοϊκές εκείνες συνθήκες που θα επιτρέψουν στη Χιλή να επιστρέψει στο event το 2017. Από την άφιξη του Dakar στη Νότια Αμερική το 2009, η Χιλή κατείχε κεντρικό ρόλο στις διαδρομές του αγώνα. Η έρημος Atacama, με τις "απλές" διαδρομές στο Copiagio, το Iquique και την Antofagasta, και τις πόλεις του Valparaios και του Santiago, που είχαν φιλοξενήσει τις αφίξεις των αγωνιζομένων το 2013 και 2014 αντίστοιχα να αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του ράλι. Πέρα από τα αγωνιστικά δρώμενα σε αυτές τις περιοχές, αυτά τα 7 χρόνια στενής συνεργασίας, δημιούργησαν δυνατούς δεσμούς μεταξύ των αρχών της χώρας, και των ομάδων του Dakar.
Στην προσφορά μιας μη τυπικής περιπέτειας στους συμμετέχοντες, και ενός μοναδικού τηλεοπτικού θεάματος που βλέπουν 190 ώρες, η Χιλή προσέφερε το έδαφος ένα ιδανικό τερέν για την ανακάλυψη της Νότιας Αμερικής.
Οι δύο χώρες που καλούνται να σηκώσουν το βάρος του αγώνα φέτος είναι η Βολιβία και η Αργεντινή.



Οι αναβάτες θα συγκεντρωθούν στο Buenos Aires όπου θα περάσουν τεχνικό έλεγχο στις 31 Δεκεμβρίου και 1 Ιανουαρίου 2016, για να εκκινήσουν στις 2 Ιανουαρίου. Ο πρόλογος που ανοίγει την πρώτη ημέρα, είναι ουσιαστικά μία γιορτή με παρουσίαση των αναβατών και των ομάδων, όπου θα συγκεντρωθεί πλήθος κόσμου για να παρακολουθήσει. Έπειτα, οι αναβάτες θα καλύψουν 15 χιλιόμετρα απόστασης έως το Rosario όπου και θα βρίσκεται στημένο το Bivouac - ο χώρος ανασυγκρότησης.

Ο αγώνας ξεκινά!

Η πρώτη ουσιαστική του αγώνα, περιλαμβάνει και το πρώτο stage, από το Rosario στην Villa Carlos Paz και ξεκινάει στις 3 Ιανουαρίου, ενώ περιλαμβάνει 227 χιλιόμετρα ειδικών διαδρομών και στο σύνολο, 632 χιλιόμετρα, μαζί με την απλή διαδρομή των 355. Η διαδρομή της ημέρας αυτής δεν ανεβαίνει σε μεγάλα υψόμετρα και οι αναβάτες θα ακολουθούν πατημένους δρόμους - εκτός από το πρώτο γρήγορο κομμάτι της ειδικής. Οι μοτοσυκλέτες και τα Quad θα ακολουθήσουν διαφορετικά κομμάτια σε σχέση με τα αυτοκίνητα και τα φορτηγά για αποφυγή ατυχημάτων.
Η δεύτερη μέρα του αγώνα, στις 4 Ιανουαρίου, με το Stage 2 από Villa Carlos Paz προς Termas De Rio Hondo έχει στο σύνολο της 796 χιλιόμετρα, εκ των οποίων, τα 450 αφορούν σε ειδική χρονομετρημένη διαδρομή, και τα υπόλοιπα 346, απλή. Μία πολύ μεγάλη μέρα τόσο σε απλή όσο και ειδική διαδρομή, χωρίς όμως ιδιαίτερες δυσκολίες στο έδαφος, με λόφους, ποτάμια και υψηλές ταχύτητες...

Διαβάστε περισσότερα:

Sherco RTR 450 Rally
Η ομάδα του Dakar

Έτοιμη είναι η μοτοσυκλέτα με την οποία θα συμμετάσχει φέτος η γαλλική Sherco στο Rally Dakar. Πρόκειται για την RTR 450 Rally η οποία θα οδηγηθεί από τους Joan Pedrero, Alain Duclos και Florent Vayssade. Η ομάδα έχει βρεθεί ήδη στην Αφρική για δοκιμές και ετοιμάζεται πυρετωδώς για τον αγώνα που ξεκινάει σε λίγες μέρες στην Λατινική Αμερική.

Διαβάστε περισσότερα:





Έτοιμη η ομάδα του HRC για το Dakar

Η ομάδα του HRC της Honda για το Rally Dakar 2016 αποτελείται από τους Joan Barreda, Michael Metge, Paolo Ceci, Ricky Brabec και Paulo Goncalves, με το CRF450 RALLY.



ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube

Η συμμετοχή της Honda θα είναι η τέταρτη της φίρμας από όταν ξεκίνησε και πάλι να αγωνίζεται επίσημα στο Dakar, μετά από 23 χρόνια απουσίας από τον θρυλικό αγώνα. Πιο ώριμοι, πιο προετοιμασμένοι, με μια πιο εξελιγμένη μοτοσυκλέτα. Θα είναι αυτά αρκετά για να δώσουν την πολυπόθητη νίκη στην ιαπωνική εταιρεία;

Όσον αφορά στα μέλη της ομάδας, ο συμπαθής 36χρονος Πορτογάλος Paulo Goncalves τερμάτισε δεύτερος στο Dakar 2015, και είναι αποφασισμένος να παλέψει με όλες του τις δυνάμεις για την υψηλότερη θέση του βάθρου το 2016. Έμπειρος και σταθερός, μένει να δούμε αν έχει τη στόφα -αλλά φυσικά και την τύχη- για την πρωτιά.

Ο ταλαντούχος, ταχύτατος αλλά και επιρρεπής σε λάθη και πτώσεις 32χρονος Ισπανός Joan Barreda ήταν πέρυσι επικεφαλής του αγώνα, μέχρι την καταστροφή στις αλατώδεις εκτάσεις της ερήμου Uyuni. Η ταχύτητα του είναι αδιαμφισβήτητη, έχει όμως άραγε ωριμάσει αρκετά, ώστε να αποφύγει λάθη και κακοτοπιές για το 2016;...

Διαβάστε περισσότερα:

Επίσημη παρουσίαση Husqvarna Rally Team

Με ένα μοναδικό μείγμα εμπειρίας και ταλέντου, η επίσημη Ομάδα Husqvarna Factory Racing Rally θα έχει στις τάξεις της τον βετεράνο αγωνιζόμενο Ruben Faria (Πορτογαλία), τον δύο φορές Παγκόσμιο Πρωταθλητή Enduro Pierre-Alexandre Renet (Γαλλία) και το νεότερο μέλος της ομάδας Pablo Quintanilla (Χιλή).

Διαβάστε περισσότερα:





ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO
YouTube

Η ομάδα του Dakar

Red Bull KTM Rally Factory Racing Team 2016

Μετά από δέκα χρόνια επιτυχιών, η KTM παρουσιάζει την νέα της ομάδα για τα Rally του 2016. Έχοντας πλέον αποχωρήσει ο Marc Coma, κερδίζοντας το Dakar του 2015, αλλά και με τον Cyril Despres να έχει μεταπηδήσει αρχικά στην Yamaha και έπειτα στα αυτοκίνητα, έχουμε νέα ονόματα στην ομάδα.

Ο Matthias Walkner που έκανε την πρώτη του παρουσία πέρσι και ανέβηκε στο βάθρο, θα βρίσκεται δίπλα στον έμπειρο Jordi Viladoms, ενώ το σημαντικό νέο αφορά στην συμμετοχή του πέντε φορές παγκόσμιου πρωταθλητή Enduro, Antoine Meo.
Μαζί τους θα βρίσκεται ο Sam Sunderland ο οποίος ετοιμάζεται έπειτα από έναν τραυματισμό, και φυσικά, η Laia Sanz, η οποία τερμάτισε πέρσι στην 12η θέση!

Διαβάστε περισσότερα:
www.bikeit.gr



ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO
YouTube

Yamalube Yamaha Racing Rally Team 2016

Έτοιμη για το Dakar

Η Yamaha Racing παρουσίασε την αγωνιστική της ομάδα για το φετινό Rally Dakar 2016. Τα σημαντικά νέα αφορούν στην επιστροφή του Hélder Rodrigues στην μπλε εταιρία, μετά την συμμετοχή του με την Honda. Πλέον θα βρίσκεται δίπλα στον νικητή του Mergouza Rally 2015 Alessandro Botturi.

Η ομάδα ανακοίνωσε την επιστροφή του Rodriques τον περασμένο Απρίλιο, και πλέον, προπονείται πάνω στην νέα του μοτοσυλέτα, WR 450F Rally, για τον δύσκολο αγώνα.
Οι δύο ταλαντούχοι αναβάτες αναβαθμίζουν σημαντικά την ομάδα Yamalube Yamaha Racing Official Rally Team η οποία επιστρέφει ξανά στον αγώνα με τις καλύτερες βλέψεις...

Διαβάστε περισσότερα:

Με 200 συμμετοχές!

Την Κυριακή 1η Νοεμβρίου, ο νεοσύστατος Σύλλογος Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Σαλαμίνας (SRT), πραγματοποίησε το 1ο Salaminiacs soft and hard enduro game.



Ρεπορτάζ -1ο Salaminiacs Soft and Hard Enduro Game

Η εκδήλωση (φιλική εντουρόβολτα) είχε μεγάλη επιτυχία και οι συμμετέχοντες που ξεπέρασαν τους 200, εκφράστηκαν με κολακευτικά σχόλια και για το επίπεδο της οργάνωσης αλλά και για την διαδρομή μέσα από το πανέμορφο δάσος της Σαλαμίνας.
Από την Γραμματεία πέρασαν 206 συμμετοχές. Η εκδήλωση είχε την κάλυψη νοσηλευτών του Ερυθρού Σταυρού και υπήρχε νοσοκομειακό αυτοκίνητο (δεν χρειάστηκε!).
Οι συμμετέχοντες είχαν την ευκαιρία να οδηγήσουν σε μονοπάτια 2 επιπέδων δυσκολίας (hard και soft), ανάλογα με την εμπειρία τους και το σημαντικότερο, χωρίς να συμβούν ατυχήματα ή τραυματισμοί!
Το ευχάριστο ήταν ότι την εκδήλωση υποστήριξαν αρκετές εταιρείες του χώρου της μοτοσυκλέτας, όπως επίσης και αρκετές τοπικές εταιρείες της Σαλαμίνας.
Ο Σύλλογος (SRT) ετοιμάζει κι άλλες παρόμοιες εκδηλώσεις στο εγγύς μέλλον με την φιλοδοξία να αναδείξει τις χωμάτινες δραστηριότητες στον χώρο της μοτοσυκλέτας.
Το Bikeit βρέθηκε εκεί και οδήγησε στις καταπληκτικές διαδρομές, απολαμβάνοντας - για μία ακόμη φορά - τα μονοπάτια της Σαλαμίνας. Μία περιοχή απαξιωμένη για



πολλούς αναβάτες, που βρίσκεται δίπλα στην Αθήνα και έχει πολλά να δώσει. Τόσο σε επίπεδο διαδρομών, αφού τα συνεχόμενα μονοπάτια, με διάφορα επίπεδα δυσκολίας, ταιριάζουν γάντι σε κάθε αναβάτη, όσο και από επίπεδο ανθρώπων και φίλων της μοτοσυκλέτας. Το 1ο Salaminiacs Soft and Hard Enduro Game μας άρεσε πολύ και δηλώνουμε πως σε κάθε διοργάνωση θα είμαστε εκεί από τους πρώτους!



Διαβάστε περισσότερα:







Με ιδανικές συνθήκες

Καλύτερο δώρο δεν θα μπορούσε να κάνει ο καιρός: Βροχή μέχρι και 1,5 μέρα πριν την διοργάνωση, που δημιούργησε ένα ιδανικό τερέν, και ήλιος, την ημέρα του 3ου Enduro Festival Μεγάρων!

Του Τάκη Μανιάτη Φωτογραφίες: Θωμάς Παπαγιάννης / Entouring Moto Club

Ο κόσμος το περίμενε πως και πως, έχοντας εμπειρία από το 2ο, ήδη επιτυχημένο, Enduro Festival που έγινε πέρσι. Ο καιρός έκανε τα δικά του μέχρι τελευταία στιγμή, ρίχνοντας τόσο νερό που πολλοί πίστευαν ότι η διαδρομή δεν θα ήταν καθόλου βατή. Πεντακόσιοι και πλέον αναβάτες τίμησαν την διοργάνωση και συγκεντρώθηκαν στην παραλία της Πάχης Μεγάρων όπου βρισκόταν η γραμματεία και έγινε και η εκκίνηση - τα αυτοκίνητα με τα trailer έπιαναν απόσταση πάνω από χιλιόμετρο!
Η διαδρομή ξεκινούσε με τμήμα της εγκαταλειμμένης γραμμής του σιδηροδρόμου, για να εισχωρήσει μετά σε μονοπάτια που οδηγούσαν από την Πάχη, μετά τα Μέγαρα.
Η πρωϊνή υγρασία επιφύλασσε εκπλήξεις στους ''τυχερούς'' στα βράχια, ενώ δεν έλειψαν και σημεία όπου δημιουργείτο ''μπούκωμα'' από μοτοσυκλέτες. Να σημειωθεί πως δεν υπήρχε επιλογή διαδρομής soft & hard ή Hobby και Pro, κάτι το οποίο θα βοηθούσε σημαντικά στην διευκόλυνση των αναβατών. Τα χώματα των Μεγάρων είχαν ρουφήξει διψασμένα το νερό, και όλα έδειχναν ότι η διαδρομή θα συνέχιζε όμορφα όπως ξεκίνησε.
Το ''βιετνάμ'', το γνωστό για την δυσκολία του πέρασμα λόγω λάσπης, είχε αντίθετη γνώμη, καθυστερώντας σημαντικά τους αναβάτες. Αποτέλεσμα ήταν να δημιουργηθεί συνωστισμός, αφού κάποιοι αναβάτες κολλούσαν στις λάσπες, άλλοι βοηθούσαν, άλλοι περίμεναν, και τελικά, πήγε μεσημέρι μέχρι να βγουν από εκεί. Η οργάνωση άλλαξε την ροή της διαδρομής στο συγκεκριμένο σημείο, δίνοντας την ευκαιρία σε όσους πρόλαβαν, να συνεχίσουν



Ρεπορτάζ - 3ο Enduro Festival στα Μέγαρα





αλώβητοι - και αλάσπωτοι, την βόλτα. Μετά το "βιετνάμ", η διαδρομή ήταν εκπληκτική, με τα χώματα να προσφέρουν μοναδικό κράτημα, σε μονοπάτια συνεχόμενης ροής. Στον τερματισμό, τα χαμόγελα ήταν τεράστια απ' όσους κατάφεραν να βγουν από το ''βιετνάμ'', αλλά και απ' όσους ολοκλήρωσαν την βόλτα των 90 σχεδόν χιλιομέτρων. Όλοι έπνιξαν την πείνα τους στην παρακείμενη καντίνα, αλλά και ψώνισαν από τα καταστήματα που έδωσαν ένα ωραίο χρώμα στην διοργάνωση.
Και του χρόνου λοιπόν!

Διαβάστε περισσότερα:


Kawasaki
Μοτοσυκλέτες
Ανταλλακτικά
Αξεσουάρ
Service
Ελαστικά
PSS
thor
100%
Κλεισθένους 48-50, 153 44 Γέρακας
www.papanikolakis.gr
ΤΗΛ: 210 6616016
FAX: 210 6616017

Στο Kartodromo Αφιδνών

Με έναν συγκλονιστικό αγώνα, γεμάτο εκπλήξεις, ανατροπές και πολύ όμορφη ατμόσφαιρα, έκλεισε και το φετινό MiniGP Cup.



Στο «κλασσικό» Kartodromo στις Αφίδνες, 36 συνολικά λιλιπούτειοι, νεαροί και «εφηβικά αισθανόμενοι» αθλητές έδωσαν μια σειρά από πολύ όμορφες μάχες μπροστά σε μια πλειάδα θεατών που έσπευσαν.

MiniGP

Ολη την ημέρα, τα βλέμματα ήταν στραμμένα στους 2 συνομηλίκους-μονομάχους της κατηγορίας MiniGP, στον Δημήτρη Καρακώστα (ΑΡΗΣ, Honda), και Νότη Παπαπαύλου (ΑΡΗΣ, IMR) οι οποίοι ισοβαθμούσαν στην σχετική κατάταξη. Ο αγώνας ξεκίνησε με τον ταχύτερο των δοκιμών Δ. Καρακώστα να πετάγεται μπροστά και να φτιάχνει μια αξιόλογη διαφορά (2′′) από τον Παπαπαύλου ο οποίος ξεκίνησε άσχημα και καθυστέρησε

των





λίγο από τον πάντα ταχύ Κερκυραίο Βασίλη Κορωνάκη (ΑΜΑ, Kayo). Στα μέσα του αγώνα ο Καρακώστας καθυστέρησε λίγο στην προσπέραση ενός πιο αργού αθλητή ενώ ταυτόχρονα ο Παπαπαύλου εξαπέλυσε μια φοβερή επίθεση και γυρνώντας σταθερά κάτω από το όριο των 52'' (κατέβασε το απόλυτο ρεκόρ της πίστας στο 51,766'') έφτασε στον τροχό του Καρακώστα. Με την αγωνία στο ζενίθ και με αυτή την σειρά, οι 2 αθλητές, γυρίζοντας κάτω από τα 52'' και οι δύο, μπήκαν στο τελευταίο γύρο, ο Καρακώστας μπλέχτηκε ξανά στο ντουμπλάρισμα αθλητή και ο καιροφυλακτών Παπαπαύλου βρήκε την ευκαιρία, πέρασε και τους 2 συναθλητές του και τέθηκε επικεφαλής. Έτσι ο Καρακώστας αναγκάστηκε να τα παίξει «όλα για όλα» στην προτελευταία στροφή του αγώνα για να εισπράξει μια, ανώδυνη ευτυχώς, πτώση ενώ ο Παπαπαύλου πανηγύριζε τον 2ο του τίτλο στα 3 χρόνια του θεσμού. Λίγο νωρίτερα, και ο Β. Κορωνάκης είχε μια ανώδυνη πτώση και εγκατέλειψε ανοίγοντας τον δρόμο για άνοδο στο βάθρο των αδελφών Χάλαρη, του Στέλιου και του Γιάννη (αμφότεροι ΛΕΜΟΤ, IMR).

Διαβάστε περισσότερα:



Πρωταθλητές στην Χαλκίδα

Του Τάκη Μανιάτη
Φωτογραφίες: Θανάσης Ξένος

Το πρωτάθλημα Enduro Νοτίου Ελλάδος τελείωσε στην Χαλκίδα, με τον Χρήστο Θεοδοσόπουλο να κερδίζει κατηγορία και γενική κατάταξη, και τους αντίστοιχους τίτλους.



Γενική κατάταξη

Παράλληλα με τον αγώνα του πρωταθλήματος enduro στην Χαλκίδα, διοργανώθηκε και ο 3ος και τελευταίος αγώνας για το πρωτάθλημα Νοτίου Ελλάδος.
Στην γενική κατάταξη, ο Γιώργος Πισιμάνης προηγήθηκε αρχικά στον αγώνα κερδίζοντας τις τρεις πρώτες ειδικές διαδρομές, αλλά τελικά, ο Χρήστος Θεοδοσόπουλος, με νίκη στις δύο τελευταίες, κατάφερε να κερδίσει, με διαφορά 5.962".
Την τρίτη θέση της γενικής κατέκτησε ο Δημήτρης Καρπούζης (+9.277") με τους Θανάση Βούλγαρη (+29.410"), Παναγιώτη Λάμπρου (+51.972") και Ναθαναήλ Κολεύρη (+56.411") να συμπληρώνουν την εξάδα.

Κατηγορία ΝΕ1 - Πρωταθλητής ο Πισιμάνης

Η νίκη του Γιώργου Πισιμάνη στον τελευταίο αγώνα της χρονιάς, με διαφορά + 23.448" από τον Θανάση Βούλγαρη, ήταν καθοριστική για την κατάκτηση του φετινού τίτλου. Ο Παναγιώτης Λάμπρου ήταν αυτός που συμπλήρωσε το βάθρο με διαφορά + 46.010",



Παν.Π.Enduro Νοτίου Ελλάδος, 3ος αγώνας, Χαλκίδα



ενώ την εξάδα συμπλήρωσαν οι Δημήτρης Στεργιανέλης (+1:37.237"), Γιάννης Γιανακάρας (+2:41.602 ") και Γιάννης Καπερναράκος (+2:53.672 ").

Κατηγορία ΝΕ2 - Πρωταθλητής ο Θεοδοσόπουλος

Νίκη στην γενική κατάταξη και στην κατηγορία για τον Χρήστο Θεοδοσόπουλο ο οποίος είχε να αντιμετωπίσει τον Δημήτρη Καρπούζη, νικητή των τριών ειδικών. Η διαφορά των + 9.277" έγειρε την πλάστιγγα υπέρ του Θεοδοσόπουλου που κέρδισε και τον τίτλο.

Την τρίτη θέση του βάθρου συμπλήρωσε ο Θανάσης Κατσαντώνης με διαφορά + 1:03.983".

Στην εξάδα βρέθηκαν και οι Γιάννης Τριανταφυλλίδης (+2:35.331"), Δημήτρης Πολύζος (+3:06.584") και Άλκας Άλντο (+3:09.338").

Κατηγορία ΝΕ3 - Πρωταθλητής ο Μαντζώρος

Παίρνοντας την 3η νίκη του για φέτος, ο Σταύρος Μαντζώρος κέρδισε και τον τίτλο





της κατηγορίας. Αντίπαλος του ο Βαγγέλης Ζαχαράτος ο οποίος κέρδισε μία ειδική και τερμάτισε με διαφορά + 37.384″. Την τριάδα έκλεισε ο Χρήστος Ακριώτης με διαφορά (+57.065″). Πίσω τους τερμάτισαν οι Νίκος Τσεπέρκας (+1:01.652″), Θανάσης Παπαθανάσης (+6:09.476″) και Αντώνης Δημητριάδης (+12:02.099″).

Κατηγορία NES - Πρωταθλητής ο Νέγρης

Μία από τις καλύτερες εμφανίσεις του έκανε ο Ναθαναήλ Κολεύρης κερδίζοντας τις 5 από τις 6 ειδικές διαδρομές, κερδίζοντας τον Στάθη Ρούση με διαφορά + 21.868″. Ήταν όμως ο 3ος της κατηγορίας, Γιώργος Νέγρης, ο οποίος με διαφορά + 28.100″ κέρδισε τον τίτλο της κατηγορίας. Την εξάδα συμπλήρωσε ο Παναγιώτης Αναστασόπουλος (+2:40.517″), ο Σταύρος Παπαδόπουλος (+4:50.788″) και ο Σπύρος Τότολος (+8:46.628″).

Διαβάστε περισσότερα:


Kostpart
SC
RX3
XBK5
NEW
C59
NEW
MX10
NEW
EN10
NEW
NG
Brake Disc
www.ngbrakedisc.com
MG BIKETEC
VENHILL
ALWAYS IN CONTROL
CL BRAKES
info@kostpart.gr, www.kostpart.gr
Δημητρακοπούλου 28-30, Κουκάκι, 11742, τηλ.2109241400, fax.2109213038

Με 76 συμμετοχές

Ο 4ος αγώνας για το Scramble Νοτίου Ελλάδος πραγματοποιήθηκε στην Καραθώνα Ναυπλίου, με τους Σάκη Μητσάκο (SB), Θανάση Βούλγαρη (S1), Γιώργο Κυπραίο (S2), Μιχάλη Ντουζένη (Expert) και Νίκο Τσάνα (Senior) να κατακτούν τις πρώτες θέσεις.



Με σύμμαχο τον καιρό, η ΦΙΛ.Μ.Α. διοργάνωσε τον 4ο αγώνα για το Scramble Νοτίου Ελλάδος, στην παραλίας Καραθώνα του Ναυπλίου. Με 76 αγωνιζόμενους και αρκετούς θεατές, αλλά και σκόνη, λόγω της ανομβρίας, ο αγώνας χαρακτηρίστηκε από αρκετό συναγωνισμό.
Στην κατηγορία SB που εκκίνησε πρώτη, στο ψηλότερο σκαλί του βάθρου τερμάτισε ο Σάκης Μητσάκος, με τον Γιώργο Ευμορφιάδη και Θανάση Μούγιο να ακολουθούν.
Στην κατηγορία S1, την καρό σημαία είδε πρώτος ο Θανάσης Βούλγαρης, με τους Βλάση Κόρκα και Ανδρέα Θεοδώρου να συμπληρώνουν το βάθρο.







Στην κατηγορία S2, ήταν ο Γιώργος Κυπραίος ο ταχύτερος όλων, με τους Χρήστο Κοτούλα και Χρήστο Αντωνόπουλο να ακολουθούν.
Κατηγορία Expert, και ο Μιχάλης Ντουζένης τερμάτισε πρώτος, με τους Βαγγέλη Μπουρίκα και Σταύρο Μπουζούκο να συμπληρώνουν το βάθρο. Τελευταία κατηγορία η Senior, την οποί κέρδισε ο Νίκος Τσάνας, με τους Νίκο Αναγνωστόπουλο και Παναγιώτη Αναστασόπουλο στο βάθρο...

Διαβάστε περισσότερα:

Έσπασαν τα ρεκόρ!

Το 1ο σαββατοκύριακο του Δεκεμβρίου, η νοτιότερη πίστα της Ελλάδας φιλοξένησε τον τελευταίο αγώνα του πρωταθλήματος dragster αυτοκινήτου και μοτοσυκλέτας.

Του Τάκη Μανιάτη



Αξέχαστο διήμερο!

Πάνω από 140 συμμετοχές από ολόκληρη την Ελλάδα συναντήθηκαν εκεί και πέρασαν ένα διήμερο που δεν θα ξεχάσουν ποτέ στην ζωή τους, τόσο όσοι βρέθηκαν εκεί αλλά και όσοι το παρακολούθησαν live.

Ο καιρός ήταν και με το παραπάνω μαζί μας μιας και ήταν πολύ ήρεμος για την εποχή, ενώ την Κυριακή είχε ηλιοφάνεια και καλή θερμοκρασία, με αποτέλεσμα οι πάνω από 1500 θεατές να ευχαριστηθούν περάσματα που έμειναν στην ιστορία.
Οι άνθρωποι της pro action έβαλαν τα δυνατά τους και δούλεψαν όσο ποτέ στην προετοιμασία της πρόσφυσης με αποτέλεσμα να γίνουν πολλές ζημιές σε μεταδόσεις και σαμάν. Από την άλλη, έγιναν πάρα πολλά προσωπικά, πανελλήνια, πανευρωπαϊκά και παγκόσμια ρεκόρ, και μάλιστα σχεδόν σε όλες τις κατηγορίες!!
Το Ελληνικό dragster έδειξε ότι βρίσκεται σε κορυφαίο επίπεδο και ότι συνεχώς δυναμώνει.
Η πίστα με τα περισσότερα ρεκόρ με διαφορά, θα ξεκουραστεί και θα είναι έτοιμη ξανά τον επόμενο χρόνο να χαρίσει χαμηλότερους χρόνους μόνο σε όσους είναι έτοιμοι… και απ' ότι φαίνεται θα είναι πολλοί!

Διαβάστε περισσότερα:
www.bikeit.gr

Τίτλοι και νίκες γοήτρου



Του Τάκη Μανιάτη, Φωτογραφίες: mxin.gr

Το πρωτάθλημα motocross Νοτίου Ελλάδος ολοκληρώθηκε στο Αίγιο, με τους Γιώργο Ηλιόπουλο (Expert), Χρυσοβαλάντη Λαγούδη (MX1), Γιώργο Παναγιώτου (MX2), Κώστα Ευαγγελόπουλο (MX85), Νίκο Κανελλόπουλο (MX65) και Διονύση Κονδυλόπουλο (Open), να στέφονται πρωταθλητές για το 2015!

Οι πρωταθλητές

Ο τελευταίος, 4ος αγώνας της χρονιάς, για το πανελλήνιο πρωτάθλημα Motocross Νοτίου Ελλάδος, πραγματοποιήθηκε στο Αίγιο. Το δυνατό θέαμα έδωσε την ευκαιρία στους θεατές να απολαύσουν τις μάχες για τον τίτλο που δεν είχε κριθεί σε κάποιες κατηγορίες, μιας και σε όσες είχε κριθεί, η νίκη ήταν καθαρά θέμα γοήτρου.
Στην κατηγορία Expert, ο Γιώργος Ηλιόπουλος κέρδισε και τα δύο σκέλη του

Πρ.Motocross Νοτίου Ελλάδος 2015, 4ος Αγώνας, Αίγιο



αγώνα κατακτώντας έτσι και τον τίτλο της κατηγορίας, μέσα στην ιδιαίτερη πατρίδα του. Μία τρίτη και μία δεύτερη θέση κατέκτησε ο μέντορας του, Νεκτάριος Παπαβασιλείου, τερματίζοντας συνολικά δεύτερος στον αγώνα, ενώ 3ος τερμάτισε ο Χρήστος Τομάρας (2-3), με τον Νίκο Ψημμένο να τερματίζει 4ος και τις δύο φορές, αλλά και συνολικά.

Στην κατηγορία MX1, ο Χρυσοβαλάντης Λαγούδης είχε μία 2η και μία 1η θέσεις, με αποτέλεσμα να τερματίσει συνολικά 1ος και να πανηγυρίσει την κατάκτηση του τίτλου. Πίσω του τερμάτισε ο Σοφοκλής Μαμμωνάς (1-4), με τον Γιάννη Πασσά να ακολουθεί στο βάθρο (4-2). Την εξάδα συμπλήρωσαν οι Κωνσταντίνος Μούρκος (3-3), Νίκος Τατάνης (5-5) και Χρήστος Κοτούλας (7-6)...

Διαβάστε περισσότερα:



Απόλυτη επιτυχία!

Του Τάκη Μανιάτη
Φωτογραφίες: mxin.gr



Ο 3ος αγώνας για το πρωτάθλημα Motocross Νοτίου Ελλάδος πραγματοποιήθηκε στην Χαλκίδα, με συμμετοχές και θεατές να ξεπερνούν κάθε προσδοκία.
Τόσο οι καλές διοργανώσεις των τελευταίων δύο ετών, όσο και η μικρή απόσταση από την Αθήνα, ήταν τα συστατικά που συνέβαλλαν στην επιτυχία του 3ου αγώνα της χρονιάς, για το Πρωτάθλημα motocross Νοτίου Ελλάδος.

Έντονος συναγωνισμός

Στον αγώνα της Χαλκίδας, ο συναγωνισμός των 110 αναβατών αύξησε το ενδιαφέρον και για τους αναβάτες της βόρειας Ελλάδας που συμμετείχαν, δίνοντας ωραίες εικόνες στους θεατές.

Στην κατηγορία MX Expert, συμμετείχε ο Παναγιώτης Κουζής ο οποίος κατάφερε να κερδίσει το πρώτο σκέλος παρά την πίεση του Γιώργου Ηλιόπουλου που τερμάτισε τελικά δεύτερος, όπως έκανε και στο δεύτερο σκέλος. Στην τρίτη θέση του βάθρου βρέθηκε ο Δημήτρης Μπάκας (3-3) με πολύ καλή εκκίνηση στο δεύτερο σκέλος. Την εξάδα συμπλήρωσαν οι Παναγιώτης Παπίλας (4-4), Φραγκίσκος Ζούνης (5-5) και Χρήστος Τομαρας (6-6).



Πρ. Motocross Νοτίου Ελλάδος 2015, 3ος αγώνας, Χαλκίδα





Στην κατηγορία MX1, παρά την σημαντική βαθμολογική του διαφορά, ο Βαλάντης Λαγούδης (1-1) κέρδισε και στην Χαλκίδα αυξάνοντας έτσι την διαφορά του. Δεύτερος τερμάτισε ο Γιάννης Πασσάς (2-2) με τον Κωνσταντίνο Μπούρκο να συμπληρώνει το βάθρο (6-2). Την εξάδα συμπλήρωσαν οι Σάββας Παραστατίδης (3-6), Νίκος Τατάνης (5-4) και Νίκος Σωτηρόπουλος (4-7).

Στην κατηγορία MX2, ο Γιώργος Παναγιώτου (1-1) κατάφερε και τις δύο φορές να επικρατήσει του Νικόλα Φανουράκη (2-2) έχοντας τον δικό του ρυθμό...

Διαβάστε περισσότερα:

Υποδειγματική διοργάνωση

Με 14 συμμετοχές στον τελευταίο αγώνα που διοργανώθηκε από τον Μ.Ο.Λ.Π. στις 6 Δεκεμβρίου 2015 στο Λουτράκι, ολοκληρώθηκε το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα TRIAL για το 2015.

Του Νίκου Τσάγκλα Φωτογραφίες: Πηνελόπη Τσάγκλα



Σε μια υποδειγματική από τον Μ.Ο.Λ.Π. διοργάνωση, οι αθλητές κλήθηκαν να αντιμετωπίσουν τις δύσκολες (κατά γενική ομολογία) και πονηρές ειδικές διαδρομές του αγώνα, με το σαθρό έδαφος να τίθεται υπέρ του πλούσιου θεάματος στους παρευρισκόμενους θεατές.

Στην κατηγορία Α νικητής ήταν ο Λευτέρης Καρέτσος ο οποίος κέρδισε τον Παναγιώτη Καμπάρδη στα σημεία με διαφορά 2 βαθμών και τρίτο τον Ισίδωρο Τσίκη.

Στην κατηγορία Β πρώτος τερμάτισε με τους λιγότερους βαθμούς ποινής ο Γιάννης Τρίγκας, δεύτερος ο Γιάννης Παγώνης που πάλεψε λόγω κατάγματος στον σπόνδυλο και τρίτος ο Γιώργος Μουρίκης...

Διαβάστε περισσότερα: www.bikeit.gr



Τέταρτη νίκη του Rossi στον αγώνα

Το Monza Rally Show είναι ένας μοναδικός αγώνας όπου συμμετέχουν αγωνιζόμενοι τόσο του αυτοκινήτου όσο και της μοτοσυκλέτας, ενώ οι θεατές έχουν την ευκαιρία να ζήσουν από πολύ κοντά την εμπειρία, καθώς το paddock είναι ανοιχτό για όλους. Φέτος ο Valentino Rossi πήρε μία ακόμα νίκη στο αγαπημένο του ράλι, δείχνοντας για μία ακόμη φορά το ταλέντο του και στους 4 τροχούς.







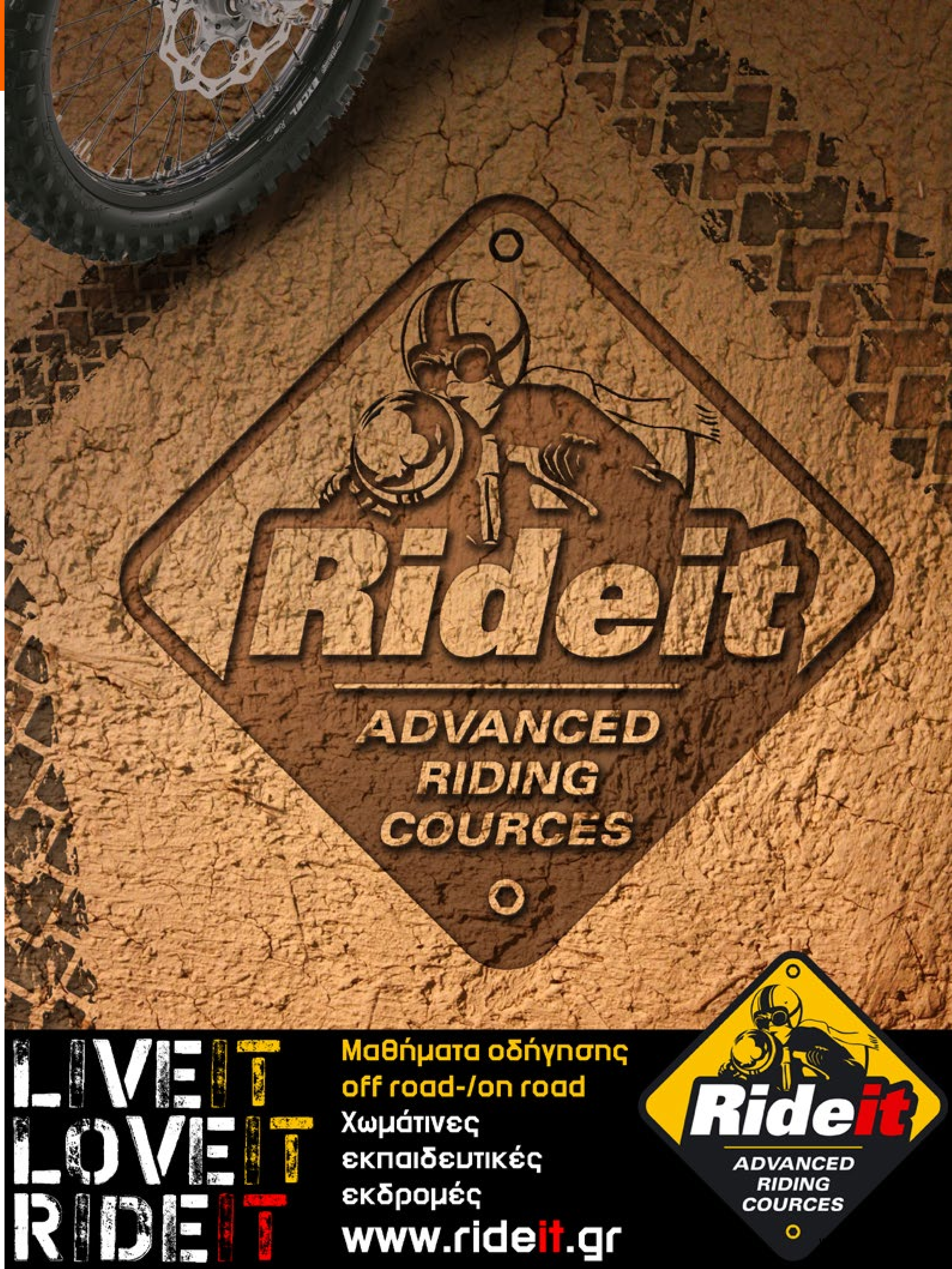
Χιλιάδες οπαδοί του γιατρού συνέρρευσαν έτσι για μία ακόμη φορά στην πίστα της Monza για το Show, και ο Valentino δεν τους απογοήτευσε, καθώς με συνοδηγό τον Carlo Cassina κατέκτησε την πρώτη θέση στην κατηγορία Beretta, με μεγάλη διαφορά 50 δευτερολέπτων από τον δεύτερο, κερδίζοντας αστέρες όπως τον Thierry Neuville του WRC, αλλά και τον πρωταθλητή MX Tony Cairoli.

Μετά τον αγώνα ο Valentino Rossi δήλωσε μεταξύ άλλων: "Μετά τον αγώνα της Valencia ήμουν κουρασμένος, και στην αρχή δεν ήμουν πολύ χαρούμενος που ήρθα στο Rally, όμως μέρα με τη μέρα βελτιωνόμασταν και είναι σπουδαίο που τελειώσαμε τη σεζόν στη Monza με αυτό τον τρόπο. Πέρα από τη νίκη μου, εδώ κάθε χρόνο υπάρχει μάχη μεταξύ του Uccio και του Brivio, που συμμετέχουν κι αυτοί στο event.

Τελικά οι αδελφοί Brivio τερμάτισαν στην τρίτη θέση με τον Uccio να τερματίζει 5ος.

Σημειώστε πως κάθε διαδρομή του Monza Rally άνοιγε με drift show από τον επαγγελματία του είδους Steve "Baggsy" Biagioni και το Nissan S13 200Sx, μαζί με τον Luca Fillipi με το WRC Ford Fiesta του.

Διαβάστε περισσότερα:
www.bikeit.gr


Rideit
ADVANCED
RIDING
COURCES
LIVE IT
LOVE IT
RIDE IT
Μαθήματα οδήγησης
off road-/on road
Χωμάτινες
εκπαιδευτικές
εκδρομές
www.rideit.gr
Rideit
ADVANCED
RIDING
COURCES

ΟΔΗΓΟΣ ΑΓΟΡΑΣ

MARKET

BIKEIT!

ΜΠΟΤΕΣ ΜΠΟΥΦΑΝ ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΕΚΚΕΝΤΡΟΦΟΡΟΙ
ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ ΣΕΛΛΕΣ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ ΕΝΔΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ
ΚΡΑΝΗ ΓΑΝΤΙΑ ΓΥΑΛΙΑ ΡΟΥΧΙΣΜΟΣ
ΕΞΑΤΜΙΣΕΙΣ
ΠΑΝΤΕΛΟΝΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΦΙΛΤΡΑ ΒΕΛΤΙΩΤΙΚΑ
ΛΑΔΙΑ ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΤΑΚΑΚΙΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΝΤΙΖΕΣ
ΛΟΥΚΕΤΑ ΦΡΕΝΑ ΚΟΛΛΕΣ ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ
ΑΝΤΙΤΡΙΒΙΚΑ ΨΥΚΤΙΚΑ ΥΓΡΑ ΤΙΜΟΝΙΑ ΠΛΑΣΤΙΚΑ
ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΑ ΖΑΝΤΕΣ ΛΑΣΤΙΧΑ ΦΑΙΡΙΝΓΚ ΟΡΓΑΝΑ
ΒΙΔΕΣ ΣΚΡΙΠ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΖΩΝΕΣ ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΑ
ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΖΕΛΑΤΙΝΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΕΡΓΑΛΕΙΑ

Arai Rebel Mimetic Green



Το όνομα τα λέει όλα!

Υπάρχει σίγουρα μία πορεία να απλοποιηθούν τα πράγματα στον κόσμο της μοτοσυκλέτας, με το στυλ και τις επιδόσεις να περιορίζονται. Με τη δημιουργία αρκετών naked μοτοσυκλετών έρχεται και το Arai Rebel το οποίο έχει σχεδιαστεί ειδικά για την κατηγορία Streetfighter. Είναι βασισμένο στο Quantum αλλά διαθέτει πιο επιθετική σχεδίαση αλλά και η κατασκευή του έχει ως στόχο την όρθια θέση οδήγησης...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Ήρθαν και στην Ελλάδα τα premium κράνη KYT



Όπως φοράει ο Andrea Iannone στο MotoGP

Ήρθαν και στην Ελλάδα τα κράνη της εταιρείας KYT, θυγατρικής του ομίλου PT Tara, μίας εκ των μεγαλύτερων κατασκευαστριών κρανών παγκοσμίως. Τα κράνη της KYT κυκλοφορούν στην αγορά ήδη από το 1998...

Διαβάστε περισσότερα **MC Motor Import Τηλ: 210 7212986 www.mcmotor.gr**

Τελικό Akrapovic για KTM 1190 Adventure



Ιδιαίτερα ελαφρύ και πολύ όμορφο

Στολίστε το Adventure σας με το τελικό από τιτάνιο & ατσάλι της Akrapovic, με μείωση βάρους αλλά κέρδος σε στιλ και ήχο, σε συνδυασμό με αύξηση της διάρκειας ζωής του τελικού λόγο στιβαρής κατασκευής.
Ιδιαίτερα ελαφρύ αλλά ταυτόχρονα με στιβαρή κατασκευή, το slip-on τελικό της Akrapovic για το KTM 1190 Adventure είναι κατασκευασμένο από υψηλής ποιότητας τιτάνιο στο εξωτερικό και ανοξείδωτο ατσάλι στα εσωτερικά μέρη.
Μιλάμε για μια εξοικονόμηση περίπου 3 κιλών βάρους, ενώ περιλαμβάνει προστατευτικό εξάτμισης από carbon και είναι έτοιμο για τοποθέτηση, χωρίς να χρειαστεί αλλαγή...

Διαβάστε περισσότερα

www.ktm.com

Συμπλέκτης Rekluse



Για enduro, moto-cross, adventure!

Τα τελευταία χρόνια, μία νέα μόδα έχει προστεθεί στην οδήγηση μοτοσυκλετών enduro, motocross και adventure, και σχετίζεται με...

Διαβάστε περισσότερα

ΜΙΜΙΚΟΣ MOTOSHOP ΤΗΛ.: 2221 060438, mmimikos@otenet.gr

BMW Motorrad Allround Boots



Μπότες Gore-Tex για τουρισμό και κάθε μέρα

Οι Allround μπότες τηςBMW είναι κατασκευασμένες από υδροαπωθητικό δέρμα πάχους περίπου 1.8 mmκαι Cordura.

Διαβάστε περισσότερα

www.bmw-motorrad.gr/gr/el/

BMW Motorrad Pro Winter



Αδιάβροχα, ζεστά χειμερινά γάντια με πλήρη προστασία

Τα γάντια Pro Winter έχουν σχεδιαστεί με κεντρικό γνώμονα την άρτια θερμική προστασία του χεριού χάρη σε επένδυση Thinsulate σε συνδυασμό με ένα λεπτό φύλλο αλουμινίου. Παράλληλα η μεμβράνη Gore-Tex εξασφαλίζει τη διαπνέουσα αδιαβροχοποίησή τους...

Διαβάστε περισσότερα

www.bmw-motorrad.gr/gr/el/

Αδιάβροχο τζάκετ Dainese Niagara Gore-Tex



Υψηλής αντοχής

Το μακρύ τζάκετ Niagara από την σειρά City της Dainese είναι ένα καθημερινό, αδιάβροχο τζάκετ για χρήση στην πόλη, με όλα εκείνα τα τεχνικά χαρακτηριστικά υψηλής προστασίας ενός Dainese....

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Kawasaki Παλτεζανάκης



Ήρθαν τα νέα μοντέλα!

Τα νέα μοντέλα της KAWASAKI για το 2016 είναι εδώ! Στο σύγχρονο κατάστημα Παλτεζανάκης Kawasaki-Peugeot θα βρείτε όλα τα νέα μοντέλα του 2016 ετοιμοπαράδοτα και στις καλύτερες δυνατές τιμές...

Διαβάστε περισσότερα

Παλτεζανάκης Τηλ.: 21 0561 0491

BMW Motorrad Legend

Κράνος jet σε κλασική ρετρό σχεδίαση



Βασισμένο στα απολύτως απαραίτητα, το Legend ξεχωρίζει από την ποιοτική του κατασκευή με αφαιρούμενα εσωτερικά μαξιλάρια, κέλυφος από πλαστικό ενισχυμένο με fiberglass...

Διαβάστε περισσότερα

www.bmw-motorrad.gr/gr/el/

Arai Chaser-V Crutchlow



Η εξέλιξη ενός θρύλου

Η ρέπλικα του Cal Crutchlow έρχεται και στο Chaser –V από την ARAI, ένα κράνος το οποίο σχεδιάστηκε από την αρχή, σε κάθε του λεπτομέρεια, συνεχίζοντας έτσι την επιτυχημένη του πορεία. Διαθέτει νέα, πλατύτερη ζελατίνα, στα πρότυπα του RX 7 GP, με βελτιωμένο εύρος όρασης για περισσότερη ασφάλεια. Νέο είναι και το σύστημα εξαερισμού για ταχύτερη εκροή του θερμού αέρα, για απόλυτη άνεση στην πολύωρη χρήση. , με αεραγωγό τριών θέσεων στην περιοχή του σαγονιού. Αναβαθμισμένο είναι και το εσωτερικό του, με το Facial Contour System (FCS) που αγκαλιάζει τις γωνίες του προσώπου χωρίς να σφίγγει. Τα πλαϊνά μαξιλάρια αφαιρούνται εύκολα και πλένονται, ενώ διατίθενται σε διαφορετικά πάχη για απόλυτη εξατομίκευση....

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986 www.mcmotor.gr

Αδιάβροχο τζάκετ Buse Open Road

Δρόμοι ανοιχτοί

"Open Road", αδιάβροχο, αντιανεμικό και αναπνέον τζάκετ από την Buse, τη γερμανική εταιρεία με 25ετή παρουσία στο χώρο της αγοράς ειδών μοτοσυκλετισμού. Με αφαιρούμενη θερμική επένδυση, καθώς και ξεχωριστή, επίσης αφαιρούμενη, αδιάβροχη μεμβράνη. Με αεραγωγούς και πληθώρα ρυθμίσεων σε μανίκια και κορμό για άψογη εφαρμογή σε κάθε σωματότυπο...

Διαβάστε περισσότερα

www.motofashion.gr
Τηλ.: 210 8547681





Arai Tour x 4 Desert

Για BMW R 1200GS Adventure!

Είτε πρόκειται για τουριστική χρήση, είτε για οδήγηση off-road, είτε και για τα δύο, το νέο κράνος από την ARAI, Tour-X4, θα σε καλύψει απόλυτα. Με επανασχεδιασμένο εξωτερικό κέλυφος, το νέο Tour-X4 είναι πιο δυνατό και άκαμπτο από ποτέ και χάρη στο εξελιγμένο σύστημα εξαερισμού του...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986 www.mcmotor.gr

Λάστιχα μοτό στις καλύτερες τιμές από το Uride.

Αποστολή πανελλαδικά με χαμηλά μεταφορικά



Στο ηλεκτρονικό κατάστημα Uride.gr θα βρείτε μεγάλη ποικιλία σε λάστιχα μοτοσυκλετών και λάστιχα σκούτερ, στις πιο ανταγωνιστικές τιμές της αγοράς. Στα περισσότερα λάστιχα προσφέρεται δωρεάν τοποθέτηση, ενώ ισχύει χαμηλή τιμή μεταφορικών για όλη την Ελλάδα...

Διαβάστε περισσότερα

www.uride.gr τηλ. 211 8500200

Wheel City - Bridgestone BT 16 Pro σε προσφορά





Το κορυφαίο ελαστικό

Στο εξειδικευμένο κατάστημα Wheel City θα βρείτε σε μοναδική τιμή το κορυφαίο ελαστικό της Bridgestone BT 16 Pro ...

Διαβάστε περισσότερα

Wheel City Τηλ.: 210 9018066 info@wheelcity.gr

Κράνος Arai Freeway 2



Cafe Racer στυλ!

Η καλύτερη λύση για τους αναβάτες custom, classic, cruiser, cafe racer, μοτοσυκλετών, είναι ένα επίσης classic κράνος, το Freeway. Για χρόνια, αυτό το κλασικό κράνος συνδυάζει την άνεση ενός jet κράνους με την ποιότητα αλλά και την παραδοσιακή σχεδίαση.
Είναι κατασκευασμένο από SFL - Super Fibre Laminate, το βασικό υλικό που χρησιμοποιεί η Arai και είναι γνωστό με την ονομασία Standard Fibre, το οποίο ουσιαστικά είναι το Super fibre, στο οποίο οφείλεται κυρίως το ελαφρύ βάρος και η αντοχή...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Jacket Buse Lago Pro



Προστασία και άνεση!

Το νέο Jacket της Buse "Lago Pro" έρχεται να συνδυάσει τη μέγιστη προστασία του αναβάτη με την καλύτερη δυνατή άνεση, τόσο σε μεγάλες διαδρομές όσο και στην καθημερινή μετακίνηση μέσα στην πόλη.
Κατασκευασμένο από υλικό 500 D Polyamide σε συνδυασμό με HITENA, παρέχει τη μέγιστη άνεση και αντοχή στον αναβάτη.
Εσωτερικά ενσωματώνει μια αδιάβροχη και αντιανεμική αναπνέουσα μεμβράνη...

Διαβάστε περισσότερα

www.motofashion.gr Τηλ.: 210 8547681

Μπλούζα enduro KTM RACETECH

Offroad άνεση

Ελαφριά και αναπνέουσα, η μπλούζα για χρήση offroad, Racetech, από την KTM, κατασκευάζεται από ύφασμα PE και διχτυωτό υλικό. Διπλά διχτυωτά πάνελ στην περιοχή της μασχάλης για αερισμό, σχέδιο ρεγκλάν στα μανίκια για άνεση και έντονα χρώματα που δεν ξεθωριάζουν...

www.ktm.gr ***Διαβάστε περισσότερα***



Bell Qualifier Camo Black



Full face κράνος με εξαιρετική σχέση ποιότητας-τιμής

Επιθετικός σχεδιασμός, αεροδυναμικό κέλυφος και σύστημα απελευθέρωσης...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Bell SX-1 Tracer Red



Κράνος υψηλής ποιότητας για off-road χρήση

Χαμηλό κόστος δε σημαίνει χαμηλή ποιότητα και το νέο SX-1 είναι απόδειξη γι' αυτό. Κατασκευασμένο με την ποιότητα της Bell, το SX-1 είναι και εξαιρετικά ελαφρύ και διαθέτει πιστοποίηση DOT και ECE 22.05....

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

BMW Motorrad Boulder Jacket



Μπουφάν σε σπορ γραμμή, ιδανικό για την πόλη

Κατασκευασμένο από βαμβάκι και πολυαμίδιο, με υδροαπωθητική επεξεργασία χάρη στο φινίρισμα με κερί.
Είναι αντιανεμικό και αδιάβροχο & επιτρέπει την κυκλοφορία του αέρα χάρη στην αφαιρούμενη επένδυση από μεμβράνη C.A.R.E. Climate.
Εξοπλίζεται με αφαιρούμενα προστατευτικά NPL στους ώμους, τους αγκώνες και την πλάτη, ενώ ρυθμίζεται στο κολάρο, τα μανίκια και τη μέση....

Διαβάστε περισσότερα

www.bmw-motorrad.gr/

Husqvarna All Weather jacket



Με αφαιρούμενο εσωτερικό

Η collection της Husqvarna Motorcycles για το 2016 περιλαμβάνει είδη καθημερινής ένδυσης για άνδρες γυναίκες και παιδιά, πρακτικό και προστατευτικό εξοπλισμό για τους...

Διαβάστε περισσότερα

www.husqvarna-motorcycles.com

Honda CB500X Travel Pack NC750X / DCT Adventure Pack



Με νέα πακέτα εξοπλισμού

Η εταιρεία Αδελφοί Σαρακάκη Α.Ε.Β.Μ.Ε. Επίσημος Εισαγωγέας- Διανομέας της Honda moto στην Ελλάδα, ανταποκρινόμενη στις ανάγκες των αναβατών παρουσίασε...

Διαβάστε περισσότερα

www.honda-motorcycles.gr

Acerbis Impact 2016



Κράνος εκτός δρόμου υψηλών προδιαγραφών

Κατασκευασμένο από fiber glass, το Acerbis Impact είναι ένα πολύ ελαφρύ off road κράνος, με εξοπλισμό που θα ικανοποιήσει και στο υψηλότερο αγωνιστικό επίπεδο. Τα χαρακτηριστικά του περιλαμβάνουν εξαιρετικό αερισμό και υψηλό βαθμό προσαρμοστικότητας:...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

AGV K3 SV Groovy



Σε έντονα χρώματα & γραφικά

Το AGV KR SV Groovy είναι ένα full face κράνος κατασκευασμένο από HRV-TH (High Resistance Thermoplastic Design).
Είναι ελαφρύ με βάρος 1.470g στο μέγεθος MS,και έχει βελτιωμένη εφαρμογή και άνεση για το κεφάλι του αναβάτη που το κάνει ιδανικό για χρήση πόλης.
Τα εσωτερικά του είναι πλήρως αποσπώμενα, για να μπορείτε να τα πλένετε...

Διαβάστε περισσότερα

PAPASTAVROU Shops, www.papastavroushops.gr , Τηλ: 2109249350

AGV K3 SV Myth

Με άψογο αερισμό



Το AGV K3 SV Myth είναι ένα full face κράνος κατασκευασμένο από HRV-TH (High Resistant Thermoplastic Design), με προηγμένα χαρακτηριστικά και άψογο αερισμό.
Το MYTH είναι νέα έκδοση γραφικών του K3 SV και είναι διαθέσιμο ήδη στο κατάστημα μας.
Είναι ελαφρύ με βάρος 1,470g στο μέγεθος MS, και έχει βελτιωμένη εφαρμογή και άνεση για το κεφάλι του αναβάτη, καθιστώντας το ιδανικό για χρήση πόλης -και όχι μόνο...

Διαβάστε περισσότερα

PAPASTAVROU Shops, www.papastavroushops.gr , Τηλ: 2109249350

Sleeping Bag από τη Husqvarna

Άνετο, στιλάτο, ζεστό, με μικρές διαστάσεις

Η collection της Husqvarna Motorcycles για το 2016 περιλαμβάνει είδη καθημερινής ένδυσης για άνδρες, γυναίκες και παιδιά, πρακτικό και προστατευτικό εξοπλισμό για τους offroad αλλά και ασφάλτινους...



Διαβάστε περισσότερα

www.husqvarna-motorcycles.com

Dainese Knightsbridge



Προστασία με διακριτική εμφάνιση

Το Dainese Knightsbridge είναι κατασκευασμένο από cordura και επένδυση D-DRY που το κάνει 100% αδιάβροχο και 50% διαπνέων...

Διαβάστε περισσότερα

PAPASTAVROU Shops, www.papastavroushops.gr , Τηλ: 2109249350

Σετ κίνησης DID-JT με 20%



ΚΑΙ δωρεάν τοποθέτηση!

Στο Uride.gr θα βρείτε σετ γρανάζια - αλυσίδα κίνησης DID - JT για όλες τις δημοφιλείς μάρκες και τα μοντέλα της ελληνικής αγοράς: Yamaha, Honda, Aprilia, Suzuki, BMW, Kawasaki, KTM..

Διαβάστε περισσότερα

www.uride.gr τηλ. 211 8500200

Προϊόντα Brembo Racing

eXTra PRODUCTS



Μέγιστη ασφάλεια πέδησης

Από την eXTra products, δίσκοι Brembo Racing Superbike (Λ.Τ. με ΦΠΑ 595 €/σετ), τρόμπα Brembo 19 RCS (Λ.Τ. με ΦΠΑ 275 €)...

Διαβάστε περισσότερα

eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr

Forma μποτάκια αδιάβροχα Valley SA



Πόδια στεγνά και ασφαλή, σε Forma κάθε μέρα και στο ταξίδι

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Γρανάζια και αλυσίδες AFAM σε πολλά χρώματα!



Δώστε εντυπωσιακή εμφάνιση στη μοτοσυκλέτα σας

Από την eXTra products, χρωματιστές αλυσίδες AFAM τελευταίας τεχνολογίας Motocross για αγωνιστική χρήση.
MX4G 120δόντια χρυσή Λ.Τ. με ΦΠΑ 69€, πορτοκαλί-μπλε-κόκκινη Λ.Τ. με ΦΠΑ 89 €...

Διαβάστε περισσότερα

eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ
Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr

Dainese Carve Master Goretex



Ιδανική επιλογή

Το Carve Master της Dainese είναι ιδανική επιλογή για τον αναβάτη που θέλει ένα μπουφάν για χρήση αστική αλλά και για ταξίδι, για όλες τις εποχές του χρόνου.
Ένα μπουφάν που συνδυάζει την προστασία και την άνεση στην εφαρμογή και την ευκολία κινήσεων στο μέγιστο βαθμό. Είναι κατασκευασμένο από cordura-texas που το κάνει εξαιρετικά ανθεκτικό σε κρούση και την μεμβράνη GORE-TEX που το κάνει 100%

Διαβάστε περισσότερα

PAPASTAVROU Shops, www.papastavroushops.gr , Τηλ: 2109249350



Macna Redox μπουφάν

Η ναυαρχίδα τεσσάρων εποχών της Macna

Το Redox είναι ένα jacket κατασκευασμένο από Durylon 800 DL, ένα υλικό υψηλής ποιότητας και αντοχής και είναι εξοπλισμένο για να ανταπεξέθλει σε πληθώρα συνθηκών...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Nordcap Storm



Jacket με αξεπέραστη σχέση ποιότητας-τιμής

Το Nordcap Storm προσφέρει άνεση και προστασία, καθώς είναι αδιάβροχο, και κατασκευασμένο από cordura...κ

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Wheel City - Προσφορά στα ελαστικά Michelin ANAKEE III





Στα 245euro

Στο εξειδικευμένο κατάστημα Wheel City θα βρείτε σε μοναδική τιμή το κορυφαίο ελαστικό της Michelin ANAKEE III , καθώς και τη μεγαλύτερη γκάμα των περισσότερων εταιριών, με την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση!...

Διαβάστε περισσότερα

Wheel City Τηλ.: 210 9018066 info@wheelcity.gr

Shoei NXR Diabolic



Επανακυκλοφορεί

Επανακυκλοφορεί το δημοφιλές σ εόλους τους αναβάτες μοτοσυκλέτας NXRDIABOLIC TC5 της SHOEI!
Ένα κράνος που αγαπήθηκε για την εξαιρετική και μοναδική ομορφιά που του δίνει το απίστευτο design του.
Έτσι το XR μετατρέπεται σε NXR με τρομερή εξέλιξη στην αίσθηση, την αεροδυναμική και το σημαντικότερο στην ασφάλεια.
Ένα ιαπωνικό χειροποίητο κράνος με κέλυφος fiberclass και είναι από τα πιο ελαφριά και σωστά ζυγισμένα κράνη της αγοράς.
Η εσωτερική του επένδυση ειναι αντιιδρωτική αντιαλλεργική με πολύ καλή αίσθηση και τα μέρη του είναι αποσπώμενα για να μπορείτε να τα πλύνετε...

Διαβάστε περισσότερα

PAPASTAVROU Shops, www.papastavroushops.gr , Τηλ: 2109249350

Κράνη Davida

Το πνεύμα της παράδοσης

Η Αγγλική Davida, συνδυάζει το πνεύμα της παράδοσης στην οδήγηση της μοτοσυκλέτας, με την σύγχρονη τεχνολογία. Τα κράνη της σχεδιάζονται και κατασκευάζονται αποκλειστικά στην Αγγλία, και παράγονται σε μία μεγάλη γκάμα ανοικτών jet κρανών.
Στόχος τους η προστασία του αναβάτη και η ανάδειξη του ελεύθερου πνεύματος του μοτοσυκλετιστή.
Η Davida είναι απόλυτα αφοσιωμένη στην ποιότητα των κρανών και την προστασία του κεφαλιού του αναβάτη...

Διαβάστε περισσότερα

Κλασσικές Μοτοσυκλέτες ΕΠΕ Τηλ. 210 9241 621



Dainese VR46 Pelle



Λαχταριστό δερμάτινο για τους fan του Rossi

Το κοντό σπορ δερμάτινο μπουφάν Dainese VR46 Pelle έχει εμπνευστεί από την προσωπικότητα του «γιατρού» και χαρακτηρίζεται από το κίτρινο χρώμα που συνοδεύει όλες τις γραφικές και χρωματικές συνθέσεις...

Διαβάστε περισσότερα

PAPASTAVROU Shops, www.papastavroushops.gr , Τηλ: 2109249350

Γάντια Richa Wind



Αδιάβροχα γάντια από δέρμα και neopren

Γάντια σχεδιασμένα με ιδιαίτερη έμφαση στην απόλυτη αίσθηση...

Διαβάστε περισσότερα

PAPASTAVROU Shops, www.papastavroushops.gr , Τηλ: 2109249350

Προσφορά Peugeot Vivacity 3 50

Απίστευτα πρακτικό, με δώρο σχάρα & βαλίτσα 30L

Αποκτήστε τώρα το Vivacity 3 50, τετράχρονο ή δίχρονο, και το Vivacity 3 50 Sixties με δωρεάν σχάρα και εργοστασιακή βαλίτσα..



Διαβάστε περισσότερα

Power Bank της Ballistic Performace



Βάζει μπροστά τη μοτοσυκλέτα σας!

Η συγκεκριμένη Power Bank της Αμερικανικής εταιρείας Ballistic Performance είναι η μικρότερη και πιο ελαφριά συσκευή μεταφοράς ενέργειας. Διαθέτει πόρτα USB...

Διαβάστε περισσότερα

www.uride.gr

DEP S7 σύστημα εξάτμισης



Για Suzuki RMZ 250/450

Κερδίστε σε δύναμη και ταχύτητα ανεβάσματος στροφών, χάστε βάρος και δώστε στο Suzuki RMZ 250/450 σας μοναδική εμφάνιση και απίστευτο ήχο, με το σύστημα εξάτμισης DEP S7 από την εταιρεία GRC Powerfactory Γαλάτης...

Διαβάστε περισσότερα

GRC-POWERFACTORY Τηλ: +302102513994
http://grc-powerfactory.gr



Κράνος MT Duo Sport

MT Duo Sport

Το Duo Sport είναι ένα φανταστικό enduro κράνος με πολύ ωραίο design από την τελευταία συλλογή της MT. Ελαφρύ, αεροδυναμικό και με έγκριση ECE 22:05 για χρήση σε δρόμο και χώμα. Είν αι κατασκευασμένο από θερμοπλαστικό με ρυθμιζόμενο γείσο που αφαιρείται για χρήση στην άσφαλτο. Διαθέτει διάφανη, αντι-χαρακτική ζελατίνα αλλά και εσωτερική φιμέ ζελατίνα, με προστασία UV, που κλείνει μέσα στο κέλυφος...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr Τηλ: 2310 946 800

Αδιάβροχο τζάκετ Buse City Rovigo



Καθημερινός σύμμαχος

Το αδιάβροχο τζάκετ της γερμανικής Buse, το City Rovigo, διαθέτει όλα εκείνα τα χαρακτηριστικά ενός ποιοτικού τζάκετ χωρίς να "φωνάζει". Ταιριάζει με όλα τα στυλ ντυσίματος και θα σε συντροφεύσει σε κάθε σου μετακίνηση στην πόλη, όλο το χρόνο. Με αδιάβροχη, αναπνέουσα μεμβράνη Reissa®, αφαιρούμενη, θερμική επένδυση και αεραγωγούς. Τα μανίκια είναι ρυθμιζόμενα και διαθέτει πέντε εξωτερικές και δύο εσωτερικές τσέπες. Η αφρώδης προστασία πλάτης είναι αφαιρούμενη, διαθέτει προστατευτικά σε ώμους και αγκώνες, ενώ μπορεί επίσης να δεχτεί και προστασία SAS-TEC...

Διαβάστε περισσότερα

www.motofashion.gr Τηλ.: 210 8547681

Αδιάβροχο τζάκετ Buse Murano



Η ποιότητα συναντά το στυλ

Murano, η νέα πρόταση της γερμανικής Buse στα αδιάβροχα τζάκετ. Διαθέτει αφαιρούμενη, αδιάβροχη και αναπνέουσα μεμβράνη Humax®, αφαιρούμενη θερμική επένδυση, αεραγωγούς, καθώς και ρυθμζόμενα μανίκια και Flexi-Snap κολάρο. Οκτώ τσέπες, έξι εξωτερικές τσέπες και δύο εσωτερικές και φερμουάρ σύνδεσης με παντελόνι... Για την ασφάλεια του αναβάτη

Διαβάστε περισσότερα

www.motofashion.gr Τηλ.: 210 8547681

Θήκες και βάσεις για GPS της Arkon

Μεγάλη ποικιλία & σε καλές τιμές

Οι θήκες και οι βάσεις για GPS της Arkon διαθέτουν έξυπνη, σύγχρονη σχεδίαση & ποιοτική κατασκευή, ενώ έρχονται σε μεγάλη ποικιλία για όλα τα Smartphones...



Διαβάστε περισσότερα

www.motofashion.gr Τηλ.: 210 8547681

Μποτάκι Dainese S. Germain Gore-Tex



Επενδύστε πάνω του

Η τέλεια λύση για εκείνους που επιθυμούν προσεγμένη εμφάνιση στην καθημερινότητά τους, χωρίς συμβιβασμούς στην προστασία και άνεση που χρειάζονται πάνω στη μοτοσυκλέτα...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

AMS OIL - Διαθέσιμα στην Ελλάδα

AMSOIL

Τα κορυφαία αμερικάνικα λάδια

Η αμερικάνικη αγορά είναι ιδιαίτερα απαιτητική και το λάδι που έχει ξεχωρίσει εκεί, είναι το AMS OIL. Πρόκειται για την εταιρία που περιλαμβάνει στην γκάμα της λάδια για κάθε τύπο μοτοσυκλέτας, δίχρονο ή τετράχρονο, μονοκύλινδρο, δικύλινδρο, τρικύλινδρο και τετρακύλινδρο...

Διαβάστε περισσότερα

Autoturbo.gr Τηλ.: 30 2105580868

Μειωμένες τιμές στα Piaggio Beverly

Ισχύει τόσο για το 300 όσο και για το 350 ABS



Υποδεχτείτε το φετινό χειμώνα με μία ασυναγώνιστη προσφορά, αποκτώντας τώρα μια από τις δύο δημοφιλείς εκδόσεις του Piaggio Beverly στα 300 και στα 350 κυβικά με ABS, σε νέες μειωμένες τιμές!..

Διαβάστε περισσότερα

Κράνος AGV COMPACT



Νέο flip-up κράνος!

Το Compact είναι το νέο κράνος της AGV που βρίσκεται στην κορυφή της γκάμας, εκπροσωπώντας την σειρά flip-up της AGV. Είναι ένα κράνος κατασκευασμένο για τουρισμό αλλά και για καθημερινή χρήση στην πόλη, και έρχεται με πλούσιο εξοπλισμό...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Αδιάβροχο τζάκετ Buse Salerno Evo



Παντός καιρού

Η Buse με έδρα το Άαχεν μετρά ήδη 25 χρόνια εμπειρίας στην κατασκευή ποιοτικών προϊόντων για τον αναβάτη και το τζάκετ Salerno Evo είναι ένα άξιο δείγμα της εταιρείας. Κατασκευάζεται από Polyamide 500D...

Διαβάστε περισσότερα

www.motofashion.gr Τηλ.: 210 8547681

Forma Adventure Low

Μποτάκια εκτός δρόμου με πλήρη χαρακτηριστικά

Κοντές μπότες σχεδιασμένες για χρήση Enduro, Adventure, ATV/Quad από την Ιταλική Forma, κατασκευασμένες από..

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800



Αδιάβροχο τζάκετ Dainese Paddock D-Dry

Η πόλη σου ανήκει



Το ολοκαίνουργιο τζάκετ από την Dainese, Paddock D-Dry, μοιάζει με ένα καθημερινό casual τζάκετ, σου παρέχει όμως όλη την προστασία Dainese που χρειάζεσαι για να κινηθείς με ασφάλεια μέσα στην πόλη....

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Παντελόνι Husqvarna Sixtorp PRO GTX

Αδιάβροχο & αντιανεμικό touring παντελόνι

Η collection της Husqvarna Motorcycles για το 2016 περιλαμβάνει είδη καθημερινής ένδυσης για άνδρες, γυναίκες και παιδιά...

Διαβάστε περισσότερα



www.husqvarna-motorcycles.com

Κράνος Kenny Track - Σε προσφορά



Με δώρο γυαλιά Kenny!

Στο κατάστημα GRC-Powerfactory θα βρείτε σε προσφορά το κράνος motocross / enduro της Kenny, Track. ...

Διαβάστε περισσότερα

GRC-Powerfactory Τηλ.:210 2513994
http://grc-powerfactory.gr/

Αδιάβροχα Jacket της Buse

Design, ποιότητα, άνεση & ασφάλεια



"Ο δεύτερος είναι ο πρώτος χαμένος", συνήθιζε να λέει ο Heino Buse, πολλάκις πρωταθλητής Γερμανίας αλλά και Ευρώπης στο Enduro, και νικητής του Six Days Trial το 1975...

Διαβάστε περισσότερα

www.motofashion.gr Τηλ.: 210 8547681

Dainese Razon Pelle Estivo



Στιλάτη εμφάνιση, καινοτόμες τεχνολογίες

Το Dainese Razon Pelle Estivo είναι ένα ιδιαιτέρως στιλάτο δερμάτινο μπουφάν, με καινοτόμες τεχνολογικές εφαρμογές...

Διαβάστε περισσότερα

PAPASTAVROU Shops, www.papastavroushops.gr , Τηλ: 2109249350

Honda SH300i - Οδηγήστε το!



Test Ride στον Καρακώστα

Το νέο scooter της Honda, SH300i του 2016, βρίσκεται ήδη στην Ελλάδα! Στο κατάστημα Honda του Γιώργου Καρακώστα, στο Γαλάτσι, Λ.Γαλατσίου 76...

Διαβάστε περισσότερα

Honda Καρακώστας, Τηλ.: 210 21111315

Motul 7100 4T



Εφτά διαφορετικά προϊόντα

Η σειρά 7100 4T της MOTULαποτελείται από 7 διαφορετικά προϊόντα,100% συνθετικά λιπαντικά κινητήρων και είναι σχεδιασμένη για να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες και αυστηρές απαιτήσεις των κατασκευαστών...

Διαβάστε περισσότερα

www.motul.gr

Κράνος Arai Rebel Command White



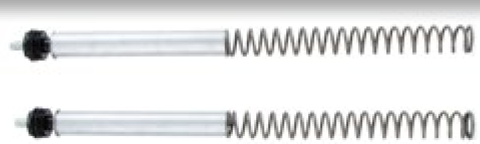
Λευκή παραλλαγή!

Υπάρχει σίγουρα μία πορεία να απλοποιηθούν τα πράγματα στον κόσμο της μοτοσυκλέτας, με το στυλ και τις επιδόσεις να περιορίζονται. Με τη δημιουργία αρκετών naked μοτοσυκλετών έρχεται και το Arai Rebel....

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Κιτ FSK από την Öhlins



Μπροστινά ελατήρια και τάπες προφόρτισης CNC Ohlins

Το FSK περιλαμβάνει μπροστινά ελατήρια και τάπες προφόρτισης CNC Öhlins. Λ.Τ. με ΦΠΑ: 267 €...

Διαβάστε περισσότερα

eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ
Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr

Kawasaki Παλτεζανάκης



Εξουσιοδοτημένο κατάστημα

Η άρτια εξειδίκευση και η άμεση αντιμετώπιση είναι τα χαρακτηριστικά που συνδέουν στον τομέα του service και το άριστα καταρτισμένο προσωπικό, με το εξουσιοδοτημένο συνεργείο...

Διαβάστε περισσότερα

Παλτεζανάκης Τηλ.: 21 0561 0491

Power Parts & Power Wear

Mimikos motoshop

Όλα τα προϊόντα ΚΤΜ

Στο κατάστημα MIMIKOS MOTOSHOP θα βρείτε όλα τα προϊόντα από τον κατάλογο Power Parts και Power Wear της ΚΤΜ...

Διαβάστε περισσότερα

MIMIKOS MOTOSHOP ΤΗΛ.: 2221 060438, mmimikos@otenet.gr

Michelin City Grip σε προσφορά

Από το κατάστημα Wheel City

Στο εξειδικευμένο κατάστημα Wheel City θα βρείτε σε μοναδική τιμή το κορυφαίο ελαστικό CITY Grip της Michelin, καθώς και τη μεγαλύτερη γκάμα των περισσότερων εταιριών, με την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση!...



Διαβάστε περισσότερα

Wheel City Τηλ.: 210 9018066 info@wheelcity.gr

BMW θήκη για Smartphone

Επίσημο αξεσουάρ.

Η BMW σχεδίασε και κατασκεύασε τη δική της θήκη για smartphone, ικανή να φιλοξενήσει συσκευές έως 5 ιντσών, γρήγορα και με ασφάλεια στο τιμόνι της BMW μοτοσυκλέτας σας....

Διαβάστε περισσότερα

www.bmw-motorrad.gr/gr/el/



AMS OIL - Dirt Bike 10W-40

Νέο συνθετικό λάδι

Η AMS OIL παράγει το Dirt Bike, ένα λάδι με στόχο την βελτίωση της απόδοσης της μοτοσυκλέτας και της αντοχής του κινητήρα. Προσφέρει αυξημένη αντοχή στους δίσκους συμπλέκτη λόγω των μειωμένων τριβών...



Διαβάστε περισσότερα

Autoturbo.gr Τηλ.: 30 2105580868

Dainese Montmartre D1 D-DRY



100% αδιάβροχο

Το Dainese Monmartre D1 D-Dry είναι κατασκευασμένο από cordura και φέρει επένδυση D-DRY που το κάνει 100% αδιάβροχο και 50% διαπνέων...

Διαβάστε περισσότερα

PAPASTAVROU Shops, www.papastavroushops.gr , Τηλ: 2109249350

Γάντια Dainese New Jerico Gore-Tex

Αδιάβροχα και ζεστά



Τα ζεστά και μακριά γάντια New Jerico Gore-Tex της Dainese είναι κατασκευασμένο από ύφασμα και δέρμα Clarino, ενώ διαθέτουν μεμβράνη αδιαβροχοποίησης Gore-Tex.
Έχουν θερμική επένδυση Primaloft, για ζεστούς χειμώνες...

Διαβάστε περισσότερα

PAPASTAVROU Shops, www.papastavroushops.gr , Τηλ: 2109249350

AGV Pista GP Mimetica



Προηγμένο full-face με camo εμφάνιση

Πανέμορφο και άκρως επιθετικό το AGV Pista GP Mimetica, είναι ένα κορυφαίο σε χαρακτηριστικά full face κράνος, που δεν θα σας αφήσει να περάσετε απαρατήρητοι.
Το νέο κράνος AGV Pista GP είναι βελτιωμένο σε σχέση με το GP Tech ως προς τα εξής
έχει κατά 15% ευρύτερο πεδίο ορατότητας.
έχει κατά 9% μεγαλύτερη ζελατίνα.
•μεταφέρει λιγότερα g στο κεφάλι (σε σχέση με τους κανονισμούς ECE).
•έχει χαμηλότερο HIC (Head Injury Criterion) κατά 48%.
•έχει κατά 71% μικρότερη επιφάνεια κίνησης της ζελατίνας.
•πάχος ζελατίνας 3,3mm.
•έχει 6% χαμηλότερη αεροδυναμική αντίσταση στα πλευρά και 3% μετωπικά...

Διαβάστε περισσότερα

PAPASTAVROU Shops, www.papastavroushops.gr , Τηλ: 2109249350

SUZUKI - After Sales



Νέες μειωμένες τιμές

Η SUZUKI προχωρά σε νέες, μειωμένες τιμές σε επιλεγμένα ανταλλακτικά καθώς και σε ανταλλακτικά συντήρησης με εκπτώσεις που φτάνουν έως και -25%...

Διαβάστε περισσότερα

www.suzuki.gr

Peugeots scooters - Στον Παλτεζανάκη



Όλη η γκάμα

Στο κατάστημα Kawasaki - Παλτεζανάκης, στην Αγία Βαρβάρα, Ελ.Βενιζέλου 44, θα βρείτε όλη την γκάμα των scooters της Peugeot...

Διαβάστε περισσότερα

Παλτεζανάκης Τηλ.: 21 0561 0491

MOTODIRECT : Νέο e-shop από το ΜΟΤΟΔΙΚΤΥΟ

Εξοπλισμός αναβάτη και αξεσουάρ μοτοσυκλέτας

Η ΜΟΤΟΔΙΚΤΥΟ Α.Ε. - θυγατρική του Ομίλου της ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε - μπαίνει δυναμικά στον χώρο των ηλεκτρονικών πωλήσεων εξοπλισμού αναβάτη και αξεσουάρ δικύκλων μέσω της ιστοσελίδας www.motodirect.gr...

MOTODIRECT
one dream... one ride... one shop

Διαβάστε περισσότερα

www.motodirect.gr

Κράνος Husqvarna Aviator 2.1 Railed

Για Offroad χρήση, στα χρώματα της φίρμας

Η collection της Husqvarna Motorcycles για το 2016 περιλαμβάνει είδη καθημερινής ένδυσης για άνδρες, γυναίκες και παιδιά...

Διαβάστε περισσότερα



www.husqvarna-motorcycles.com

Παντελόνι enduro KTM RACETECH



Premium ποιότητα!

Παντελόνι για χρήση offroad, enduro - moto-cross, υψηλής ποιότητας από την KTM. Πλήρως αεριζόμενο χάρη στην εσωτερική διχτυωτή φόδρα και τις μεγάλες διάτρητες ζώνες....

Διαβάστε περισσότερα

www.ktm.gr

Μποτάκια Dainese Anfibio Cafe

Παρελθόν και μέλλον

Dainese Anfibio Café, η μαγεία και το αυθεντικό στυλ της δεκαετίας του ΄60, περνά στη σύγχρονη εποχή. Αυτές οι heavy duty μπότες, με rock αναφορές, προορίζονται για αναβάτες που αγαπούν το naked στυλ και την αισθητική cafe racing....

Διαβάστε περισσότερα



MC Motor Import
Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Stock House Corner @ DUCATI ATHENS

Ανανεωμένο για τις γιορτές

Το Ducati Stock House Corner στο Ducati Athens Store ανανεώθηκε για τις γιορτές με αξεσουάρ και είδη ρουχισμού που μπορούν να...

Διαβάστε περισσότερα



Husqvarna πουκάμισο PATHFINDER

Άνετο, κομψό και καθημερινό

Η collection της Husqvarna Motorcycles για το 2016 περιλαμβάνει είδη καθημερινής ένδυσης για άνδρες, γυναίκες και παιδιά...



Διαβάστε περισσότερα

www.husqvarna-motorcycles.com

Κράνος Enduro MX Hebo Stage

eXTra PRODUCTS

Μόλις 1250γρ!

Το κράνος MX και enduro Stage από την Hebo είναι ένα από τα ελαφρύτερα κράνη της αγοράς, με βάρος μόλις 1250 γραμμάρια...

Διαβάστε περισσότερα

eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ
Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr



Nordcap γάντια Glen II



Γάντια για το ποδήλατο και τη μοτοσυκλέτα

Τα γάντια Nordcap Glen II κατασκευάζονται από υψηλής ποιότητας νεοπρένιο (neoprene)...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Dainese Rainlong D-Dry Γάντια

D-Dry Γάντια

Τα γάντια Rainlong D-Dry από τη Dainese είναι ιδανικά για τουριστική χρήση, καθώς προσφέρουν προστασία ακόμη και στις πιο αντίξοες συνθήκες. Διαθέτουν D-Dry αδιάβροχη μεμβράνη και Dexfil θερμική επένδυση...



Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Test Ride στο νέο N-Max της Yamaha

Στο κατάστημα Παπανικολάκης

Στο κατάστημα Παπανικολάκης Yamaha σας περιμένει το νέο έξυπνο μικρό σκούτερ της Yamaha, N-Max 125 για ένα test ride...



Διαβάστε περισσότερα

Παπανικολάκης www.papanikolakis.gr
Τηλ./Φαξ: 210 6616016

Γεωργόπουλος GS - Γνήσια ανταλλακτικά



Για όλες τις BMW

Η GS MOTO διαθέτει μεγάλη γκάμα καινούριων ανταλλακτικών και αξεσουάρ μοτοσυκλετών BMW στις καλύτερες τιμές της αγοράς. Πώληση χονδρική και λιανική. Επίσης, διατίθεται το πρόγραμμα χαρτογράφησης εγκεφάλου του κινητήρα Power By GS....

Διαβάστε περισσότερα

Γεωργόπουλος Τηλ.: 210 9020110

DENICOL σπρέι αλυσίδας

Από την eXTra products



Τα spray της Denicol για αλυσίδες προστατεύουν την αλυσίδα από φθορά και σκουριά, είναι ανθεκτικά στο νερό και τις μεγάλες θερμοκρασίες και παρατείνουν τη διάρκεια ζωής της αλυσίδας...

Διαβάστε περισσότερα

eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ
Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr

Dainese Mike Pelle

Συνώνυμο του στυλ



Συνώνυμο του στυλ, το κλασικό δερμάτινο τζάκετ, αν και δεν έφυγε ποτέ από τη μόδα, εντούτοις τα τελευταία χρόνια έχει κάνει δυναμικό comeback...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

KTM Tank Bag



Για κάθε εξόρμηση

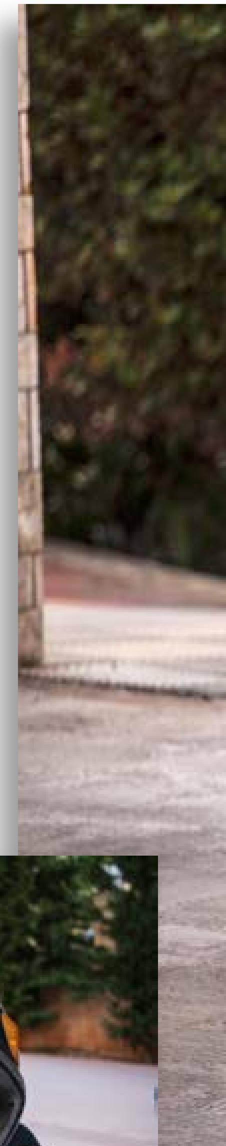
Το tank bag της KTM είναι ο ιδανικός σύντροφός σας σε κάθε εξόρμηση. Κατασκευασμένο από nylon υψηλής αντοχής, με ανθεκτικό φινίρισμα στις ενώσεις και ανακλαστικό υλικό. Ιδιαίτερα στιβαρό για να αντέχει στις καταπονήσεις...

Διαβάστε περισσότερα

www.ktm.com

Αξίζει;

Από τον Γιώργο Βαρίνο



Με την αγορά μιας νέας μοτοσυκλέτας να είναι σχεδόν απαγορευτική, η αναζωογόνηση μια παλιάς ταλαιπωρημένης μοτοσυκλέτας, σε ένα αποδεκτό επίπεδο εμφάνισης και ασφάλειας φαντάζει μονόδρομος. Είναι όμως; Το Bikeit βουτά σε αυτά τα αχαρτογράφητα νερά και ανακαλύπτει νέους και οικονομικούς τρόπους restoring!

Παρατηρώντας το τραγικά εγκαταλελειμμένο scooter ενός αγαπημένου φίλου, μου έκανε εντύπωση εκτός από την εικόνα εγκατάλλειψης, η απουσία μιας σοβαρής έλλειψης, ή ενός σημαντικού χτυπήματος. Το Suzuki AN 400 Burgman λειτουργούσε κανονικά και ήταν ατρακάριστο, πριν αφεθεί παρατημένο στα στοιχεία της φύσης.

-Ρε λειτουργούσε;

-Ναι λειτουργούσε μέχρι την ημέρα που το παράτησα...

-Και η σέλα πως έγινε έτσι;

-Από κάτι γάτες...

-Τα κομμάτια που λείπουν;

-Μάλλον μου τα έκλεψαν...

-Λέω να το κάνω ένα άρθρο..

-Κάνε το ότι θες!

Κάπως έτσι ξεκινά ο Γολγοθάς μας. Το μεγάλο scooter έχει 45.000 χιλιόμετρα, στα 12 χρόνια της προηγούμενης ζωής του. Αν είστε φανατικοί



αναγνώστες σίγουρα το έχετε ξαναδει! Ναι! Είναι το test bike της Σφακιανάκης του 2003! Μετά την δημοσιογραφική του ζωή, αγοράστηκε από τον αγαπημένο μου φίλο Γ.Κ. Και χρειάζεται...τα πάντα. Με εκκίνηση από αυτό το τεύχος, θα ξεκινήσουμε την περιπλάνησή μας, σε μια προσπάθεια να το «μαζέψουμε» και να το γυρίσουμε σε μια νορμάλ προηγούμενη κατάσταση, χρησιμοποιώντας, after

ΧΩΡΟΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗΣ ΧΟΡΗΓΩΝ

Σε αυτό το σημείο θα παρουσιάζονται οι χορηγοί σε ξεχωριστά άρθρα για την κάθε βελτίωση, που θα μεταμορφώσουν αυτήν την «λιγμένη» μοτοσυκλέτα σε ένα εκπληκτικό αναγεννημένο πρωτότυπο.

Χρειαζόμαστε χορηγούς για:

ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΣΕΛΛΑΣ, ΕΠΙΔΙΟΡΘΩΣΗ ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ, ΕΠΙΚΑΛΛΥΨΗ CARBON ΜΕ ΒΥΝΙΛΙΟ,







market αξεσουάρ από την ελεύθερη αγορά. Σε αυτό το ταξίδι, θα βρούμε πολλούς συνεργάτες, θα ακούσουμε γνώμες, θα μάθουμε τι είναι διαθέσιμο στην αγορά και ποιές είναι οι υπάρχουσες επιλογές που έχουμε, για κάθε ένα εξάρτημα, που εμφανώς έχει τελειώσει η ζωή του. Θα σας παρουσιάσουμε όλες τις εναλλακτικές λύσεις με τις τιμές τους αλλά και τις έξυπνες λύσεις τις οποίες θα εφαρμόσουμε μέσω μιας σειράς συνεργατών που θα παρουσιάσουν την δουλειά τους, μέσα από την βοήθεια που θα μας προσφέρουν. Ξεκινάμε...
Περισσότερα στο επόμενο τεύχος...

ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑ, SERVICE ΚΙΝΗΤΗΡΑ, ΑΛΛΑΓΗ ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΙΚΟΥ, ΑΛΛΑΓΗ COUPLING ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΜΕΤΑΒΑΛΛΟΜΕΝΗΣ ΣΧΕΣΗΣ, ΑΛΛΑΓΗ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ, ΝΕΕΣ ΣΩΛΗΝΩΣΕΙΣ ΦΡΕΝΩΝ, ΝΕΕΣ ΜΑΝΕΤΕΣ ΦΡΕΝΩΝ, ΝΕΟΙ ΔΙΣΚΟΙ, ΕΛΑΣΤΙΚΑ, ΚΑΙ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΑΠΑΛΑΙΩΣΗΣ.

χρήσιμα

bikeit mag

ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ

ΑΦΙΕΡΩΜΑΤΑ

ΑΓΩΝΕΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ

ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ ΑΝΑΒΑΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙΣ

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

mag

ΤΙΜΕΣ

ΑΓΩΝΕΣ ΕΛΛΑΔΑ

ΔΟΚΙΜΕΣ

ΝΕΑ ΚΟΣΜΟΥ

ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΑ

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΑ